

Статистика

## Любители быстрой езды

**ГИБДД рассказала о самых частых штрафах за нарушения ПДД.**

По данным газеты «Коммерсантъ», ГИБДД России в 2020 году с помощью комплексов фото- и видеofиксации выписала автомобилистам 145,5 миллиона штрафов за нарушения ПДД. По сравнению с 2019 годом цифра выросла на 19,2 процента. И это несмотря на то, что, по данным Росавтодора, в связи с пандемией коронавируса количество автомобильных поездок в 2020 году сократилось на 30–40 процентов. Зато число камер на дорогах увеличилось.

По статистике, максимальное число штрафов – 124 миллиона постановлений – было выписано за превышение скорости. За несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, наказали 13,6 миллиона водителей. За проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика выписано 5,2 миллиона штрафов. За нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части, встречного разезда или обгона – 2,9 миллиона. За управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, – 2,8 миллиона. Также 2,6 миллиона штрафов автомобилисты получили за отсутствие полиса ОСАГО, столько же водителей оштрафовали за нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов. За предоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными световыми и звуковыми сигналами было выписано 1,9 миллиона постановлений. В 1,4 миллиона случаев сотрудники ГИБДД штрафовали за нарушение ПДД пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения. И 1,2 миллиона раз – за предоставление преимущества пешеходам или другим участникам дорожного движения.

По сравнению с 2019-м выросла доля нарушений, связанных с эксплуатацией технически неисправных автомобилей. Отчасти это объясняется активной закупкой Госавтоинспекцией приборов по проверке транспорта, а также с усилением контроля накануне запуска реформы техосмотра с 1 марта 2021 года.

Правда, камеры не умеют определять нетрезвых водителей, отметили в «Российской газете». В 2020 году было выявлено 550,7 тысячи пьяных за рулём. По сравнению с 2019 годом их число выросло на 0,3 процента. Причём 68,4 тысячи сели за руль подшофе повторно, за что на них были заведены уголовные дела. Прирост таких дел по сравнению с 2019 годом составил чуть более половины процента. Количество водителей, севших за руль в состоянии наркотического опьянения, выросло на 5,1 процента и составило 22,4 тысячи.



Профилактика

## Автобусы под контролем

**С 15 по 20 февраля Госавтоинспекция Челябинской области проводит профилактическое мероприятие «Автобус». По итогам января на территории области зарегистрировано десять ДТП, произошедших по вине водителей автобусов, в которых пострадали 14 человек.**

В Магнитогорске в рейдах принимают участие сотрудники ГИБДД, территориального отдела Роспотребнадзора и управления инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города. Цель акции заключается не только в профилактике аварий с участием общественного пассажирского транспорта, но и в исключении из транспортного потока автобусов, не отвечающих требованиям технических регламентов. Особое внимание при этом уделяется перевозкам детей школьными автобусами.

В рамках мероприятия сотрудники Госавтоинспекции проверяют автотранспортные предприятия, осуществляющие перевозки, прохождение технического контроля за состоянием автобусов, проведение предрейсового медицинского осмотра водителей и легальность диагностических карт транспортных средств.

Во время прошедших рейдов сотрудники ГИБДД по Магнитогорску привлекли к административной ответственности 28 водителей маршрутных такси, в том числе управлявших автобусами несмотря на неисправности, не соблюдающих требования дорожных знаков, нарушивших правила использования ремней безопасности и перевозки пассажиров. Кроме того, ведущий специалист-эксперт территориального отдела Роспотребнадзора по Челябинской области в Магнитогорске Денис Фахрисламов обратил внимание на соблюдение пассажирами требований масочного режима.

За рулём



© Евгений Рухмалёв

## На права – по-новому

**В МВД завершается разработка регламента сдачи экзамена на водительские права, который вступит в силу первого апреля этого года**

**Об этом на днях сообщили в информационном агентстве ТАСС со ссылкой на МВД. Курсантам, приступившим в марте к обучению на получение водительских прав, предстоит сдавать экзамены уже по новым правилам.**

Главным изменением станет исключение «площадки» для экзаменов на категории В, С и D. Продолжительность практической части экзамена для большинства составит 30 минут. Умение выполнять такие элементы, как парковка и разворот, будет проверяться в городских условиях. Тем, кто собирается ездить с прицепом – категория Е, сидеть за рулём с инспектором придётся 40 минут. Будущим водителям добавят несколько упражнений: парковку для разгрузки-погрузки, сцепление-расцепление прицепа, а также прямолинейное движение задним ходом. Цель нововведения – будущие водители должны быть лучше подготовлены к управлению автомобилем.

Маршрут заранее известен не будет,

по регламенту его выберет экзаменатор из утверждённого перечня дорог и улиц. Добавится проверка водителей на умение ездить с максимально разрешённой скоростью, совершать обгон и опережение. Но появятся новые нарушения, за которые экзаменуемый будет получать штрафные баллы. Так, при слишком медленной езде можно заработать один балл, а если это создаёт помехи другим участникам движения – два балла. Если суммарное количество штрафных баллов достигнет пяти, вождение по-прежнему считается не сданным.

