

Железная дорога

Спрос есть, маршрута — нет

Информация о скором запуске электропоезда Уфа – Магнитогорск вновь прозвучала на высоком уровне, но конкретики до сих пор нет.

Глава Башкирии Радий Хабиров заявил на оперативном совещании регионального правительства, что с Куйбышевской железной дорогой достигнуты договорённости об открытии маршрутов скоростного электропоезда Уфа – Самара и Уфа – Магнитогорск. О сроках их запуска пока не сообщается.

Разговоры о запуске скоростной электрички из столицы Башкортостана в Магнитогорск и обратно активизировались ещё два года назад, когда городской аэропорт был закрыт на реконструкцию и пассажиропоток перенаправлен в воздушные гавани двух ближайших городов-миллионников – Челябинск и Уфу. Анонсировалась даже предварительная дата запуска рейсов – 1 июня. Однако производители оборудования и поставщики поездов типа «Сименс» – «Ласточка» и «Сапсан» – прекратили деятельность на территории нашей страны. Поставки новых поездов прекратились, и запуск «Ласточки» сообщением Магнитогорск – Уфа отменили.

С тех пор тема не раз озвучивалась на высоком уровне, но обещанных электропоездов на востребованном маршруте (пока его обслуживают фактически только частные автоперевозчики) так и не появилось.

Остаётся надеяться, что теперь «лёд тронулся». Радий Хабиров заявил, что успешный запуск с 1 августа электропоездов «Ласточка» по маршруту «Уфа – Челябинск» стал показателем востребованности таких перевозок, и этот опыт будет распространён на другие направления, одним из которых называется Магнитогорск. Глава Республики Башкортостан подчеркнул, что развитие железнодорожного транспорта является приоритетом для региона. В последние годы активно обновляется подвижной состав: по данным властей, около 70 процентов электричек уже заменены на современные модели «Финист», «Орлан» и «Ласточка». Это не только повышает уровень комфорта для пассажиров, но и позволяет сократить время в пути.

АВТО

«Китайцы» в дорожном потоке

В Челябинской области отмечают увеличение импорта китайских авто в 13 раз. Такой рост связан с уходом с российского рынка европейских автомобилей, сообщило радио «Business FM Челябинск» (16+).

За первое полугодие 2025 года челябинская таможня зафиксировала снижение ввоза европейских авто на 40 процентов по сравнению с прошлым годом. Всего было ввезено более 460 машин из ЕАЭС и дальнего зарубежья. Около 70 процентов из них – из Китая. Такой рост объясняется уходом европейских марок, развитием производства электромобилей и льготным утильсбором.

«Потребители привыкли к китайским машинам. Они всё чаще и чаще встречаются в дорожном потоке, а это лучшая реклама. Также начались продажи вторичных «китайцев». То есть тех, которые покупались три-четыре года назад», – рассказал заведующий кафедрой автомобилей и автомобильного сервиса Южно-Уральского госуниверситета Александр Рулевский.

Всего за таможенные пошлины, налоги и утильсбор ввезенных авто южноуральцы заплатили 374 миллиона рублей.

ЖКХ

На важные проекты

На заседании штаба с регионами, который провёл заместитель председателя Правительства России Марат Хуснуллин, Челябинской области была одобрена заявка на получение льготных казначейских инфраструктурных кредитов в размере 2,9 миллиарда рублей. Эти средства направят на реализацию важных инфраструктурных проектов в Челябинске и Копейске, сообщает пресс-служба губернатора.

«В рамках заявки планируем реализовать инфраструктурные проекты в Челябинске и Копейске. Реализация этих проектов позволит снизить износ коммунальной инфраструктуры и повысить качество предоставляемых коммунальных услуг для 600 тысяч человек», – отметил губернатор Челябинской области Алексей Текслер.

Алексей Текслер подчеркнул, что в регионе ведётся активная работа по модернизации инфраструктуры ЖКХ в рамках проекта «Большой ремонт 74» и одобренная заявка позволит значительно расширить действие программы.

