

Рабочий объезд



Андрей Серебряков

**Окончание.**  
**Начало на стр. 1**

Строительство комплекса доменной печи № 11 станет прорывом для доменного производства. Рабочий объём новой доменной печи составит 3,8 тысячи кубометров, а производительность – 3,7 миллиона тонн чугуна в год. На домне, построенной в соответствии с наилучшими доступными технологиями, предусмотрена система аспирации литейных дворов и подбункерных помещений производительностью два миллиона кубометров в час и остаточной запылённостью десять миллиграммов на кубометр. Также будут установлены системы очистки доменного газа и придоменной грануляции шлака. Печь оснастят локальным оборотным циклом водоснабжения. Запуск новой домны позволит вывести из работы три действующих печи, сократив выбросы в атмосферу на 6,6 тысячи тонн.

На территории цеха перевозок № 1 000 «АТУ», рядом с заправкой ККЦ «Мазутка» и открытого склада оборудования УПП, где планируется возвести доменную печь № 11, установят УПВЭС, которая станет составной частью комплекса новой домны.

Участок по производству электроэнергии будет утилизировать

## На пути к чистому городу

Председатель совета директоров ПАО «ММК» Виктор Рашников оценил ход работ на строящихся объектах комбината



газ доменной печи. Пока здесь «чистое поле», что вполне логично: контракт заключён в марте 2021 года. На очереди – получение проектной документации, а в следующем году стартует строительство станции, завершение которой запланировано на начало 2024 года.

– В ближайшие дни будет определена компания, которая начнёт строить доменную печь № 11, – рассказал Виктор Рашников. – Проект обширный, от подписания до пуска в эксплуатацию пройдёт около четырёх лет, из которых полтора года уйдёт на согласование проекта и экспертизу.

Ещё три объекта, имеющих серьёзную экологическую составляющую, возводятся в рамках комплексной реконструкции коксохимического производства

Речь идет о комплексе новой коксовой батареи №12, реконструкции цеха улавливания и переработки химических продуктов и строительстве биохимической установки на территории коксохимического

производства. Цех улавливания производительностью 420 тысяч кубических метров повысит на 20 процентов эффективность очистки коксового газа, а биохимическая установка мощностью 300 кубических метров позволит не только осуществлять глубокую очистку сточных вод с возможностью их дальнейшего использования в системах оборотного водоснабжения, но и снизить выбросы в атмосферу углеводородов коксохимического производства. При этом концентрация основных загрязняющих веществ после очистки на установке снизится по некоторым позициям в десятки раз.

На месте будущей коксовой батареи № 12 живоно – стартует подготовительный этап строительства. ММК планирует ускорить строительство новой коксовой батареи, запуск первой очереди должен состояться в 2022 году.

– Планы запуска новой коксовой батареи были изменены в связи с ограничениями из-за пандемии, в 2020 году реализовать их не получилось, – объясняет Виктор Филиппович. – Сейчас получена вся проектная документация, пройдена экспертиза, включая экологическую. По мере выдачи заключений ведётся работа, хотя пока не теми

темпами, как хотелось бы. Первую группу специалистов из Китая, 160 человек, ждём в ближайшие дни, они займутся заливкой фундамента и кладкой огнеупоров. В июне – второй десант, 220 работников, и в июле ещё 260 человек. Тогда работы пойдут активно. По скорректированным графикам в следующем году запустим один из блоков коксовой батареи производительностью 600 тысяч тонн. А к 2023 году будут запущены остальные три блока, пока в планах – ко Дню металлурга.

Коксовая батарея № 12 производительностью 2,5 миллиона тонн сухого кокса в год позволит вывести из строя пять устаревших морально и физически батарей, сократит валовые выбросы на 11350 тонн в год, бензапирена и формальдегида в 9–12 раз. Стоимость этого крупнейшего проекта – около 60 миллиардов рублей.

Ещё одним важным объектом, который осмотрел Виктор Рашников, стал двухклетевой реверсивный стан «1700» ЛПЦ № 5. Этот объект уже работает, пока в режиме выхода на проектную мощность. Стан считается самым новым, совершенным в истории мирового машиностроения. На нём установлены новые станки

по обработке валков и кран для обслуживания оборудования. Заменяли всё электрооборудование, проложено около 95 километров кабеля. В мае, как объяснил Виктор Филиппович, подразделение намерено выпустить около десяти тысяч тонн проката, в июне 30 тысяч, а в июле выйти на проектную мощность.