Предусмотрено 19 грубейших ошибок, за совершение любой из которых экзамен сразу прекращается. Это непристёгнутый ремень, пользование мобильным телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры, непредоставление преимущества транспортному средству или пешеходу, обгон, поворот, разворот с нарушением правил и другие.

Сдавать на права можно будет с 16 лет. Несовершеннолетние должны будут предоставить письменное согласие одного из законных представителей.

Штрафы

**Треть водителей считают, что были несправедливо оштрафованы. При этом, несмотря на то, что со штрафом они не согласны, все равно его оплачивают, рассказала «Российская газета» со ссылкой на автомобильный портал «Дром».**

Портал «Дром» провёл опрос среди российских водителей, попросив респондентов ответить на вопрос: «Бывало, что вас несправедливо штрафовали сотрудники ГИБДД?» «Да, и пришлось заплатить» ответили 34 процента опрошенных. Почти столько же – 30 процентов – выбрали вариант «Нет, даже отпустили за мелкие нарушения». А 21 процент россиян отметили, что их всегда штрафовали объективно.

Отменили «незаслуженный» штраф в судебном порядке четыре процента опрошенных, убедили инспектора в несправедливости предписания шесть процентов водителей. Кроме того, пять процентов автомобилистов ни разу не штрафовали. Всероссийский опрос

Теоретическая часть экзамена не изменится, хотя сначала обсуждали вопрос увеличения количества вопросов. Ещё одно новшество: во время приёма экзамена в автомобиле может находиться представитель автошколы, а также другие кандидаты, сдающие экзамен.

– Движение по городу в рамках экзамена занимает не менее 20 минут, поэтому не думаю, что увеличение на десять минут сильно усложнит задачу, – прокомментировал предстоящие изменения инструктор Павел Янычев. – Что касается маршрута, в Магнитогорске и сейчас он включает в себя только определённые улицы, но направление выбирает инспектор, и заранее оно не определено. В городе давно так и принимают экзамен, тут для курсантов ничего не поменяется. Думаю, площадка будет на усмотрение инспектора, в процессе обучения и подготовки она в любом случае остаётся.

**Вариант со сдачей элементов парковки в городских условиях вызывает у автошкол много вопросов**

Горюк в городе хватает, чтобы выполнить элемент «эстакада». Разворот в ограниченном пространстве действительно можно выполнять на тупиковых участках за пределами жилой зоны, как и предполагают новые регламенты. А параллельная парковка? «Гараж»? Учебные машины будут заезжать на парковку перед торговым центром и демонстрировать навыки заезда в бокс задним ходом? Или выполнять параллельную парковку между двумя автомобилями, стоящими в правом ряду на дороге? То есть сначала придётся ещё найти два таких автомобиля, чтобы выполнить элемент. А что будет, если, пока курсант паркуется, одна из машин уедет? Или единственное подходящее место для парковки окажется между двумя «Гелендвагенами»?

– Не знаю, насколько это будет работать, – уточнил Павел Янычев. – Пока вопросов больше, чем ответов. Да, на практике отработываем с курсантами параллельную парковку в реальных условиях, но под нашим контролем. Причём многие признаются, что первый год точно не планируют делать её самостоятельно. Всё-таки обучение в автошколе даёт только основные навыки управления автомобилем, а не готовит профессиональных водителей. Программы для автошкол составляют в ГИБДД совместно с министерством образования. Новые указания ещё не поступали. Когда это начнёт работать, тогда и посмотрим. В целом, думаю, сдать экзамен и получить права станет сложнее.

Так что в программы автошкол в связи с нововведениями вносить изменения пока не планируется. Также для курсантов остаётся 56 практических часов. Но не исключено, что стоимость обучения всё равно возрастёт.

✍ Мария Митлина

## Плачу и плачу

проводился с 26 января по 10 февраля 2021 года. В нем приняли участие 12341 человек.

– С позицией «со штрафом не согласен, но плачу» часто приходится сталкиваться защитникам прав автомобилистов, – отметили в «Российской газете». – Например, водитель получил три штрафа за превышение скорости: два за моментальную скорость с двух камер, а третий – за среднюю скорость на участке между этими камерами. То есть штраф был выписан трижды за одно нарушение. Если бы водитель обратился с личным заявлением в ГИБДД, «лишние» штрафы бы отменили, но он этого не сделал.

Эксперты связывают это с тем, что выписывают штрафы автомобилистам практически автоматически, а обжаловать их удалённо можно лишь по почте. Только с 1 сентября вступит в силу по-

правка в Кодекс об административных правонарушениях, которая позволит обжаловать штраф в электронном виде через портал Госуслуг, но для этого жалобу необходимо будет подписать верифицированной подписью. Хотя получить её несложно, это также требует времени. Кроме того, поправка разрешит только подать заявление на обжалование штрафа. Документы, доказывающие невиновность водителя, придётся направлять по почте или привезти лично. Хотя даже в уголовном производстве предусмотрена возможность направления документов в электронном виде.

В издании отметили, что, по оценкам Госавтоинспекции, обжалуется меньше 0,1 процента постановлений. А ведь именно жалобы помогают наладить работу камер и изменить правоприменительную практику.