Инфраструктура



Евгений Рухмалёв

Каждый объект – новое качество жизни

Алексей Текслер вручил госнаграды строителям



Алексей Текслер, Наталья Матвеева

gubernator74.ru

В Челябинске прошла стратегическая сессия, посвящённая Дню строителя. На ней губернатор Челябинской области Алексей Текслер вручил награды работникам строительной отрасли, сообщает пресс-служба главы региона.

В своём приветственном слове глава региона отметил важность обсуждения актуальных вопросов и перспектив развития строительного комплекса, который вносит значительный вклад в экономику региона. Более 170 тысяч южноуральцев трудятся в этой сфере, и её доля в валовом региональном продукте составляет около 5 процентов. Строители активно работают на развитие промышленного, индустриального потенциала. Результаты работы напрямую влияют на качество жизни жителей, подчеркнул Алексей Текслер.

«Уже с начала этого года мы ввели в эксплуатацию 1 миллион 188 тысяч квадратных метров жилья, расселили 329 тысяч квадратных метров непригодного жилфонда, а также построили множество социальных объектов, включая школы, детские сады и медицинские

учреждения, – сказал губернатор. – Продолжаем строительство значимых для области объектов, в том числе междуниверситетского кампуса мирового уровня, хирургического корпуса областной детской клинической больницы, нескольких школ, уникальных физкультурно-спортивных комплексов и многое другое. А каждый объект – это новое качество жизни для сотен и тысяч людей, возможность жить, работать, получать образование, проводить досуг в комфортных и безопасных условиях. Всё это – результат вашей работы».

Также губернатор рассказал об обновлении инфраструктуры. Запущена масштабная региональная программа «Большой ремонт 74», которая затрагивает все муниципалитеты области и все аспекты жилищно-коммунального хозяйства: «В этом году реализуем 125 проектов по реконструкции, модернизации, капитальному ремонту объектов инженерной инфраструктуры, прежде всего по замене ветхих коммунальных сетей. До конца года планируем заменить более 480 километров сетей, и дальше обязательно продолжим эту программу».

Глава региона поблагодарил ветеранов отрасли за их вклад в формирование крепких трудовых традиций и наставничество над молодыми специалистами

В рамках стратегической сессии Алексей Текслер в торжественной обстановке вручил работникам строительной отрасли государственные награды. В числе награждённых – несколько магнитогорцев.

Почётной грамотой Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации награждён Геннадий Шапоров – электрогазосварщик шестого разряда АО «Прокатмонтаж».

Благодарность Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации объявлена Наталье Матвеевой – главному специалисту отдела автоматизированных систем управления АО «Магнитогорский институт по проектированию металлургических заводов».

Благодарностью губернатора Челябинской области отмечены: Олег Илларишин – производитель работ (прораб) участка строительно-монтажных работ № 7 000 «ИНТЕКС»; Иван Чуманов – промышленный альпинист пятого разряда управления строительных и монтажных работ ООО «Трест Магнитострой».

Кроме того, в рамках стратегической сессии состоялась деловая игра «Мой дом», отраслевая сессия «Комплексное развитие территорий: лучшие практики в развитии городской среды», сессия министерства строительства Челябинской области «Цифровизация строительной отрасли» и пленарная дискуссия «Инфраструктура для жизни».

Участники обсудили, как регион реализует федеральные инициативы, какие изменения ждут строительную отрасль и как формируется единая инфраструктурная политика.

Отметим, стратегическая сессия «Строительство» проводится в Челябинске ежегодно. Профессионалы отрасли на ней изучают лучшие практики, узнают о нововведениях, обсуждают актуальные вопросы. В мероприятии принимают участие руководители министерств и ведомств Челябинской области.

ВОВРЕМЯ НЕ ПРИНЕСЛИ ГАЗЕТУ?

Служба доставки **26-33-49**

Отдел подписки **39-60-87**

«Магнитогорский металл» (пн–пт с 9.00 до 17.00)