

Законопроект

**Техосмотр, до свидания!**

Практически накануне депутатских выборов партия «Единая Россия» внесла на рассмотрение законопроект об отмене обязательного технического осмотра.



© Андрей Серебряков

Законопроект, отменяющий обязательное прохождение техосмотра для личного легкового автотранспорта, был внесён в Госдуму 14 сентября. Ожидается, что он будет принят до конца 2021 года. Согласно тексту документа в закон о техосмотре в статью 15 вносятся новые части. Так, часть седьмая гласит, что легковые автомобили и мототранспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг легкового такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях, не подлежат техническому осмотру. За исключением случаев, предусмотренных законом о регистрации транспорта.

Инициаторы законопроекта отметили, что главная задача реформы техосмотра, вступившей в силу 1 марта 2021 года, – искоренить продажу диагностических карт – так и не была достигнута. Фотофиксация на пунктах ТО превратилась в фикцию. К тому же независимо от того, прошёл автомобиль техосмотр или нет, владелец должен следить за его техническим состоянием и в любом случае нести за это ответственность.

Проект одобрила правительственная комиссия по безопасности дорожного движения под руководством вице-премьера Марата Хуснуллина, премьер-министр РФ Михаил Мишустин заявил, что правительство также поддержит отмену обязательного техосмотра. По его оценке, это освободит владельцев автомобилей и мотоциклов от излишней и порой неэффективной процедуры.

Обязательный визит на пункт ТО нужно будет совершить только для постановки на учёт в ГИБДД подержанного мотоцикла или автомобиля старше четырёх лет при смене собственника, а также при замене основных агрегатов и внесении изменений в конструкцию. Но любой автовладелец сможет пройти техосмотр по желанию. Например, если соберётся выехать на своем автомобиле за границу. Для коммерческого транспорта ничего не изменится. Владельцам автобусов, грузовиков и легковых такси проходить техосмотр придётся в обязательном порядке. А также владельцам пикапов, в ПТС которых прописан тип «грузовой автомобиль».

При этом с 1 марта следующего года вступают в силу поправки в Кодекс об административных правонарушениях, вводящие штраф две тысячи рублей за отсутствие действующей диагностической карты. Но так как установленный порядок изменится, то и необходимости в получении карты ТО больше не будет. С 1 марта штрафовать за отсутствие техосмотра в автоматическом режиме будут только владельцев автобусов, грузовиков и такси. Однако пока остаётся открытым вопрос, как скажется отмена обязательного техосмотра на выплатах по договорам ОСАГО: смогут ли страховые компании предъявлять регрессные требования виновнику ДТП, если экспертиза установит, что его причиной стало техническое состояние автомобиля.

На заметку

Но это правило работает не всегда. Например, если речь идёт о заключении договора автогражданской ответственности. Обычно страховые компании стараются под разными предлогами отказать клиенту, когда оформлять полис ОСАГО явно не выгодно. У них может внезапно «зависнуть система» или окажется, что «калькулятор ОСАГО не работает». Хотя по закону страховая компания не вправе отказывать в оформлении договора, за это может быть начислен штраф как страховому агенту, так и самой организации. Полис ОСАГО обязателен для водителей. Без него эксплуатация транспортного средства запрещена. Страховщик не вправе отказать в полисе ОСАГО, если предоставлен весь пакет документов, необходимых для оформления.

Так, страховые агенты хотят отделаться от клиента, если нужно застраховать сильно подержанную машину или у владельца автомобиля на счету много аварий. Не любят агенты и молодых начинающих водителей без стажа. Ведь вероятность попасть в аварию у них высока, и даже значительная стоимость полиса может не покрыть расходы на ремонт автомобиля.

– К примеру, автомобиль BMW 1995 года: её достаточно чуть-чуть шоркнуть – крыло, фару, капот – сумма страховой выплаты будет бешеная, как рыночная стоимость машины, – 100–150 тысяч, – комментирует автоюрист Андрей Приходько. – Таких клиентов страховые агенты очень не любят, тем более, если автомобиль только купили и хотят получить полис. Ретроавтомобили 90-х годов, особенно японские, их рыночная стоимость – 100–200 тысяч рублей, а ремонт только капота будет стоить около 70000. Для подставного ДТП достаточно повредить пару элементов, и вот вся стоимость машины. А эти два элемента можно выпрямить, покрасить и ехать дальше. Не особо стремятся выписывать полисы на грузовую технику, такси, часто проблемы возникают у владельцев «Ларгусов», потому что все знают, что их используют для пассажирских перевозок.

Ещё один нежелательный вид клиентов – частые участники ДТП.

– Если у тебя два убытка и пришёл страховаться, агенты смотрят: клиент невыгодный, – уточняет автоюрист. – Хотя и цена полиса для него достаточно высокая, но он завтра «соберёт» три машины тысяч на 500, а страховой компании платить. То есть основная причина отказов – это сама машина и количество аварий в прошлом страховом периоде. То, что откажут начинающему водителю – маловероятно, разве что если ему

**ОСАГО без отказов**

Казалось бы, страховые компании должны быть заинтересованы в как можно большем числе клиентов



© Евгений Рухмалёв

18 лет и нет стажа. Может быть, только если у компании уже переполнен план по договорам ОСАГО.

