

Выпуск № 20

ОТ А ДО Я

город в буквах



Ирина Андреева

Продолжение.
Начало в № 9...

Совместный проект «Магнитогорского металла» и краеведа Ирины Андреевой. Первые двадцать выпусков «Города в буквах» показали: интерес к народной энциклопедии есть. Горожане активно включились в работу по сбору материала, направляя свои предложения на электронный адрес, указанный в конце каждого выпуска. Завершая раздел на букву «А», публикуем информацию, присланную читателями, – об интересных людях, событиях и явлениях, имевших и имеющих место быть в Магнитогорске.

Агеносов Владимир Вениаминович (родился 19.04.1942, Магнитогорск) – литературовед, доктор филологических наук, профессор, академик РАЕН и Петровской академии наук и искусств, заслуженный деятель науки Российской Федерации. Лауреат премии фонда Олега Митяева «Славное прошлое». Окончил факультет русского языка и литературы Магнитогорского пединститута (1964), вёл основной курс советской литературы в качестве старшего преподавателя, затем доцента. В 1969 году окончил аспирантуру Московского педагогического института имени Ленина. В 1970–1976 годах преподавал в Высшей комсомольской школе при ЦК ВЛКСМ. В 2000-е годы работал на кафедре истории журналистики и литературы ИМПЭ имени Грибоедова и в Народном университете Китая. Стажировался в Вульфсон-колледже Оксфордского университета (1996), читал лекции в Германии, Сирии, Пекинском университете иностранных языков. Член Союза писателей Москвы, редколлегии «Литературоведческого журнала» и реферативного журнала «Литературоведение». В 2009 году записал ряд лекций для образовательного проекта «Русская литература» телеканала «Бибигон». В последние годы активно отстаивает необходимость более полного изучения литературы, отмены ЕГЭ, с чем связаны его выступления в прессе и на телевидении. Автор ряда книг, редактор учебных пособий и хрестоматий.

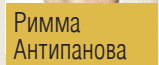


Владимир Агеносов

Антипанова Римма Михайловна (27.07.1934, Магнитогорск–11.09.2013, Магнитогорск) – инженер-строитель, мастер спорта Российского лыжного союза, мастер спорта международного класса по международным лыжным марафонам. Окончила Магнитогорский строительный техникум и стройфак МГМИ. В 1954–1989 годах работала в СУ № 2 треста «Магнитострой»: техник ТПО, заместитель начальника технического отдела. Трудовую деятельность совмещала с общественной работой: избиралась председателем НТО, ВОИР, профкома треста «Магнитострой». С 1989 года – инженер-проектировщик Магнитогорского профессионально-педагогического колледжа. Принимала участие в строитель-

стве мартеновского цеха № 1, доменных печей № 9 и 10, ТЭЦ, кислородных станций № 1 и 3, прокатных станов «2500» горячей и холодной прокатки, коксовой батареи № 7-бис, ККЦ на ММК, обувной фабрики. Занималась рационализаторской деятельностью. В 1950 году начала заниматься спортом на стадионе «Строитель» в секции легкой атлетики у тренера Е. И. Антонова. В 1953 году стала чемпионкой Челябинской области по легкой атлетике в метании копья и диска, а также в беге с барьерами. Участница более 20 международных лыжных марафонов в 29 странах мира. В 1998 году стала первой и единственной женщиной в России, имевшей звание мастера международного класса по супермарафонам системы Worldloppet. Ветеран Магнитостроя. Награждена 14 золотыми медалями, 7 серебряными, 3 бронзовыми. Хронику спортивных достижений Риммы Михайловны на протяжении 50 лет вели газеты «Магнитострой», «Магнитогорский рабочий», «Лыжный спорт», «Магнитогорск спортивный».

Антипанова Римма Михайловна (27.07.1934, Магнитогорск–11.09.2013, Магнитогорск) – инженер-строитель, мастер спорта Российского лыжного союза, мастер спорта международного класса по международным лыжным марафонам. Окончила Магнитогорский строительный техникум и стройфак МГМИ. В 1954–1989 годах работала в СУ № 2 треста «Магнитострой»: техник ТПО, заместитель начальника технического отдела. Трудовую деятельность совмещала с общественной работой: избиралась председателем НТО, ВОИР, профкома треста «Магнитострой». С 1989 года – инженер-проектировщик Магнитогорского профессионально-педагогического колледжа. Принимала участие в строитель-



Римма Антипанова

стве мартеновского цеха № 1, доменных печей № 9 и 10, ТЭЦ, кислородных станций № 1 и 3, прокатных станов «2500» горячей и холодной прокатки, коксовой батареи № 7-бис, ККЦ на ММК, обувной фабрики. Занималась рационализаторской деятельностью. В 1950 году начала заниматься спортом на стадионе «Строитель» в секции легкой атлетики у тренера Е. И. Антонова. В 1953 году стала чемпионкой Челябинской области по легкой атлетике в метании копья и диска, а также в беге с барьерами. Участница более 20 международных лыжных марафонов в 29 странах мира. В 1998 году стала первой и единственной женщиной в России, имевшей звание мастера международного класса по супермарафонам системы Worldloppet. Ветеран Магнитостроя. Награждена 14 золотыми медалями, 7 серебряными, 3 бронзовыми. Хронику спортивных достижений Риммы Михайловны на протяжении 50 лет вели газеты «Магнитострой», «Магнитогорский рабочий», «Лыжный спорт», «Магнитогорск спортивный».