– В прошлом году освоено чуть больше 600 миллионов долларов, в этом году запланировано направить один миллиард на реконструкцию производства, – сказал Виктор Рашников, подводя итоги объезда и совещания в штабе строительства коксовой батареи № 12. – Средства есть, а их освоение из-за «проста» прошлого года идёт не так быстро, как хотелось бы. В ближайшие три года на инвестиционные проекты будет направлено в среднем по одному миллиарду долларов в год. Одновременно с основным производством возводятся экологические объекты. Никаких выбросов сверх нормы в итоге не будет. Именно для этого мы строим новую доменную печь, биохимическую установку и цех улавливания, чтобы на этапах производства предусмотреть очистку и утилизацию. Кроме того, строятся аспирационные установки в кислородно-конвертерном и электросталеплавильном цехах. Строительство обеих будет завершено в 2022 году. Практически это будет завершающий этап на пути к чистому городу.

Ольга Балабанова

Законотворчество

Депутаты ЗСЧО рассмотрят изменения в региональный закон «О транспортном налоге».

Одним из пунктов повестки сегодняшнего заседания Законодательного собрания значится вопрос «О проекте закона Челябинской области «О внесении изменений в статью 4 закона Челябинской области «О транспортном налоге», который депутаты планируют принять сразу в трёх чтениях.

Как сообщает агентство новостей «Доступ», законопроект об изменениях в региональный закон «О транспортном налоге» внесли депутаты Владимир Дремов, Евгений Илле, Владимир Павлов и Павел Шилаев. Его поддержали представители трёх комитетов ЗСЧО – по экономической политике и предпринимательству, по бюджету и налогам, по промышленной политике, энергетике, транспорту и тарифному регулированию.



Павел Шилаев

«На заседании комитета была насыщенная повестка, много обсуждали вопросы о поддержке бизнеса в регионе. Изменения в областной закон «О транспортном налоге» предусматривают освобождение от уплаты транспортного налога резидентов и управляющих компаний промышленных парков в регионе в течение пяти последовательных налоговых периодов. Предоставление налоговой льготы коснётся грузовых автомобилей, автобусов и других самоходных машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, кроме мотосаней и снегоходов», –

прокомментировал председатель комитета ЗСЧО по промышленной политике, энергетике, транспорту и тарифному регулированию, генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев.

По его словам, все заинтересованы, чтобы Челябинская область развивалась и была точкой притяжения для инвесторов. А налоговое стимулирование резидентов промышленных парков способствует привлечению инвестиций в экономику региона, созданию новых промышленных предприятий, высокопроизводительных рабочих мест. Высвобожденные за счёт экономии по налоговым платежам деньги направляются на создание новых наукоемких технологий и организацию производства высокотехнологичной продукции.

«Индустриальные парки – это динамично развивающаяся отрасль. По итогам 2020 года южноуральские индустриальные парки ООО «Станкомаш» и ООО «ММК-Индустриальный парк» вошли в двадцатку лучших инвестиционных площадок страны по степени своей привлекательности. В данном случае мы выступаем с дополнительной инициативой: индустриальные парки уже имеют два вида льгот – обнуление ставки по налогу на имущество и снижение ставки до 13,5 процента по налогу на прибыль, а сейчас мы, изучив лучшие практики, предлагаем ещё одну меру поддержки – обнуление ставки на транспортный налог. Но не на все виды транспорта, а на тот транспорт, которым пользуются субъекты малого и среднего предпри-



Владимир Дремов

нимательства», – отметил депутат ЗСЧО, директор ООО «ММК-Индустриальный парк» Владимир Дремов.

Депутаты отметили, что вклад в экономику региона от индустриальных парков постоянно увеличивается, значительно превышая сумму налоговых льгот. Так, например, объём налоговых отчислений резидентов ООО «ММК-Индустриальный парк» за 2020 год почти в пять раз превысил аналогичный показатель за 2018 год и составил 190 миллионов рублей. Среднесписочная численность работников выросла в четыре раза и составила почти тысячу человек, объём реализованной продукции также вырос в четыре раза и превысил три миллиарда рублей.