

Контроль

Напомним, с начала 2022 года обязательный техосмотр для частных автомобилей отменили – перевели на добровольную основу. Но это вовсе не означает, что наступила анархия и можно ездить на заведомо неисправном, а значит, опасном транспортном средстве.

Техосмотр – это проверка технического состояния автомобиля или мотоцикла. Специалисты проверяют, насколько транспорт безопасен по установленным законом нормам. В отличие от техобслуживания на СТО или у автодилеров, специалисты не исправляют выявленные недостатки, а только указывают обнаруженные проблемы в диагностической карте. В дальнейшем на основе этих данных автомобилист должен провести ремонт машины и вновь приехать на техосмотр – на это ему дают десять дней. Если все недостатки устранены, собственнику выдадут диагностическую карту, подтверждающую полную исправность машины.

К чему привела отмена? К массовому появлению «серых» карт, номинальному техосмотру без осмотра, удорожанию стоимости процедуры, поскольку пункт техосмотра должен был получить лицензию и приобрести оборудование для фиксации работ.

К слову, с 1 марта ужесточили требования к фотофиксации автомобиля на техническом осмотре. Чтобы исключить возможность применения фотошопа, когда диагностические пункты добавляют изображения машины на фотографии своих площадок, а документы оформляют удалённо, на снимке в начале и по завершении ТО должна быть изображена машина в ракурсе «три четверти» с госномером, а также эксперт в полный рост и лицом в камеру.

Идея вовсе отменить обязательный техосмотр была, в принципе, логичной: каждый автомобилист обязан обеспечить работоспособность своего «железного коня», как того требуют Правила дорожного движения. А техосмотр сам по себе не гарантирует безопасности.

Но техосмотр отменили не для всех. Его придётся пройти при постановке транспорта на учёт, при смене владельца, изменении конструкции, а также если это такси, автобус или грузовик. Если владелец такого транспорта требования по техосмотру не выполнил, он может получить штраф две тысячи рублей.

Вслед за отменой обязательного техосмотра для частных машин законодатели разработали новый закон – правила прохождения осмотра. По сути, считают специалисты, это тоже своего рода послабление, о чём говорит сокращение списка обязательных проверок с 82 до 55 пунктов.

Теперь технические эксперты перестанут обращать внимание на наличие или отсутствие аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки и работу штатного противоугонного устройства

Не станут проверять и способность стеклоомывателя подавать жидкость

Безопасность

Чтобы трагедия не повторилась

На улице Полевой, где насмерть сбили школьницу, установят «лежачего полицейского» и ограничат скорость.

Напомним, на улице Полевой под колёсами иномарки погибла десятилетняя девочка: 21 августа она переходила дорогу в неположенном месте, а пьяный водитель не успел сориентироваться в ситуации и наехал на ребёнка. После похорон семья погибшей девочки заявила, что будет добиваться, чтобы виновник понёс самое суровое наказание. На время следствия его взяли под домашний арест, но прокуратура обжаловала эту

На что посмотрят СКВОЗЬ ПАЛЬЦЫ



Архив «ММ», Андрей Серебряков

С 1 сентября изменились правила проведения технического осмотра автомобилей

на лобовое стекло – сами стеклоочистители при этом должны работать штатно. Из обязательных вычеркнули проверку состояния тормозных шлангов, уровень шума глушителя, а также наличие «следа» из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумулятора, системы охлаждения и кондиционера. Не является проблемой для прохождения техосмотра ржавчина на элементах тормозной системы.

Исключён из обязательных пункт, касающийся проверки рассеивателей внешних световых приборов и установки не предусмотренных конструкцией элементов. Фактически это можно считать разрешением на применение бесцветных защитных плёнок для фар. Но любителям незаконного тюнинга не стоит считать, что теперь можно тонировать фары или заклеивать их цветными плёнками, – требований к цвету сигналов торможения и поворота, а также запрета на цветные огни в передней части машины никто не отменял.

На техосмотре больше не будут проверять наличие зазора в тягово-сцепном устройстве, приводящего к самопроизвольной расцепке. Также эксперта не будет волновать соответствие размеров сцепных устройств требованиям техрегламента.

Сквозь пальцы будут также смотреть на правильность установки номеров. Это, например, облегчает жизнь

владельцам редких автомобилей, у которых впереди нет штатной площадки для крепления номерного знака. Однако исключение этих проверок из техосмотра не влияет на необходимость соблюдения требований расположения и крепления номеров, а также их наличия – за нарушение правил установки номеров, их сокрытие, изменение, отсутствие и другие вольности по-прежнему будут штрафовать.

По сути, из перечня обязательной проверки исключили неисправности, которые вовсе не влияют или незначительно влияют на безопасность дорожного движения.

