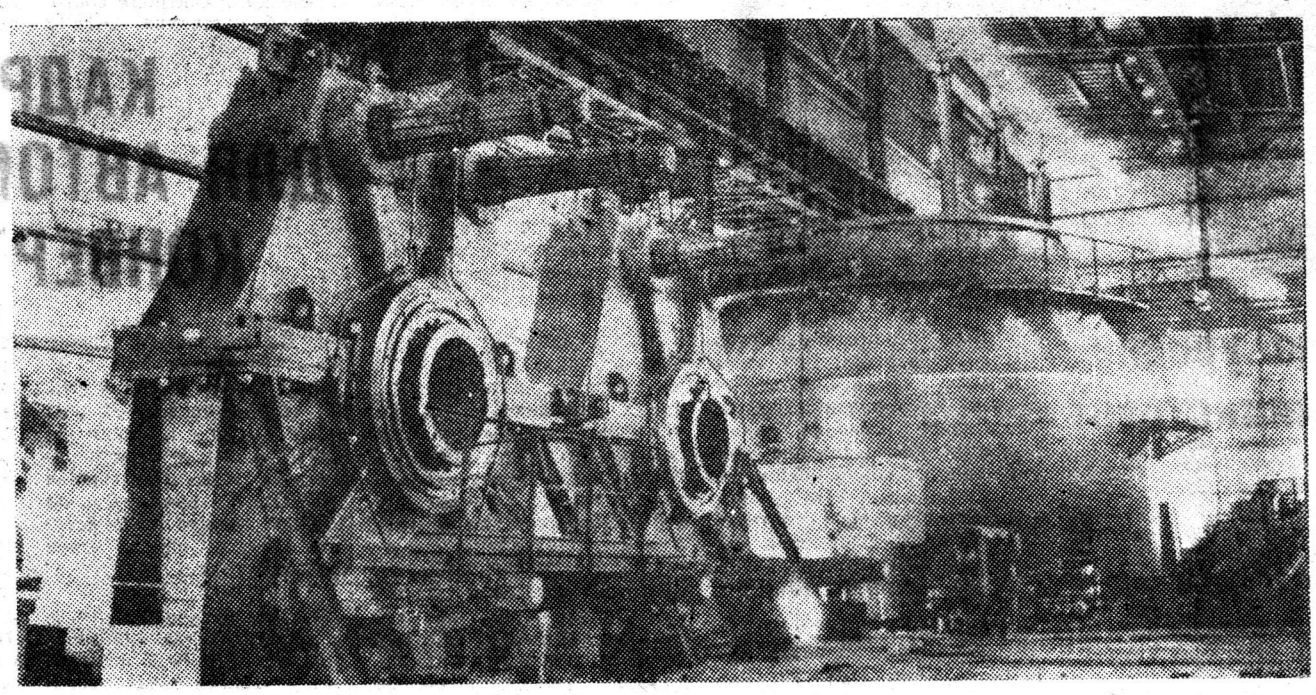
МАГНИТОГОРСКОЕ УСКОРЕНИЕ

№ 1 (30)
Стр. 3—4

Специальный выпуск отдела экономики и интенсификации газеты «Магнитогорский металл» 25 марта 1989 года.



площадке идет монтаж конвертера. Работа у представителей Прокатмонтажа Виктора КАЛУГИНА, Виктора МАЛИКОВА (на левом снимке) и их товарищей идет слаженно, несмотря на то, что опыта сборки таких агрегатов у нас нет.

Фото В. Макаренко.

Итоги соревнования между поставщиками

По итогам социалистического соревнования по принципу рабочей эстафеты за 1988 год между заводами—изготовителями оборудования и поставщиками металлоконструкций для кислородно-конвертерного цеха ММК администрация, партийный, профсоюзный и комсомольский комитеты комбината постановили признать победителями по поставкам оборудования:

по Министерству тяжелого машиностроения СССР— производственное объединение «Энергомаш» г. Белгорода, которое досрочно поставило для ККЦ два котла ОКГ-400 и четыре котла-утилизатора КУ-100Б. Оборудование изготовлено согласно ГОСТу, в полном объеме и высокого качества;

по Министерству электротехнической промышленности СССР — производственное объединение «Запорожтрансформатор» г. Запорожье, которое досрочно выдало для ККЦ высоковольтные комплектные распределительные устройства типа КМ-1Ф в количестве 275 штук, по два трансформатора АТДЦТН-250000 и ТРДН-100000. Оборудование изготовлено согласно ГОСТу и высокого качества.

Отмечена хорошая поставка оборудования Чирчикским трансформаторным заводом.

