

Служба «01»

Природные пожары

В Челябинской области, по оперативным данным региональной диспетчерской службы, в воскресенье, 16 мая, зафиксировано шесть природных пожаров – огнём повреждено почти 45 гектаров леса.

Из шести природных возгораний самое крупное – более 35 га – потушили в Каслинском районе. Также крупный пожар произошел на территории Миасского лесничества – 8,35 га. Кроме того, возгорания тушили в Брединском, Кизильском, Шершневском и Еткульском районах. В работах по ликвидации лесных пожаров принимали участие более 90 человек, было привлечено 24 единицы техники.

Отметим, с начала пожароопасного сезона в Челябинской области зарегистрировано 35 природных пожаров общей площадью 2 255,55 гектара.

Напомним, в области действует особый противопожарный режим, за нарушение которого предусмотрена административная ответственность.

Законодательство

С любимцами не расставайтесь

За брошенных и оставленных без ухода питомцев их владельцев станут штрафовать.

Владелец, бросивший собаку в закрытом автомобиле, будет оштрафован на три тысячи рублей. Поплатиться рублём придется и владельцам приютов, где животным не оказывают должного внимания. Наконец, введут штрафы для тех, кто эксплуатирует без необходимой лицензии животных в цирках, зоопарках и океанариумах.

Целая серия поправок в Кодекс об административных правонарушениях отправлена во вторник на отзыв в Правительство РФ. Законопроект подготовлен совместно двумя комитетами Госдумы – по экологии и охране окружающей среды, а также по госстроительству и законодательству.

Председатель последнего Павел Крашенинников в беседе с «Российской газетой» напомнил, что законом «Об ответственном обращении с животными...» были установлены требования в области защиты животных, однако административная ответственность за нарушение положений этого закона до сих пор не установлена. В связи с этим законопроект предусматривает систему штрафов за плохое обращение с питомцами. Так, за несоблюдение требований к содержанию домашних животных, в том числе за оставление их без владельца, проектом предлагается ввести штраф для граждан в размере до трёх тысяч рублей. Для должностных лиц – по тому же составу КоАП штраф предусмотрен в размере до 15 тысяч рублей, для юрлиц – до 30 тысяч рублей.

Предлагается ввести в КоАП новые статьи: 8.51 «Несоблюдение требований к использованию животных в культурно-зрелищных целях и их содержанию». По ней будут наказывать за содержание животных в зоопарках, зоомагазинах, цирках, зоотеатрах, дельфинариях, океанариумах без лицензии. Ответственность по проектируемым нормам будет зависеть от тяжести проступков и от того, кто его совершил (граждане, должностные лица или юридические лица). Максимальный размер штрафа для граждан – 50 тысяч рублей, для юридических лиц – 200 тысяч рублей.

Полномочиями по возбуждению и рассмотрению дел об указанных правонарушениях предлагается наделить региональные органы ветеринарного контроля, а также Росприроднадзор и Россельхознадзор.

«Принятие законопроекта позволит повысить эффективность соблюдения гражданами и организациями требований законодательства к содержанию животных», – отметил Павел Крашенинников.

