

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган СТК, парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

ЧЕТВЕРГ,
21 февраля 1991 года
№ 22 (8154)
Газета выходит
с 5 мая 1935 года
Цена 3 коп.

Кому быть хозяином комбината?

Читатели газеты уже знают, что образован клуб депутатов-металлургов. 23 февраля в 10 часов в помещении центральной библиотеки ММК состоится очередное заседание клуба, в повестке дня которого один вопрос: приватизация на ММК. Конечно же, его будет решать трудовой коллектив. Депутаты выступают только инициаторами обсуждения этой проблемы.

В стране, не дождавшись законов о приватизации, всю идет дележ собственности, в том числе и крупных предприятий. В заявлении последнего пленума ЦК КПСС определили позицию коммунисты. Высказал свое мнение по этому вопросу всесоюзный съезд советов трудовых коллективов.

Не хочу предвосхищать событий, давать оценки этому процессу и вообще высказывать какие-либо мнения. Широкое обсуждение еще впереди, в том числе и в печати. Сейчас суть в том, что должен начаться разговор по этому вопросу. В нем должны принять участие и депутаты, и общественные организации, и администрация. Главное — вопрос о приватизации не должен решаться за спиной трудящихся масс.

Пользуясь полномочиями сопредседателя депутатского клуба, от имени депутатов приглашаю за «круглый стол» представителей общественных организаций, всех заинтересованных лиц.

Сейчас много говорят о консолидации всех сил общества, но нужно помнить о том, что корни конфронтации — в бездеятельности и монополии на истину и власть.

Проблема приватизации собственности должна решаться всенародно и гласно.

Ф. ПОТАПОВ,
депутат горсовета.

Сегодня в номере:

- ◆ НОВОСТИ СООБЩАЕТ ЧИТАТЕЛЬ — 1 стр.
- ◆ БЫТЬ ЛИ СОЮЗУ СУВЕРЕННЫХ РЕСПУБЛИК — ТРУДЯЩИЕСЯ КОМБИНАТА ПРОДОЛЖАЮТ ВЫСКАЗЫВАТЬ МНЕНИЯ — 2 стр.
- ◆ СТРАНИЦА ЭКОЛОГИИ — ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ПЛАНЫ, ФАКТЫ — 3 стр.
- ◆ РЕПОРТЕРСКАЯ ХРОНИКА — 4 стр.

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

- ◆ ЗАБОТА ПРОКАТЧИКОВ — ДЕТЯМ

Вот это новость!

Хотите познакомиться с ней двадцать тысяч жителей нашего города? Наша газета предоставит вам такую возможность: каждое утро с десяти до одиннадцати часов вашего звонка ждут у телефона 3-14-42.

Удивляйте, шокируйте, радуйте,

В А-МЕР-ЗА-ЕМ! Увы, но нашу новую рубрику мы вынуждены начинать с печальной новости. Нам позвонили рабочие цехового ремонтно-механического цеха КХП:

— Замерзаем! В цехе не работает отопление.

И это, как утверждают люди, уже не первый год.

Что можно предпринять? Об этом мы спросили начальника КРМЦ, назначенного на эту должность лишь 30 января, — Юрия Гавриловича Меньшикова.

— Принимаем меры. Дополнительно установлен калорифер, восстанавливаем старые. Но пока резкого улучшения не ожидаем. На улице холодно. И в цехе выше двенадцати градусов температура не поднимается. К следующему сезону все приведем в порядок, приложим руки и утеплим цех. Пока придется потерпеть.

Терпите, люди, скоро лето!

В УДЬ ГОТОВ, ГОРОЖАНИН. Подобного рода новости всегда воспринимаются магнитогорцами как гром среди ясного неба. «А вы знаете?» — с сарказмом в голосе произнесла жительница улицы Н. Шишки. Да, мы знаем! С 13 мая по 28 июня

огорчайте, зовите на помощь... Словом, давайте вместе заглянем в этот пестрый калейдоскоп событий, ситуаций, слухов.

Самых активных наших информаторов ждет приз — наручные часы: сверяйте свою жизнь со временем. Имя победителя мы сообщим через три месяца в одной из наших подборок «Сообщите новость».

Ждем новостей. Удачи вам!

А сегодня мы публикуем первые новости, переданные нашими читателями.

будет закрыто движение трамваев на участке от площади Свердлова до четырнадцатого участка.

Время не поджимает, но мы решили заблаговременно оповестить об этом наших сограждан. Согласно решению горисполкома ремонтные работы здесь будут проводиться силами предприятий города. Обязанности расписаны. Работников комбината можем несколько успокоить: автотранспортным цехом будут выделены три автобуса для перевозки работников ММК от площади Свердлова до остановки «Химчистка» в часы «пик». Подготовьте себя морально к предстоящему испытанию: запаситесь, пожалуйста, нитками, пуговичками, нервами и терпением — непременными атрибутами ремонта трамвайного полотна.

В АДЕРЖАЛ — ПЛАТИ. Никуда не денешься, таково требование новых экономических отношений.

За все надо платить. И за перепрошит вагонов парка МПС тоже. Но теперь уже штрафные санкции с начала года до тридцатого апреля увеличены в пятикратном размере. Эти меры будут применяться к цехам, не укладывающимся в установленные нормы разгрузки и погрузки вагонов. А у вас таких нет?

