

Разговоры о важном

Окончание. Начало на стр. 1

Причин первой проблемы несколько – это и сложность профессии, и демографическая яма 90-х, вызвавшая сокращение населения и, как следствие, нехватку специалистов. Особенно ярко проблема высветилась во время ковидной пандемии: лечить было некому, нечем и, по сути, негде.

– Государство предприняло определённые шаги по исправлению ситуации, сегодня по всем направлениям медицины идёт продвижение, – считает Сергей Бердников. – Наверное, не так быстро, как хотелось бы нам, обывателям, но изменения, внедрённые в рамках нацпроекта «Здравоохранение», очень заметны: в больницы поступает современное оборудование, инструментарий, занялись распределением кадров по стране – в частности, программой «Земский доктор». Магнитогорск тоже работает в этом направлении: врачей приглашают в наш город ещё на этапе обучения, приезжим выдаём квартиры, которые через десять лет отработки из статуса служебного жилья переходят в собственность докторов. Большое спасибо губернатору Челябинской области Алексею Текслеру, который уделяет Магнитогорску внимание не меньшее, чем региональному центру, в том числе в вопросах медицины.

Изношенность фондов, по словам главы города, остаётся, больницы стареют, хоть и поддерживаются в приличном состоянии плановыми ремонтами. Кардинально решит эту проблему строительство многофункционального медицинского центра, которое вскоре начнётся на территории городского курорта «Притяжение».

– В идеале хочется, чтобы больше не вы лечили, а люди не болели, и для этого сегодня в городе делается всё, – продолжает Сер-

О медицине и не только

Глава Магнитогорска встретился с работниками системы здравоохранения



Сергей Бердников



Евгений Рухматёв

гей Николаевич. – За пять лет сделан значительный скачок в экологической ситуации. Благодаря модернизации практически всех основных мощностей, ММК многократно сократил вредные выбросы. В результате два года назад Магнитогорск вышел из списка городов с неблагоприятной экологической обстановкой. А пуск новой мощной батареи на коксохимическом производстве выведет из строя четыре старых, и выброс вредных веществ будет минимизирован. Отсыпав косу, комбинат полностью отделил пруд-охладитель от городских вод, перейдя на замкнутый цикл и исключив их загрязнение.

Вслед за комбинатом решает экологические проблемы и город:

ввод в прошлом году современного полигона по сортировке, переработке и утилизации мусора позволил приступить к рекультивации городской свалки, «выбрасывающей» более 16 тысяч тонн вредных веществ в атмосферу. Отсортированный мусор либо перерабатывают, либо утилизируют с использованием современных технологий, не допускающих дальнейшего попадания загрязняющих веществ в почву или воду. Активно продолжается развитие «зелёных лёгких» в городе, кроме того, модернизированные и вновь построенные парки и скверы – это ещё и комфорт жителей. Всё больше магнитогорцев пользуются трамваями – это тоже часть экологической политики властей

города. Даже новые автобусы, купленные для городских маршрутов, заправляют экологически чистым газом.

Каждый год, как обещал глава, в городе вводят новый детсад и школу, эта практика сохранится в течение пяти лет, цель – чтобы детские образовательные учреждения были в шаговой доступности у каждого жителя Магнитогорска. В будущем году начнётся проектирование и строительство детских садов в посёлках, жить в которых предпочитает всё большее число горожан.

Продолжается ремонт дорог, состояние которых в Магнитогорске считается одним из лучших в стране, невзирая на сложность климата. Строят новые дороги, которые

позволяют не только повысить комфорт и скорость передвижения по городу, но и разгружают от транспорта центр – а это ещё один шаг к улучшению экологической ситуации. Соединение между собой построенных дорог вдоль новых посёлков города расширит это направление.

После реконструкции аэродрома возобновлена работа аэропорта. Ремонт будет окончательно завершён в текущем году, после собственник здания аэропорта приступит к строительству нового, международного терминала, проект которого уже готов.

Улучшается социально-культурная инфраструктура: реконструирован театр имени Пушкина, получивший в прошлом году статус академического, с тем же подходом завершаются работы в театре «Буратино», масштабному ремонту подвергся и театр оперы и балета.