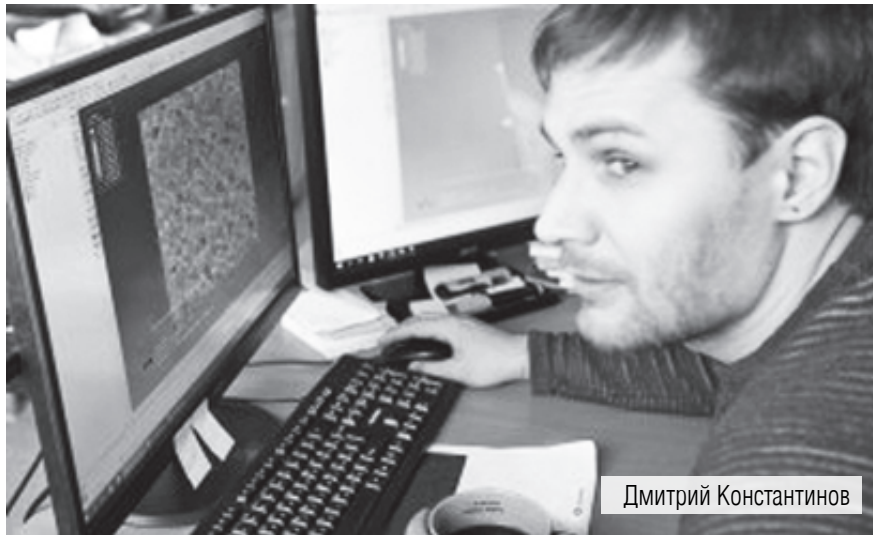


Павел Крашенинников

Инновации

Магнитогорский умник

Учёный МГТУ имени Г. И. Носова выиграл грант в конкурсе инновационных проектов



Дмитрий Константинов

Кандидат технических наук, начальник управления по международной деятельности Дмитрий Константинов стал победителем программы фонда содействия инновациям «Умник», направленной на поддержку коммерчески ориентированных научно-технических проектов молодых учёных. Грант в размере 500 тысяч рублей пойдёт на разработку инновационной технологии производства само-адаптирующихся метизов для объектов с повышенным риском угроз техногенного характера.

Проект молодого учёного посвящён разработке технологии производства метизов из специального вида стали, применяемой, в частности, в автомобилестроении. Уникальные свойства такой стали при столкновении автомобилей позволяют конструкции автомобиля гасить энергию удара, спасая миллионы жизней пассажиров.

– Эти стали используются для того, чтобы при боковом ударе кузов автомобиля моментально превращался в упрочнённую капсулу и не калечил людей внутри, – поясняет Дмитрий Константинов. – Применение таких метастабильных сталей уже стало неотъемлемым стандартом для отрасли пассивной безопасности в автомобилестроении. Эту концепцию перенесли в метизную отрасль: появилась идея производить метизы, которые благодаря локальным микроструктурным превращениям смогут адаптироваться к сложно прогнозируемым условиям среды, таким как взрывы, обрушения,

землетрясения, вызывающие динамические нагрузки, вибрации.

Таким образом, самоадаптирующиеся металлические крепёжные изделия под воздействием непредвиденных внешних обстоятельств смогут моментально упрочняться в наиболее нагруженных – от взрывной волны или пульсирующих нагрузок – участках.

Новизна проекта заключается также в том, что метастабильные стали будут изготовлены в форме длинномерной заготовки, служащей исходным материалом для огромного спектра метизов. Такие заготовки можно будет использовать при изготовлении всех видов металлических изделий промышленного и широкого назначения – гаек, болтов, шурупов, канатов и т. д. Прототипы новых метизов будут изготовлены в ближайшее время.

Область применения новых изделий охватывает объекты с повышенным риском угроз техногенного характера и потенциально опасные природные зоны. В частности, в окрестностях Магнитогорска располагается большое количество горных трасс, которые в условиях возрастающей насыщенности дорожного трафика требуют новых мер для обеспечения безопасности транспортного движения.

– Самоадаптирующиеся метизы могут быть использованы в области превентивной безопасности, в геотекстиле, – уточняет Дмитрий. – Например, в системах, используемых для предотвращения схода снежных лавин или обрушения горных пород. Такие установки можно наблюдать на склонах гор, находящихся вдоль проезжих трасс, которые укреплены защитной

металлической сеткой, предотвращающей падение и оползень на дороге. Другой пример – система превентивной безопасности автомобиля, в которой даже замена пары болтов аналогами с такого рода «микроструктурным предохранителем» сможет в конечном счёте повлиять на безопасность конкретного пассажира, снизить металлоёмкость машины или повысить её экономичность.

Инновационная разработка имеет высокую социальную значимость. При этом учёный подчёркивает наукоёмкость разработки. Привнесение метастабильных сталей в метизную область открывает колоссальные возможности для создания новых инженерных решений и технологических вариаций. Однако это требует и применения новых методов, в частности, компьютерного мультимасштабного моделирования.

– У нас появляется очень гибкий наукоёмкий инструмент для проектирования, – дополняет Дмитрий. – Моделировать современные материалы без учёта микроструктуры уже как минимум нерационально, а чаще – невозможно. Иногда без учёта микроструктуры вы просто потеряете главную особенность материала как такового. Поэтому в ходе проекта будут применены современные методы, которые позволяют учитывать напряжённо-деформированное состояние заготовки буквально на уровне отдельных зёрен.