В РЕМЯ — ДЕНЬГИ. С 11 февраля изменены следующие банковские реквизиты ММК: наименование банка — Магнитогорский филиал Инкомбанка, номер расчетного счета 000240501.

Если вы не специалист, то вряд ли эта информация может вызвать у вас какой-либо интерес. Но оказалось, что для банковских работников и их клиентов — это важное событие. Вот что рассказала нам об этом главный бухгалтер банка Нина Сергеевна Александрова:

— Мы приблизились к завтрашнему дню. Весь «дикий» Запад давно уже работает с компьютерами, и банки в первую очередь. Теперь компьютеры появились и у нас. Всю информацию сможем обрабатывать прямо на месте. Прежде для этого нам необходимо было получить ее из Челябинска самым примитивным способом — такси. Сегодня, можно сказать, мы получили в некотором роде независимость, поскольку изменился сам статус банка — филиал Челябинского индустриально-коммерческого банка. Надеемся, что в скором будущем мы сможем установить связь с компьютерами комбината. Работать будет легче и нам и нашим клиентам. Как говорится у деловых людей: время — деньги.

Н А ЛЬДУ ЗА РУЛЕМ. Самые опытные автолюбители комбината соберутся на ледовой трассе в районе водной станции

24 февраля на традиционные автогонки, посвященные памяти металлурга-спортсмена В. А. Курицына. Каждый год они привлекают к себе большое число автолюбителей, и не только потому, что победа в гонке сулит хорошие призы. Это возможность показать свое мастерство, при необходимости получить консультацию специалистов. Какими будут автогонки нынешнего года? Рассказывает председатель комитета ДОСААФ комбината В. П. КОРЖОВ.

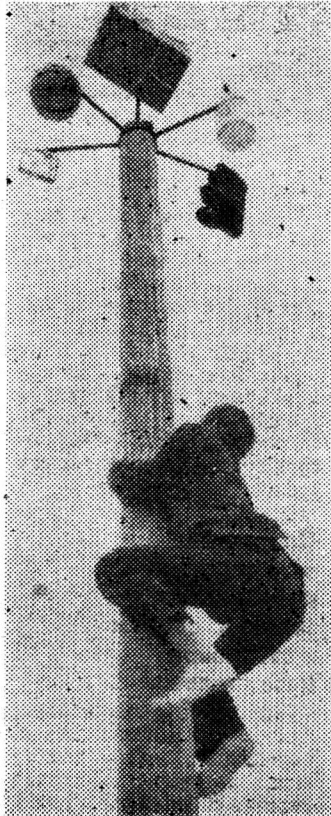
— Соревнования традиционные, поэтому их постоянные участники знают о предъявляемых требованиях. Во-первых, к участию в соревнованиях допускаются работники комбината на личных автомобилях всех марок, кроме «Нивы» и ГАЗ-469. Еще одно условие: протекторы автомашин не должны быть шипованными.

Соревнования будут проводиться на расчищенной трассе по льду Урала длиной около трех километров с различными по конфигурации поворотами. От каждой цеховой организации допускаются к участию до десяти человек. Командное первенство определяется по лучшему результату трех участников цеховой команды. Личное первенство — по наименьшему результату прохождения круга.

Команда, занявшая первое место, награждается специальным призом и дипломом, второе и третье места — дипломами. Награды отдельным спортсменам: от ста пятидесяти рублей за первое место до сорока — за шестое.

Репортерская хроника

Прощай, зимушка-зима!



«Ой, мороз, мороз...». Похоже, что напоследок зима решила показать всю свою силушку: ударила холодком, напустила вьюжного ветра.

— Прощай, Зимушка-зима! Добро пожаловать, Весна-красавица! — так ласково говорят люди. Вот и пришло время провожать зиму.

Эх, гуляй, народ, на проводах: пой, пляши, веселись. Покажите, мужики, свою ловкость да сноровку — полезайте за товаром, что на высоком столбе. А товар-то хо-ороший, сплошь дефицит: валенки, набор «Хозяюшка», конфет коробка, мяч баскетбольный... Выбирай, что приглянулось!

Для детишек своя радость: води хороводы с

дедом Морозом и Снегурочкой да с веселыми ряжеными человечками, катайся на санях. Быстро бегут, позванивая колокольчиками, белые лошади. А вот и блины припели. Налетай, детвора! Горячие, румяные, русские блинчики с пылу с жару, да на морозце особенно вкусны.

Празднество проходило в нашем городе 16 января, накануне Прощенного воскресенья. А уже в воскресенье горожане спешили к родным и близким просить прощения за прежние обиды. Эх, побольше бы нам таких Прощенных дней!

Последний месяц зимы на исходе. Зима 1990—91. Какой она была для всех нас? Чем запомнится? Началом перехода к рынку? Решени-

ем IV съезда народных депутатов о референдуме? Вводом советских войск на территорию Прибалтики? Войной в Персидском заливе? Совместным патрулированием военных и милиции? Стартом «Союза-ТМ11» с японским журналистом? Вступлением в год 60-летия комбината? Введением карточек на продукты? Открытием магнитогорской студии телевидения? Или, может быть, отдельно для каждого: рождением ребенка, новой квартирой, нужной покупкой?...

Но как бы ни было, с наступлением весны мы связываем свои надежды на перемены в мире, в стране, в городе, в нашей с вами жизни. Добро пожаловать, Весна!