Аэроклубы – общественные организации, объединяющие лиц для занятий авиатехническим спортом. На территории Челябинской области до Великой Отечественной войны существовало два аэроклуба, входивших в систему Осоавиахима, – в Челябинске и Магнитогорске. Их деятельность была направлена на подготовку резерва кадров для ВВС, что в условиях приближавшейся войны имело стратегическое значение. При аэроклубах действовали школы пилотов, готовились планеристы, парашютисты, радисты, мотористы. Срок обучения составлял шесть месяцев. Курсанты изучали специальные дисциплины, осваивали оружие, занимались физической, строевой и политической подготовкой; принимали активное участие в сборе средств на нужды воздушного флота, в подготовке и организации празднования Дня авиации. В 1936 году в области была проведена кампания в поддержку лозунга «В нашей стране должно быть 150 тысяч пилотов», сопровождавшаяся массовым вступлением молодежи в аэроклубы. К августу 1938 года на территории области работали четыре парашютные вышки. К 1940 году у челябинского и магнитогорского аэроклубов появились скоростные тренировочные самолеты УТ-1 и УТ-2, позволившие улучшить качество подготовки авиационных кадров. Всего в предвоенные годы аэроклубы Челябинска и Магнитогорска подготовили более тысячи пилотов, 500 тысяч планеристов и две тысячи парашютистов. Многие курсанты участвовали в Великой Отечественной войне как профессиональные летчики. После количества молодежи, занимающейся в аэроклубах, сократилось.

Аэроклуб Магнитогорска – создан в мае 1933 года на базе двух планерных кружков при обогатительной фабрике ММК и городской организации «Промучёба». Первоначально аэроклуб располагал планером. Из оренбургского училища прибыли пилоты Бахарев и Семёнов. Вместе с инструкторами

Н. Нефедовым, И. Пушкиным, А. Гарненко они приступили к обучению курсантов – на единственном самолёте У-1.

В декабре 1933 года аэроклуб получил самолёт Р-1. В 1934 году Осоавиахим обеспечил клуб новой техникой – пятью самолётами – и оборудованием. Были сооружены парашютные

вышки на стадионе «Строитель Востока» и в летнем парке металлургов. Для практических занятий использовалось поле в полутора километрах от посёлка Дзержинского. Организовывали летние учебные лагеря для курсантов. В 1950–1960 годы были обновлены самолётный парк и парашютное оснащение. В 1984 году магнитогорская команда в составе:

О. Власова, Т. Гумеров, В. Литвинов, В. Сазонов, В. Сомов заняла первое место на первенстве Урала, зоны и третье – в первенстве РСФСР. В 1993 году О. Власова и А. Мельников стали чемпионами РФ.

Авиационно-технический спортивный клуб «Магнитогорский авиационный учебный центр» имел в распоряжении десять самолётов, планеры, вертолёты. К 2005 году им подготовлено семь мастеров спорта международного класса, 136 мастеров спорта. В магнитогорском клубе обучались: дважды Герой Советского Союза И. Ф. Павлов, Герои Советского Союза И. Ф. Бибишев, Г. Т. Васев, Л. В. Дёма, И. П. Кузенов, М. Р. Константинов, П. Ф. Надеждин, Н. Н. Самусев, А. Ф. Чернышов, а также лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза П. Р. Попович. Впоследствии аэроклуб долгое время бездействовал. Но в ближайшем будущем начнётся восстановление авиационной техники и кадрового авиационно-технического состава для работы по военно-патриотическому воспитанию молодежи, а также по подготовке авиационных специалистов для службы в рядах Российской армии. По распоряжению Министерства обороны на аэродроме проводятся парашютные прыжки, для чего используется борт Челябинского областного аэроклуба ДОСААФ. Начальником штаба этой организации подготовлена обновлённая инструкция для осуществления лётной деятельности. На состоявшейся в марте 2021 года встрече представителей администрации и группы лётчиков был намечен план сохранения и функционирования Магнитогорского аэроклуба.

Аэродромная – улица левобережья, последняя перед выездом на Челябинский тракт.



Первые самолёты аэроклуба Магнитогорска, 1933 год



Лётчики и курсанты, 1930–1940-е годы



Самолёт У-1

эроклуб

Агапитов Павел Васильевич (25.12.1902, село Шаран Башкирской АССР–3.11.1975, Магнитогорск) – педагог, организатор народного образования, участник Великой Отечественной войны. В 1915 году окончил



Павел Агапитов

двухклассную земскую школу, в 1921 году – Белевскую учительскую семинарию. В 1921–1924 годах работал учителем начальной школы в селе Шаран. В 1924–1925 годах служил в Красной Армии. В 1925–1927 годах работал заместителем председателя Шаранского волсполкома. В 1927–1931 годах учительствовал. В 1931 году был исключён из партии, так как выяснилось, что женат на дочери кулака. До 1933 года работал в своём хозяйстве. С 1934 по 1941 год преподавал в средней школе в селе Шаран. В июле 1941 года призван в армию, воевал на Западном и Сталинградском фронтах – командир стрелкового взвода, роты и батальона. В сентябре 1942 года был тяжело ранен в левую руку, лишился двух

пальцев. До марта 1943 года находился в госпитале города Чусового. С ноября 1943 года в Магнитогорске – старший инструктор, начальник четвёртой части горвоенкомата. В 1946–1950 годах – заместитель заведующего горно. С 1950 года – учитель географии в мужской школе № 8, председатель месткома, руководитель городской секции преподавателей географии.

Отец заслуженного учителя РСФСР Бориса Агапитова (1929–1991), имя которого носит школа № 65, дед Евгения Агапитова (1954–2020) – доктора технических наук, заведующего кафедрой теплотехнических и энергетических систем МГТУ.

Награждён медалями «За оборону Сталинграда», «За отвагу».

Принять участие в проекте может каждый читатель «ММ». Для этого необходимо отправить на электронную почту andreevaivsv@yandex.ru свои предложения, факты, фамилии горожан, достойных занять место в народной энциклопедии.