Планируется, что первый промышленный эксперимент по физическому моделированию будет проведён на площадке ОАО «ММК-МЕТИЗ». В дальнейшем есть намерения заключить договорённости с производителями автомобилей и геотекстиля.

– Программа «Умник» даёт уникальный шанс молодым изобретателям до 30 лет сделать первый шаг в направлении коммерциализации своей научной деятельности, – обратил внимание Дмитрий Константинов. – Однако подойти к этому шагу необходимо с определённым багажом знаний и заделом. На конкурсном отборе эксперты оценивают не только коммерческую состоятельность разработки, но и ваши профессиональные навыки. Это и просто, и сложно. Времени, казалось бы, дают минимум, но это отлично ставляет ёмко и чётко донести для потенциальных инвесторов из смежных областей суть разработки. Я советовал бы испытать подобный опыт всем молодым учёным нашего вуза.

Грант рассчитан на два года. Финансовая поддержка пойдёт на разработку технологии производства самоадаптирующихся метизов и их изготовление.

Ссения Перчаткина

Безопасность

Власти вернулись к обсуждению инициативы в области безопасности движения: снижению нештрафуемого порога скорости, пишет «Коммерсантъ».

Речь идёт о возможном введении нового штрафа при превышении скорости на 10–20 километров в час, который будут присылать нарушителям в черте города. Возглавляющий правительственную комиссию по безопасности дорожного движения вице-премьер Марат Хуснуллин поручил МВД и Минтрансу до 1 августа предоставить в правительство согласованную позицию по данной инициативе.

Штраф за превышение на десять километров в час не применяется в России с 2013 года, когда эта санкция была исключена из Кодекса об административных правонарушениях. Штрафы присылаются за превышение, начиная от 20 километров в час. Так называемый

Порог преткновения



Андрей Серебряков

«ненаказуемый порог» ГИБДД пыталась отменить в 2014 году, но законопроект не дошёл до рассмотрения Госдумой. В 2019 году ГИБДД предложила штрафовать на 1,5 тысячи рублей в случае превышения скорости более чем на десять километров в час. В

настоящий момент к дискуссии вновь вернулись. «Коммерсантъ» называет главным лоббистом инициативы московский департамент транспорта. В пресс-службе ведомства отметили, что снижение порога позволит усилить контроль за соблюдением ПДД, а также по-

высить дисциплину водителей и сконцентрировать их внимание на условиях дорожного движения:

– По статистике ВОЗ, при движении автомобиля на скорости 50 километров в час вероятность летального исхода для взрослого человека составляет 20 процентов, – пояснили в дептрансе. – А при фактически допустимых сейчас в России 80 километров в час с учётом нештрафуемого порога эта вероятность увеличивается сразу на 60 процентов. Если же взять улицы, где разрешено ехать 80 километров в час, а с нештрафуемым порогом – все 100, у пешехода вообще нет шансов выжить.

К инициативе не все отнеслись положительно. Так, вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин отметил, что «скоростной лимит повсеместно снижен, постоянно смотреть на спидометр, а не на дорогу, опаснее, чем чуть превысить скорость». В то же время,

«Коммерсантъ» вспомнил регионы, где власти, чтобы добиться снижения скорости до нужных им величин, ограничивали её сразу с учётом нештрафуемого порога, как, например, в Подмосковье или Татарстане. Кроме того, для того, чтобы изменения в КоАП смогли работать эффективно, необходимо провести ревизию всех дорожных ограничений скорости.

Есть и мнения «за». Так, член комитета Госдумы по транспорту и строительству Ирина Чиркова поддержала снижение нештрафуемого порога при превышении скорости с 20 до 10 километров в час. Она отметила: «Могу это оценивать как водитель с большим стажем и как мама. Нештрафуемый порог в 20 километров в час – это, конечно, много. Когда было увеличение до 20 километров в час, мне это не очень нравилось как человеку, который переживает за пешеходов и за аварийность на наших дорогах».