Магнитогорск сегодня называют одним из чистых и аккуратных городов России

– Как только начали больше убирать, заметили, что и люди начали меньше мусорить, – подчёркивает глава города. – Вот так бытие определяет сознание: там, где чисто и красиво, хочется не портить, а беречь и поддерживать. Другая сторона медали: чем больше делаешь, тем людям больше хочется – к хорошему привыкаешь быстро. Раньше дороги не чистили месяцами – и люди не роптали, сегодня они недовольны, если снег не вывезут за пару дней. И это нормально, так и должно быть. Только совместными усилиями мы вывели Магнитогорск в ведущие строчки всех рейтингов по комфорту проживания.



Рита Давлетшина
Больше фото на сайте
magmetall.ru (16+)

Импортозамещение

Ноу-хау мирового уровня

Специалисты ПАО «КАМАЗ» и ПАО «ММК» освоили выпуск новой продукции, которая заменит зарубежные комплектующие, необходимые для производства флагмана нового модельного ряда – «КАМАЗ-54901».



Как рассказал руководитель проекта «Локализация штампованных деталей кабины К5. Фаза 2» Антон Крюков, важно было в короткие сроки нивелировать усиление санкций и уход с камазовских площадок зарубежных партнёров. Одной из наиболее сложных

задач в рамках этой работы было освоение производства лонжеронов.

«Самым значимым стоп-фактором стал для нас выпуск лонжеронов – эти силовые элементы обеспечивают надёжность кабины. Зарубежный партнёр делал их методом горячей листовой штамповки. На тот момент этот способ считался ноу-хау мирового уровня, в России таких технологий не было. Наша команда решила задачу вместе со специалистами блока развития, представителями Магнитогорского металлургического комбината и поставщиками. В итоге мы получили лонжероны при помощи экономичной холодной листовой штамповки с применением перспективной двухфазной стали, и по результатам сначала вибрационного, а потом и краш-теста наш продукт показал столь же высокие характеристики, как деталь от зарубежного партнёра», – рассказал Антон Крюков.

В результате целого комплекса решённых задач были созданы условия для производства десяти тысяч каркасов кабин в 2024–2025 годах.



КРЕДИТ УРАЛ БАНК
ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

Ипотека

Платеж от 13 208 руб/мес



БАНК «КУБ» (АО). ПРИМЕР ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ПЛАТЕЖА 13 208 Р РАССЧИТАН ПО КРЕДИТУ «КУБ-ИПОТЕКА-НОВОСТРОЙКА». ПРИ СУММЕ КРЕДИТА 1798,8 ТЫС. Р, СРОКОМ НА 30 ЛЕТ, СО СТРАХОВАНИЕМ. ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ КРЕДИТА 8,804% ГОДОВЫХ, СТАВКА 8% ГОДОВЫХ. КРЕДИТ «КУБ-ИПОТЕКА-НОВОСТРОЙКА». СУММА: ОТ 700 ТЫС. Р ДО 6 МЛН Р. СРОК: ОТ 5 ДО 30 ЛЕТ. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВЗНОС: ОТ 30% (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ ЗАЕМЩИКА). ПОЛНАЯ СТОИМОСТЬ КРЕДИТА: 8,687% - 13,765% ГОДОВЫХ. ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА: ОТ 8% ДО 9% ГОДОВЫХ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАХОВАНИЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ). ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО КРЕДИТУ – ЗАЛОГ ПРИОБРЕТАЕМОГО ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ – ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАЕМЩИКА, СТРАХОВАНИЕ ПРИОБРЕТАЕМОГО ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ – ОБЯЗАТЕЛЬНО. КОМИССИИ ЗА ВЫДАЧУ КРЕДИТА ОТСУТСТВУЮТ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ ПО КРЕДИТУ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ): ОПЛАТА УСЛУГ ПО ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА НЕДВИЖИМОСТИ, РАСХОДЫ ПО НОТАРИАЛЬНОМУ ЗАВЕРЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ. БАНК ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ КРЕДИТА БЕЗ ОБЪЯСНЕНИЯ ПРИЧИН. УСЛОВИЯ И ТАРИФЫ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БАНКОМ В ОДНОСТОРОННЕМ ПОРЯДКЕ. НЕ ОФЕРТА. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ НА САЙТЕ WWW.CREDITURAL.RU, В ЦЕНТРЕ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ ПО ПР. К. МАРКСА, 103. ГЕН. ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №2584 ОТ 15.09.2015. РЕКЛАМА.

WWW.CREDITURAL.RU

ЦЕНТР ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ

(3519) 590 176