**На неофициальный вопрос, будут ли проблемы с получением полиса ОСАГО для машины старше 20 лет или для начинающего водителя (или всё вместе), страховые агенты честно отвечали: будут**

И рекомендовали оформить электронную страховку в Интернете. Впрочем, при желании можно всё-таки застраховаться в выбранной компании, но скорее всего, займёт это достаточно много времени.

– Если страховая компания под тем или иным предлогом отказывается оформлять договор обязательного автогражданского страхования, нужно обратиться к ним с письменным заявлением, приложить необходимые документы, – объясняет Андрей Приходько. – Либо они его рассмотрят в течение установленного срока – 30 дней – и дадут ответ. Конечно, отказывать не станут, потому что в таком случае Центробанк привлечёт их к ответственности. Есть исчерпывающий перечень для отказа: недостающие документы либо заведомо ложные сведения. Список необходимых

документов для заключения договора ОСАГО определён в федеральном законе «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Да, страховая компания может «тянуть резину», дать положительный ответ только к концу срока. На это ставка и делается: человеку нужен полис прямо сейчас, ждать ни у кого нет желания.

Если вы не хотите нервничать или полис нужен срочно, переходите в другую страховую компанию. Тем более, договор можно заключить через электронную систему «Е-Гарант», которую Российский союз автостраховщиков разработал специально для таких случаев. Воспользоваться можно и другими сервисами.

– Например, в приложении «Сравни.ру» достаточно заполнить данные и получить все предложения от страховых компаний, – отмечает Андрей Приходько. – Выбираете самое выгодное и через приложение оформляете полис ОСАГО. По Интернету отказов гораздо меньше. И даже если «прилетел» отказ – можно написать заявление на разъяснение причин и потом направить жалобу через интернет-приёмную Банка России. Центробанк проведёт проверку и привлечёт страховую компанию к ответственности.

© Мария Митлина

Важное

**С 20 по 24 сентября в Магнитогорске проходит Неделя безопасности дорожного движения, посвящённая проблеме снижения аварийности с участием детей.**

Неделя безопасности – федеральная акция, организаторами которой выступают Госавтоинспекция и Министерство просвещения России. На протяжении ряда лет она традиционно проводится в начале нового учебного года. Необходимость проведения дополнительных мероприятий, направленных на повышение безопасности детей при участии в дорожном движении, обусловлена статистикой ДТП: ежегодно в сентябре фиксируют максимальные показатели аварий с участием детей.

По данным ГИБДД Магнитогорска, в 2021 году на территории города зарегистрировано свыше 4,5 тысячи дорожно-транспортных происшествий, в которых 266 человек получили ранения, 13 человек погибло. Количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних увеличилось на 2,7 процента по сравнению с прошлогодними показателями: в

**Неделя безопасности**

38 дорожно-транспортных происшествиях ранения получил 41 ребёнок.

Задачи акции носят, прежде всего, профилактический характер. Основной целевой аудиторией станут родители – для них в эти дни пройдут различные просветительские и информационные мероприятия. Сотрудники Госавтоинспекции посетят родительские собрания, на которых расскажут о безопасности детей-пассажиров,

важности использования световозвращающих элементов детьми-пешеходами, напомним о недопустимости появления детей в возрасте до десяти лет без сопровождения взрослых на проезжей части и о необходимости контроля за соблюдением детьми и подростками ПДД при управлении вело- и мототранспортом, о безопасном использовании современных средств передвижения: гироскутеров, сигвеев, моноколёс.

Для учащихся начальных классов пройдут специальные занятия и пешеходные экскурсии вблизи образовательных организаций с вручением тематических памяток «Дорога в школу должна быть безопасной». В рамках городского проекта по безопасности дорожного движения «Световозвращатель нужен каждому!» для первоклассников города организуют уроки дорожной безопасности с вручением световозвращающих значков и брелоков.

Так, 20 сентября сотрудники группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц и Татьяна Штадлер провели обучающие занятия для параллели 1-х, 5-х и 7-х классов санаторной школы-интерната № 2 и общеобразовательной школы № 42. В отделении школы № 42 инспекторы организовали показ телесюжетов, разъясняющих обстоятельства дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, рассказали об обязанностях пешеходов и эффективности использования световозвращающих элементов на школьных порт-

фелях и верхней одежде. Для воспитанников первых классов санаторной школы-интерната № 2 сотрудники ГИБДД провели занятие на учебно-тренировочном перекрёстке, расположенном на территории школы.

Кроме того, в рамках Недели безопасности Госавтоинспекция совместно с всероссийским изданием «Добрая дорога детства» запустили два интернет-челленджа. Один из них – #ВезуРебёнка! Правильно направлен на повышение безопасности юных пассажиров и популяризацию использования детских удерживающих устройств. Второй челлендж #ВозьмиРебёнкаЗаРуку напоминает о необходимости соблюдения правил безопасности при переходе проезжей части. Поддержать эти интернет-челленджи могут все желающие. Для этого необходимо записать короткий тематический видеоролик продолжительностью до минуты, разместить его на своей странице, указав соответствующий хештег. Три видеоролика-победителя по каждому из челленджей будут определены в завершение Недели безопасности дорожного движения.