Убирая одно, эксперты включили в обязательные пункты другое, например, проверку герметичности впускного коллектора или утечку выхлопных газов в обход выпускной системы, которая, в свою очередь, объединяет в себе выпускной коллектор, глушитель, катализатор.

Как объяснили на одном из пунктов осмотра города, изменения вовсе не означают, что можно предоставить машину неподготовленной. Помимо того списка пунктов, который указан в диагностической карте, специалисты руководствуются и требованиями технического регламента. Все автомобили также должны соответствовать прописанным в нём нормам безопасности.

Подготовила Ольга Балабанова

Экономика

АвтоВАЗ увеличил продажи

Продажи Lada Granta в августе составили почти 11,6 тысячи, что на 77 процентов больше, чем в июле.

Российский завод в августе 2022 года продал более 18 тысяч автомобилей. Это на 75,2 процента больше, чем месяц назад. Таким образом, августовские продажи Lada автомобилей всего двух семейств – Granta и Niva – практически вышли на уровень 2021 года, когда выпускалась линейка из пяти моделей. В августе 2021 года продажи автопроизводителя составили 19,5 тысячи авто.

Напомним, АвтоВАЗ находился в простое в течение почти всего мая из-за отсутствия комплектующих. Производство возобновилось в начале июня. Была запущена модель Lada Granta Classic 2022 – первая после ухода Renault из России. Была выпущена и ограниченная партия Lada Largus в объёме 1,8 тысячи единиц. Сейчас компания производит также Niva Legend и Niva Travel.

Общественный транспорт

Самый доступный проезд

В Челябинске и Магнитогорске стоимость проезда в общественном транспорте оказалась ниже, чем во многих других городах УрФО, сообщает «Южноуральская панорама».

В Челябинске самая низкая стоимость проезда на пассажирском транспорте среди уральских городов-миллионников. Это следует из рейтинга, составленного контрольно-счётной палатой региона.

«К нам часто поступают вопросы относительно адекватности цен на проезд в городском транспорте Челябинска, – отметили в КСП. – Мы решили провести анализ стоимости проезда в крупных городах УрФО, население в которых составляет более 250 тысяч человек».

К примеру, в Кургане с населением 327 тысяч человек средняя стоимость проезда за наличный расчёт составляет 26 рублей, по транспортной карте – 20–24 рубля, по банковской карте – 26 рублей. В Екатеринбурге (более 1,3 миллиона человек) придётся заплатить 32,3 рубля наличными и 30 рублей по карте (метро стоит 32 рубля). В Нижнем Тагиле (358 тысяч человек) стоимость проезда при любом способе оплаты составляет 22 рубля, в Сургуте (321 тысяч человек) – 28 рублей, в Тюмени (622 тысяч человек) – 29 рублей наличными и 28 рублей по карте, в Нижневартовске (261 тысяч человек) – 28 рублей за наличку и по банковской карте, 27 рублей по транспортной.

В двух самых крупных городах Южного Урала стоимость проезда, особенно по беззалу, существенно меньше. Так, в Челябинске (население более 1,1 миллиона человек) билет стоит 30 рублей за наличные, 25 рублей по транспортной карте и 26 рублей по банковской. В Магнитогорске (410 тысяч человек) – 20 рублей за наличные и по банковской карте, 17,5 рубля по транспортной.

Как показали результаты анализа, дешевле, чем в Челябинске, проезд в УрФО только в городах с населением до 700 тысяч человек. В городе-миллионнике Екатеринбурге проезд дороже.



Проекты

За рулём должен быть ас

В России по инициативе нижней палаты парламента планируют ужесточить требования для получения прав категории D.

Категория D позволяет управлять пассажирскими видами транспорта с числом мест от девяти и более. То есть речь идёт в первую очередь об автобусах и маршрутках. Согласно новым предложениям, получить её можно будет только в том случае, если человек владеет другими категориями и имеет стаж вождения не менее двенадцати месяцев.

Как объясняют инициаторы законопроекта, в 2021 году из-за нарушений правил дорожного движения водителями автобусов совершено 3464 ДТП. В них погибли 166 и ранены 5325 человек, при этом число погибших увеличилось на 3,1 процента.

Изменения также затронут людей, решивших вновь получить водительское удостоверение после того, как их поймали за рулём в нетрезвом состоянии. Для них будет установлен запрет на допуск к сдаче экзаменов по управлению автомобилем до истечения срока наказания. По законодательству он составляет не менее двух лет.

Также нововведения ждут лиц с иностранными водительскими удостоверениями. Зарубежные документы предлагается признавать недействительными спустя шесть месяцев после того, как их владелец получил вид на жительство в РФ или российский паспорт. То есть иностранцам придётся снова сдавать экзамены и выучить местные правила дорожного движения. Это позволит снизить количество аварий на дорогах.