Обращено внимание администрации и общественных организаций П/О «Мариупольтяжмаш», П/О «Уралмаш», П/О «Сибтяжмаш» на срыв поставок оборудования в 1988 году;

по Министерству черной металлургии СССР признать победителем по поставкам металлопроката для заводов—изготовителей металлоконструкций Магнитогорский металлургический комбинат, который досрочно поставил металлопрокат в количестве 7140 тонн. Согласно приказу по МЧМ № 132 от 01.06. 88 г. комбинат дополнительно отгрузил 7500 тонн проката.

ВРЕМЯ РЕШАЮЩЕГО ШТУРМА

Думаю, не стоит лишний раз повторять, какое значение придается в нашем городе своевременному пуску в строй кислородно-конвертерного цеха. Не случайно контроль за этим объектом осуществляется в самых высоких инстанциях. Но все чаще в разговорах о ближайших перспективах ККЦ звучат тревожные нотки.

Прежде чем вести речь о дне завтрашнем, думаю, необходимо оглянуться назад, проанализировать недоработки прошедшего года. А они, к сожалению, были. По генеральному плану на строительстве ККЦ в 1988 году необходимо было освоить 145,2 млн. рублей, в том числе 95,4 млн. рублей — на строительно-монтажные работы (СМР). Фактически же за год капвложения освоены на 129,4 млн. рублей, на 4,4 млн. рублей недовыполнены СМР, на 15 млн. рублей не выдано оборудования в монтаж.

Что стоит за этими сухими цифрами? В августе прошедшего года планировалось закончить монтаж металлоконструкций высокой части конвертерного отделения. Это не сделано и сегодня. До сих пор не смонтирован литейный кран грузоподъемностью 450 тонн для сборки конвертеров, который по плану «вступил в строй» еще в апреле 1988 года. Не начат монтаж конвертеров № 1 и 2. Не сданы фундаменты под МНЛЗ № 3 и 4. Не закончены и не сданы в эксплуатацию три электроподстанции. В итоге из 34 пусковых объектов года введены в строй только четырнадцать!

В чем причины подобного провала? В первую очередь нужно назвать прямого виновника срыва плана по СМР. Это организации треста Магнитострой, которые «сделали вклад» в 4,4 млн. рублей долга. Ведь ММК и подразделения Минэнерго все свои плановые задания по СМР выполнили полностью. Уверен, что и у треста МС были реальные возможности для выполнения плана, однако распыление людских и материальных ресурсов, слабая организованность и недостаточный контроль заметно ослабили мощный организм строителей. Начиная с сентября, организации треста стали снимать своих людей с ККЦ на другие объекты, результатом чего и стало недоосвоение средств. А ведь мы каждый год заранее обговариваем с трестом количество людей, которое необходимо на объектах ККЦ. В прошедшем же году здесь ежемесячно не хватало в среднем около 800 специалистов стройки.

В погоне за объемами СМР общестроительные организации нередко предоставляли недостаточный фронт монтажникам. Этим наиболее часто грешили работники строительного управления № 3 (начальник В. А. Усов), СУ № 5 (Б. Д. Реперчук) и СУ № 7 (Н. А. Коробкин). Необходимо сказать и о просчетах в материально-техническом обеспечении. И справедливого упрека за несвоевременную поставку труб, оборудования, металлоконструкций и т. д. заслуживают в равной степени как А. Н. Терешкин (трест МС), так и И. Ш. Дахис из управления оборудования ММК.

К сожалению, 1988 год застал врасплох сотрудников управления оборудования комбината. Создалось такое впечатление, что они оказались совершенно неподготовленными к выдаче такого огромного объема требуемого оборудования. Ведь прошедший год был характерен тем, что поставки узлов возросли по сравнению с предыдущими годами десятикратно. Их нужно было оперативно принять, разгрузить, разместить, своевременно выдать. Жаль, что несостоятельность своего аппарата И. Ш. Дахис заметил поздно. Сегодня принят ряд организационных постановлений, краны переведены на круглосуточный график работы. И только сейчас мы выходим на оптимальные объемы. Правда, пока еще чувствуется нехватка кадров на обслуживании железнодорожных кранов, ощущается дефицит дизелистов и электриков. Но это — рабочие вопросы, которые будут решены в ближайшее время. Ошибки прошлого года многому нас научили.

Еще более напряженным будет нынешний год. Планом предусмотрено в 1989 году освоить на строительстве ККЦ 241 млн. рублей, на 150 миллионов необходимо смонтировать оборудования, сдать в эксплуатацию 120 объектов. 90 млн. рублей запланировано на строительно-монтажные работы. Но с учетом прошлогоднего долга треста МС эта сумма возрастает до 95 миллионов. Цифры внушительные. И поэтому уже сегодня мы всесторонне анализируем и прогнозируем возможные ситуации, с определенной тревогой стараемся заглянуть в завтрашний день.

