

Авиасообщение



© Евгений Рухмалёв

Закольцуются в «Кольцово»

В Магнитогорском аэропорту презентовали прямые рейсы в Екатеринбург и Минеральные Воды

Окончание.
Начало на стр. 1

В течение многих лет магнитогорское авиапредприятие не раз пыталось наладить прямое воздушное сообщение с Екатеринбургом, Оренбургом, Петербургом и другими городами. Если удавалось получить финансовую поддержку, рейсы пользовались популярностью у горожан. Но как только поток бюджетных денег иссякал, полёты становились менее востребованными, а значит, убыточными для перевозчиков, которые довольно быстро уходили с магнитогорского рынка.

И дело не только в нашем сравнительно небольшом городе: у того же Екатеринбурга нет прямого сообщения даже с городом-миллионником Нижним Новгородом и Саратовом, в котором проживают чуть менее 900 тысяч человек. Между тем для активизации деловых связей и развития внутреннего туризма правительством страны поставлена чёткая задача перед главами субъектов и авиаперевозчиками: развивать авиасообщение между российскими городами. Именно программа субсидирования, в рамках которой до 70 процентов стоимости билетов берётся оплачивать руководство соединяемых регионов, заметно оживляет пассажиропоток. Компания Red Wings взялась за масштабный проект регионального авиасообщения в сентябре прошлого года и результатами

пока довольна, даже невзирая на то, что в мире на тот момент свирепствовала пандемия.

Восьмого июня был совершён первый рейс по сложному маршруту Екатеринбург–Магнитогорск–Минеральные Воды–Магнитогорск–Екатеринбург. По словам организаторов нового направления, ожидания оказались более чем оправданы.

Обычно первые рейсы набирают мало пассажиров, поскольку люди не сразу узнают о новых маршрутах, да и передвижения свои планируют заранее, – продолжает Александр Воробьев. – Но сегодня результат впечатляет: из Екатеринбурга в Магнитогорск прилетели 89 пассажиров, из вашего города возвращаются в «Кольцово» 86 человек, что говорит об одном: востребованность полётов между двумя этими городами среди их жителей крайне высока.

При этом желающих лететь в Минеральные Воды заметно меньше, поскольку рейс пока выполняется на чисто коммерческой основе, и стоимость билетов должна стартовать от семи тысяч рублей. Всё дело в том, что наиболее популярные и так называемые курортные направления в сезонные пики в программу субсидирования не включаются, и в те же Сочи и Симферополь летом магнитогорцы летают за полную стоимость. А вот осенью, зимой и ранней весной рейсы на черноморское побережье из Магнитогорска становятся заметно заманчивее, поскольку до 70 процентов стоимости билета приходится на субсидию, выделенную правительствами Челябинской области и Краснодарского края.

Регулируя наполняемость судов, авиаперевозчики могут самостоятельно стимулировать пассажиропоток, включая различные скидки и акции – в том числе за счёт собственной прибыли

Так, увидев невостребованность рейса Магнитогорск–Минеральные Воды, компания Red Wings пошла на снижение цены, и весь июнь в столицу Кавказских Минеральных Вод можно улететь за две тысячи рублей. Но уже осенью, после курортного сезона, авиакомпания планирует достигнуть договорённости с руководством Челябинской области и Ставропольского края о включении рейса Магнитогорск–Минеральные Воды в программу субсидирования.

То, что в первую очередь среди новых направлений из Магнитки появились именно Екатеринбург и Минеральные Воды, никого не удивило: уральская столица наряду с Москвой и Челябинском один из самых востребованных для деловых поездок городов. А от столицы Минеральных Вод всего 40 километров, или полчаса езды на автобусе до Ессентуков, где находится санаторий «Металлург», в котором по льготной социальной программе Магнитогорского металлургического комбината отдыхают и проходят лечение работники предприятия и члены их семей, которые до сегодняшнего дня были вынуждены добираться до места отдыха долго и трудно. Таким образом, с уверенностью можно говорить о том, что Магнитогорск

теперь имеет воздушное сообщение со всеми основными курортами страны: Сочи, Симферополь и Минеральными Водами.

Один из пассажиров, Сергей, признаётся: по работе довольно часто бывает в Екатеринбурге и всегда жалел целый день тратить на дорогу от Магнитогорска до уральской столицы.

– Когда были рейсы, всегда пользовался самолётом, даже если цена билетов кусалась: моё время стоит дороже, – улыбается Сергей. – Рейсы отменяли, стал ездить на машине и очень сожалел о целом дне, потерянном в дороге, и это только в одну сторону. Сейчас, понимая, что через час выйду из самолёта в Екатеринбурге, просто счастлив.

Счастливы и другие пассажиры, даже будущие: по словам представителей авиакомпании, авиабилеты Магнитогорск–Екатеринбург раскуплены надолго вперёд. Участником первого рейса 8 июня стал и глава города Сергей Бердников, который на следующий день вместе с другими главами городов и субъектов Уральского Федерального округа принимал участие в совещании полномочного представителя президента в УрФО.

– Для нашего города – промышленного, делового, а с недавних пор ещё и туристического – аэропорт очень важен. Будем активно развивать новые направления воздушного сообщения, – говорит Сергей Николаевич. – В прошлом году начали летать на постоянной основе в Новосибирск, снова стали летать в Сочи, теперь вот в Екатеринбург и Минеральные Воды – четыре новых направления только в течение одного года, и это помогает горожанам выстраивать быстрый и не разрушительный для семейного бюджета маршрут передвижения. Большая работа для этого была проведена на высшем уровне, и хочу поблагодарить губернатора Челябинской области Алексея Текслера, который решил вопрос организации прямых перелётов из Магнитогорска очень оперативно.

