

Летопись ММК

За внушительной юбилейной цифрой не просто календарный массив – в этой дате успехи и невзгоды легендарной Магнитки, трудовые рекорды и значимые рубежи, производственные достижения и преодоление трудностей, присущих всем эпохам. «Годы жизни – годы бед и побед», – поётся в самой известной песне о Магнитке, ставшей гимном города. Каждый год в жизни ММК был наполнен событиями, которые достойны того, чтобы напомнить о них на страницах «Магнитогорского металла» и в «Живой ленте» корпоративного портала ПАО «ММК».

Продолжение.
Начало в № 7

1963 год

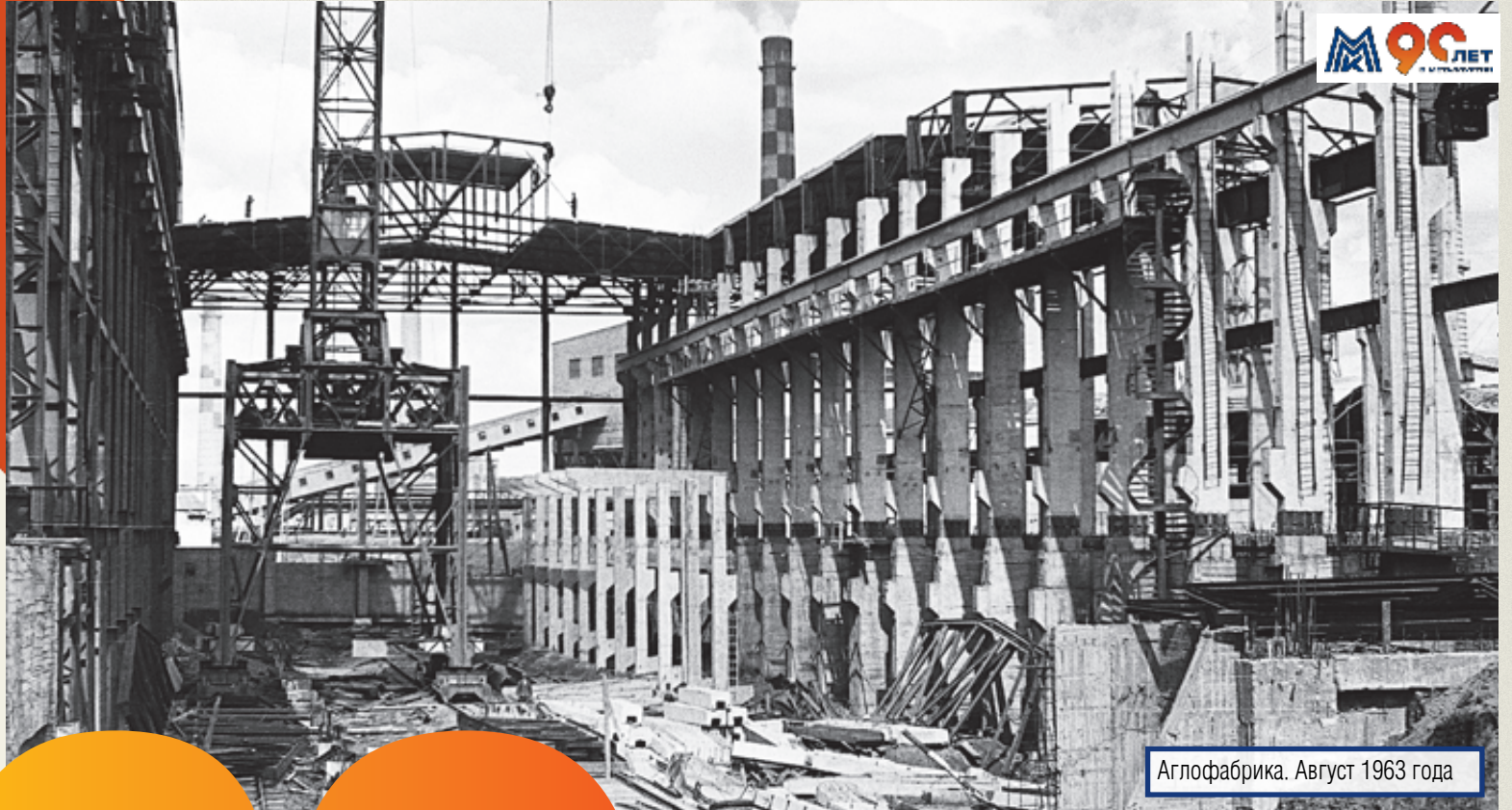
Первого февраля на ММК была выплавлена 100-миллионная тонна чугуна. В ближайшие годы производство чугуна на Магнитке должно было существенно вырасти, ведь на подходе были сверхмощные доменные печи № 9 и 10, которые считались крупнейшими в Европе.