Где видится наиболее уязвимое место? Я, например, совершенно уверен, что если общестроительные организации не раскроют широкого фронта работ смежникам уже сегодня, то ни о каком пуске цеха в эксплуатацию в 1989 году не может быть и речи. Правде нужно смотреть в глаза. И поэтому я назову «поименно» те объекты, которые на сегодня являются наиважнейшими, от которых напрямую зависит пуск ККЦ в строй.

К первоочередным задачам я бы отнес завершение строительства оборотного цикла водоснабжения, отделения шлакообразующих смесей, чугуновозной магистрали и кислородно-распределительного пункта. И, конечно же, все наши потуги окажутся совершенно бесплодными, если снова начнутся хронические перебои с поставкой оборудования и материалов.

Какие реальные проблемы мы имеем уже сейчас? Одной из наиважнейших можно назвать отсутствие целого ряда позиций по металлоконструкциям для отделения шлакообразующих смесей, газоочистки тракта подачи сыпучих материалов, конвертерного отделения. Остро ощущается отсутствие труб и отдельного оборудования, по-прежнему на повестке дня вопрос о нехватке рабочих-строителей. До сих пор продолжаются трения между смежниками, которые уже не первый год не могут найти общего языка. В случае очередной неувязки они привычно адресуют друг другу претензии, а страдает от этого дело. Общее дело.

Но самые большие неприятности ожидают нас, если также недобросовестно — иного слова не подберу, к своим обязательствам отнесутся поставщики оборудования для ККЦ. Посудите сами, можно ли планомерно и без нервотрепки осуществлять наши планы, когда П/О «Мариупольтяжмаш» срывает поставку домкратной тележки, машины подачи кислорода и второго конвертера? С боем выбиваем обещанное для ККЦ оборудование на «Уралмаше», в Днепропетровске, Пензе, Хабаровске, Ленинграде и других городах. В Казань и Запорожье, Таганрог и Белгород, в десятки городов страны направлены представители комбината, чтобы добиться своевременной поставки оборудования.

Сроки поджимают. Подключены к вопросам снабжения партийные и хозяйственные органы в Челябинске и Москве, уже лично генеральный директор ММК И. Х. Ромазан «утрясал» вопросы в Мариуполе и Свердловске. Появились обнадеживающие результаты: резко возросло поступление оборудования, закипела работа у монтажников. В один из январских дней под разгрузку на ККЦ пришло сразу 136 вагонов! Вытирая пот, строители только удовлетворенно кряхтели... Вот бы такие темпы выдержать до конца...

Теперь судьба стройки, как говорится, в наших руках. Ведь воплощать в жизнь государственное задание нужно будет здесь, нам. И только совместные усилия, полное взаимопонимание всех без исключения организаций и подразделений могут стать гарантией своевременного пуска ККЦ в строй. В этом заинтересованы все, каждый из нас.

В. НЕМЦЕВ,
начальник управления капитального строительства.

«Уралмаш» — Магнитка

Вынуждены давать индульгенцию

...Наша встреча в пролете сборочного цеха № 50 была случайной. Но узнав, откуда мои собеседники, я не мог пройти мимо. Б. И. Якименко и В. И. Завьялов, инженеры-ремонтники Магнитогорского металлургического комбината, приехали перенять опыт сборки узлов МНЛЗ для своего кислородно-конвертерного цеха.

ИМЕННО им предстоит их эксплуатировать, поэтому лучше всего изучить устройство новой техники загодя, еще на стадии сборки. Поставки узлов для Магнитки с «Уралмаша» продолжаются давно, часть механизмов уже монтируется в Магнитогорске. Как идет монтаж? Вот каково мнение магнитогорцев:

— «Уралмаш» — солидная фирма и отношение его к своему оборудованию более серьезное, чем у других предприятий, комплектующих объекты нашего техперевооружения. Такого взаимодействия, как с «Уралмашем», у нас нет ни с Южным машиностроительным заводом (Орск), ни с Днепропетровским заводом металлургического оборудования.

Но в то же время накладок при монтаже уралмашевского оборудования хватает. Причем, они повторяются. Для примера — разливочный стенд. При монтаже и первого и второго было много нестыковок узлов. Сборочные допуски в документации одни, в натуре — другие.

Ваши шеф-инженеры вынуждены давать индульгенции, покрывая огрехи. Или вот, скажем, роликовые секции отгружаются раньше, чем траверсы к ним. В декабре 1989 года уралмашевские машины в Магнитке должны уже выпустить первую продукцию. Очень важно, чтобы все комплектующие детали собрались на месте монтажа до лета, пото-

(Окончание на 2-й стр.)