

Стихия



© Дмитрий Румалёв

Не оставила зима осени никаких шансов: завалила сугробами, чтобы даже не думала возвращаться. За окном красота: сыпет снежок, всё кругом белым-бело. Но романтично это только для неспешных прогулок и в кино: помните «Весну на Заречной улице», как учительница диктовала текст про белые покрывала на заборах и зимние убранства на деревьях?

А вот для тех, кто вчера утром спешил на работу, всё было более чем прозаично. Дойти до остановки общественного транспорта по нерасчищенным тротуарам – целое испытание. Смести сугроб с автомобиля, да ещё и откопать место рядом, чтобы не застрял колесом в снежном навале – тоже веселья приносит мало. Но и после этого не легче: даже на центральных улицах, где по всему видно прошла ночью очистительная техника, уплотнённый слой снега, накаты, «шишки», колея. А уж о дворовых и второстепенных дорогах пока и говорить нечего – коммунальщикам до них не добраться, пока основные магистрали не расчистят. Тут же воспользовались ситуацией таксисты – по традиции увеличили ценник, но даже при этом многим клиентам

## Снег как проверка на прочность

На Магнитку обрушился сильный снегопад

приходилось ждать машины по 30–40 минут.

Передвигаясь в такую погоду на автомобиле, нужно соблюдать осторожность

Даже самый проходимый внедорожник способен из-за попадания на ледяной накат резко сместиться в сторону. А если это происходит ещё и на скорости, то шанс создать аварийную ситуацию возрастает. Поэтому все намерения полихачить лучше оставить. И не забывать, что кроме автомобилистов есть ещё большая армия других

участников движения – пешеходов. Им передвигаться в сильный снегопад сложнее: приходится кутаться в шарфы, закрываться капюшонами, из-за чего обзор уменьшается. Притормозить и пропустить идущего человека в такую погоду – святое дело.

С самого начала снегопада, начавшегося днём в среду, на улицы вышла снегоуборочная техника. Но добиться чистого асфальта при сильных осадках – это утопия. Снег же не останавливается – тут же наметает новый слой. Поэтому роптать на неудобства в такой ситуации – только нервы тратить.

Продолжение на стр. 2

Экология

## ММК снижает выбросы пыли



© Максим Мармур

На бункерных эстакадах доменных печей № 1 и 2 смонтированы системы пылеподавления, на которых проходят пусконаладочные работы. Проект реализован в рамках экологической программы Магнитогорского металлургического комбината, важным элементом которой является снижение выбросов пыли.

Одно из направлений этой работы – ввод в эксплуатацию систем пылеподавления, расположенных на производственных участках, где выделяется значительное количество пыли. Работа всех систем пылеподавления основана на принципе создания мелкодисперсного водяного тумана, который улавливает частицы пыли, обволакивая их и осаждая на поверхность за счёт увеличения их веса.

Значительное загрязнение атмосферного воздуха пылью происходит в доменном цехе на бункерных эстакадах отделения шихтоподачи доменных печей при разгрузке сырья в приёмные

бункера. С целью снижения выбросов пыли на этом участке было принято решение оборудовать бункерную эстакаду доменной печи № 10 системой пылеподавления. Система была смонтирована и введена в эксплуатацию в 2021 году. Данная система помогает бороться с пылью во время выгрузки исходного сырья из хопперов в приёмные бункера, а также при транспортировке по участку шихтоподачи до самой печи. Эффективность работы системы пылеподавления составляет 83 процента при гарантийном показателе 80 процентов.

С учётом полученного положительного результата, аналогичные системы пылеподавления будут построены и введены в эксплуатацию на всех бункерных эстакадах доменных печей. Так, в 2022 году данными системами оборудованы бункерные эстакады доменных печей № 1, 2. Они были смонтированы в конце лета, и в настоящее время там проходят пусконаладочные работы, которые планируется завершить в течение осени, после чего системы пылеподавления будут введены в эксплуатацию.

Продолжение на стр. 2

Прямая линия

## Спроси губернатора

В середине декабря Алексей Текслер ответит на вопросы южноуральцев во время прямой линии.



Алексей Текслер

Точная дата общения с жителями региона пока неизвестна, сейчас формируется команда для приёма вопросов. Как объяснили в правительстве Челябинской области, разговор пройдёт в том же формате, что и в прошлом году: глава региона напрямую ответит на вопросы жителей области без включения вопросов от журналистов. В ближайшее время в открытом доступе появятся все контакты, куда можно будет отправить вопрос губернатору.

Напомним, что в прошлом году на прямую линию поступило более пяти тысяч обращений. Все волнующие вопросы были отработаны в течение месяца, ответ получил каждый, кто обращался к главе региона. Наиболее популярными темами среди южноуральцев стали ЖКХ, здравоохранение и дороги. Кроме того, губернатор анонсировал некоторые новые решения.

Цифра дня

82 %

Столько родителей школьников состоят в родительских чатах. Общаются в чатах и педагоги с учениками – подавляющее большинство использует для этого до трёх мессенджеров.

Погода

Сб -22°...-17°  
с-в 1...2 м/с  
745 мм рт. ст.



Вс -18°...-14°  
с-в 2...3 м/с  
743 мм рт. ст.



Пн -20°...-17°  
с 2...3 м/с  
738 мм рт. ст.



КВАРТИРЫ  
от застройщика

от 1573 тыс. ₽

ИПОТЕКА  
с господдержкой\*



т. 43-81-50  
ул. Гагарина, 50

\*В рамках программы ПАО Сбербанк ипотека с государственной поддержкой для семей с детьми. Подробнее об условиях кредитования, необходимых документах и ограничениях на www.sberbank.ru.

Мобильное приложение М МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Только 29 ноября! с 10.00 до 17.00

в ДКМ им. С. Орджоникидзе (ул. Набережная, 1)

### ФАБРИЧНЫЙ РЕМОНТ ОБУВИ

ЭТО ВЫГОДНО!  
• Мы реставрируем и придаём заводской вид даже самой изношенной обуви, в т. ч. и искусственной; в 2–3 раза дешевле, чем новая обувь!

КИРОВСКОЕ ОБУВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИНИМАЕТ НА РЕМОНТ ЛЮБУЮ ОБУВЬ В ЛЮБОМ СОСТОЯНИИ (КРОМЕ ЛЕТНЕЙ)

КАЧЕСТВО ФАБРИЧНОЕ!

• Полная замена низа обуви (перетяжка, замена на НАТУРАЛЬНУЮ кожу, велюр, нубук, лак, замшу всех цветов).  
• Замена подошвы (большой выбор на любую ногу, не скользят, не ломаются).  
• Изменение фасона (форма носка, высоты и ширины подошвы и каблук, растяжка обуви, переход с каблук на горку и обратно, увеличение/уменьшение размера).

ДО ПОСЛЕ

Принимаем унты на ремонт! Изготавливаем новые!

РАСШИРЕННЫЕ КОЛОДКИ ПОЗВОЛЯЮТ СДЕЛАТЬ ОБУВЬ НА ЛЮБУЮ ПРОБЛЕМНУЮ НОГУ.

т. 8-800-137-10-50