Следующая важная задача – провести капитальный ремонт взлётно-посадочной полосы, что ещё больше расширит возможности нашего аэропорта, который пока не может принимать большие самолёты. И, разумеется, пора вспомнить, что аэропорт наш имеет статус международного: снова постараемся открыть международные чартерные направления. Прежде всего, конечно, речь идёт о Турции и Египте, но к этим традиционным направлениям хотим добавить Объединённые Арабские Эмираты и Европу.

– Магнитогорский аэропорт уже получил разрешение на совершение международных перелётов, будем работать над практическим претворением. Пока же из магнитогорского аэропорта можно дважды в неделю улететь в

Новосибирск, Сочи, Симферополь, а теперь и Екатеринбург и Минеральные Воды, – говорит начальник коммерческого отдела Магнитогорского авиационного предприятия Павел Курасов. – Кроме того, совершаются три рейса в Москву и обратно: два – в ежедневном режиме в аэропорты «Домодедово» и «Шереметьево», один – пять раз в неделю в «Шереметьево». Сказать, что все они супервостребованные, нельзя: Магнитогорску вполне хватило бы двух рейсов, а тут пассажиропоток, что называется, «размазывается» между авиаперевозчиками. Но это создаёт конкуренцию, а значит, выгодно сказывается на стоимости билетов. В дальнейшем кроме уже обозначенных хотелось бы открыть прямые рейсы в Краснодар, с которым у магнитогорцев в последние годы очень тесные родственные связи, в качестве перспективных направлений рассматриваем Омск и Душанбе. Планов много, а их реализацию покажет время.

Рита Давлетшина

Инициативы «ЕР»

В поддержку бизнеса



«Единая Россия» предложила новые меры для развития предпринимательства, которые войдут в программу партии на выборах в Госдуму.

Бизнесмены хорошо разбираются в экономике и управлении, поэтому многие из них идут в политику со своими идеями и предложениями. Экспертное обсуждение предложений предпринимательского сообщества прошло на площадке «Единой России».

Партия проводит предварительное голосование по отбору своих кандидатов в Госдуму нового созыва, – рассказал секретарь генсовета «Единой России» Андрей Турчак. – Среди почти шести тысяч претендентов практически каждый третий – представитель коммерческого сектора, малого и среднего бизнеса.

Одна из инициатив прозвучала от кандидата предварительного голосования, руководителя крестьянского

хозяйства, депутата Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан Якова Кугубаева. Он предложил ускорить принятие закона о нестационарной торговле для фермеров. Это снизит цены на их сельхозпродукцию, потому что производители смогут продавать её напрямую, а не через посредников.

Другая мера поддержки коснётся самозанятых. Речь о малоодоходных представителях этого сектора, которые зарабатывают не более трёх МРОТ в месяц. Как только они регистрируются, с них снимают надбавки по потере кормильца, уходу за нетрудоспособными. И люди теряют пять–семь тысяч, а зарабатывают столько же.

Ещё один участник предварительного голосования, предприниматель, депутат Алтайского краевого Законодательного собрания Артём Шамков предложил увеличить минимальную квоту госзакупок у малого бизнеса до 25–30 процентов,

что ускорит развитие предприятий и социально ориентированных некоммерческих организаций. Кроме того, по его мнению, нужно увеличить штрафы за то, что заказчики затягивают расчёт по контрактам с малым бизнесом.

Важное направление поддержки – упрощение лицензирования. Председатель координационного совета Российской ассоциации аптечных сетей, член Общественной палаты РФ Евгений Нифантьев отметил, что сегодня контролирующие органы дважды проверяют новые структурные подразделения уже действующих компаний. И предложил разрешить уведомительный порядок получения заключения Роспотребнадзора. При этом оставить обязательную выездную проверку для осуществления предлицензионного контроля. Это даст возможность предпринятиям открываться раньше, платить заработную плату и налоги.

Предложения экспертов и представителей бизнеса проанализируют и включат в предвыборную программу «Единой России».

Мошенничество

Хищений – на миллиарды

Телефонные мошенники ежемесячно крадут со счетов россиян от 3,5 до пяти миллиардов рублей, а средний чек их успешной операции составляет около восьми тысяч рублей.

Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на заместителя председателя правления Сбербанка Станислава Кузнецова. По его словам, один мошеннический кол-центр осуществляет от трёх до семи тысяч звонков в сутки, при этом в половине случаев операторы не дозваниваются. Эксперт уточнил, что срабатывает только один процент звонков.

По данным Центробанка, число атак на клиентов банков с использованием методов социальной инженерии в прошлом году выросло почти в два раза по сравнению с 2019-м годом. В большинстве случаев (84 процента) злоумышленники связываются со своими жертвами по телефону.

Ранее в Сбербанке отмечали, что победа над телефонным мошенничеством в России может произойти уже в текущем году. «Считаю, что у нас есть все шансы, если мы будем принимать правильные решения, в том числе организационные», – сказал Станислав Кузнецов. По его мнению, работать нужно на уровне операторов сотовой связи, тогда количество мошеннических звонков сократится сразу на 80 процентов.