У советской молодёжи была традиция брать шефство над строительством особо важных промышленных объектов

В Магнитке эта традиция уходит корнями в начало 30-х годов, когда была построена знаменитая домна «Комсомолка». По воспоминаниям комсорга строительства девятой домны Юрия Маркова, в январе 1963 года комсомольская конференция треста «Магнитострой» решила объявить строительство доменной печи № 9 на ММК ударной комсомольской стройкой. А третьего февраля магнитостроевцев поддержала городская комсомольская конференция, на которой впервые прозвучала песня «Марш комсомольцев Магнитки». Прораб СУ-6, секретарь комсомольской организации Иван Ткачёв написал музыку на слова комсомольца Г. Ахметшина. И уже на областной конференции делегаты Магнитки спели марш со словами: «Будет новая домна в строю!».

Герой Социалистического Труда Евгений Стоянкин, в те годы работавший диспетчером доменного цеха, вспоминал, что строительство девятой домны проходило в тяжёлых условиях действующего производства. Рабочим предстояло подготовить площадку сразу под девятую и десятую домны. Необходимо было произвести перенос многочисленных коммуникаций и построить новые вместе с различными сопутствующими сооружениями. Мешало движение гружёных и порожних чугуновозных и шлаковозных ковшей. Сложной инженерной задачей было строительство бункерной эстакады общей протяжённостью 200 метров при наличии действующих подземных коммуникаций.

«Когда возникли задержки доставки технологического и электрического оборудования, главный инженер комбината Андрей Филатов предложил отделу оборудования УКСа комбината создать на стройплощадке свою диспетчерскую службу. Это вполне себя оправдало. В поставке было задействовано от 20 до 25 машин и тепловоз, которые ежедневно



Аглофабрика. Август 1963 года

90 огненных лет

Самые яркие события жизни металлургического гиганта – день за днём, год за годом

вывозили на стройплощадку сотни тонн оборудования», – описывал строительство Евгений Стоянкин.

Монтаж гигантской домны высотой 60 метров начался в конце июля 1963 года

В помощь строителям из различных цехов комбината и училищ была направлена молодёжь – 600 человек. Они очистили от мусора огромную площадь литейного двора и бункерную эстакаду.

14 мая была добыта 300-миллионная тонна магнитогорской руды. Но уже тогда стало очевидно, что в ближайшие годы комбинат переориентируется на привозную руду. 12 июня 1963 года на ММК прибыл первый эшелон с рудным концентратом Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного комбината с содержанием 53–54 процентов железа. Трест «Магнитострой» приступил к строительству временного склада для приёма привозных руд. В сентябре принята в эксплуатацию эстакада на 30

полувагонов для выгрузки привозного сырья.

В 1963 году заметно пополнилось агломерационное производство – в июне вошли в строй 14-я и 15-я аглоленты, а под самый занавес года были построены аглоленты № 16 и 17. На ТЭЦ в июне вошёл в строй действующих турбогенератор № 4. В течение года на калибровочном заводе введены в эксплуатацию две очереди цеха ленты холодного проката.

В июне исполнилось 50 лет со дня рождения Бориса Александровича Ручьёва (настоящая фамилия Кривощёков), самого известного поэта Магнитки, её летописца и первостроителя. Юбилей поэта был отмечен торжественно. За заслуги в развитии советской поэзии он был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Именно в последние годы, после долгих лет заключения и скитаний, Борис Александрович приобрёл заслуженное признание и любовь читателей. Строки его стихотворения выбиты на стилобате памятника «Палатка первых строителей Магнитогорска».

В 1969 году Борис Ручьёв стал шестым по счёту почётным гражданином Магнитогорска. В его стихотворении «Две песни о Магнитогоре» есть строки, которые можно считать рефреном всего его творчества, навсегда пропитанного впечатлениями времён Магнитостроя:

*Если я умру без слова,
люди, будьте так добры,
отвезите гроб тесовый
до высот Магнит-горы.
Под утёсом положите
и поставьте столб с доской:
«Похоронен старый житель
и строитель заводской...»*

Ещё одно важное событие как для ММК, так и для всего города произошло в 1963 году – 28 октября в Магнитогорск пришёл газ от газопровода Бухара–Урал

К началу 1960-х годов промышленность Урала остро нуждалась в топливе. Было подсчитано, что только промышленным центрам Урала потребуется ежегодно более 41 миллиона тонн дальнепривозного угля. Газ позволял вдвое сократить эту потребность. Предполагалось, что трубопровод принесёт газ тридцати трём городам Урала, в числе которых Магнитогорск, Челябинск, Свердловск, Нижний Тагил, Орск и другие.

В доменном производстве и цветной металлургии применение природного газа повышало КПД оборудования на 5–10 процентов, что, в свою очередь, более чем на 10 процентов увеличивало выход металла. Газификация Урала позволяла значительно улучшить и экологию региона. Кроме того, высвобождались многие тысячи специалистов, занятых разработкой месторождений, строительством шахт, добычей, перевозкой угля. Наконец, газ должен был заменить уголь и мазут и дать стране десятки миллионов рублей экономии в год.

Уже в ноябре 1963 года в доменном цехе началось расходование природного газа в доменных печах. Разработана технология вдувания газа через воздушные фурмы в горн печей. А в декабре начался перевод котлов центральной электростанции комбината на природный газ.

Продолжение следует.

Строительство города



Строительство газопровода Бухара–Урал

