

Встречи в коллективах

ЧТО ВОЛНУЕТ ВОДИТЕЛЕЙ

Безопасность автомобильного транспорта стала основной темой традиционной встречи водителей с администрацией комбината. Такая встреча как и прежде вызвала интерес и у них, и у тех, кто обеспечивает безопасность на дорогах комбината и города. Поэтому на ней присутствовали не только работники службы безопасности движения и отдела техники безопасности ММК, но и начальник городского отдела ГАИ УВД Г. Я. Алябьев, и начальник отделения ГАИ Орджоникидзевского района А. И. Абрамов.

Выступая перед водителями, главный инженер автотранспортного цеха А. И. Гушин обрисовал положение на дорогах внутри территории ММК. А. И. Абрамов привел цифры, характеризующие аварийность в городе и в районе, перспективы развития автотранспорта на комбинате затронул в своем выступлении заместитель генерального директора А. И. Заболотный. В ходе выступления он ответил на многочисленные вопросы и замечания.

Г. Я. Алябьев также ответил на вопросы, а в выступлении отметил низкую культуру и дисциплину работников, сидящих за баранкой автомобиля.

Безаварийность зависит от многих факторов: состояния дорог, исправности автомобилей и даже наличия запасных частей. В выступлениях как раз много нареканий было и на то, и на другое.

Многие высказались по поводу неудовлетворительного состояния городских автомагистралей и дорог внутри комбината, плохого состояния охранной и световой сигнализации на железнодорожных переездах.

Наши дороги не назовешь отличными. Отвечая по этому поводу, Г. Я. Алябьев сказал, что в текущем году будут приниматься еще более строгие меры к тем, кто отвечает за состояние городских дорог. По его мнению в эту зиму дело несколько улучшится. Видимо, свою роль сыграли и меры, принятые городским отделом ГАИ. Некоторые руководители организаций, отвечающих за содержание улиц, крупно оштрафованы.

Со стороны водителей есть жалобы не только на отсутствие запасных частей, но и большую степень износа автомобилей. Заместитель генерального директора А. И. Заболотный пообещал улучшить положение с запасными частями. Идет подготовка к заключению прямых договоров с предприятиями, производящими их. Сказал он о новых автомобилях: в нынешнем году комбинат будет избавляться от машин, прослуживших более 13 лет. Иначе нашему предприятию за использование отработавших свой срок транспортных средств грозят большие штрафы. В прошлом году комбинат получил около 180 автотранспортных единиц. Нынешний год должен

быть лучше.

Улучшаются условия труда водителя не только с получением нового автомобиля. Уже говорилось: они зависят от состояния дорог, наличия подъездов к объекту, удобствами в обслуживании автотранспорта. По-прежнему беспокоит водителей состояние заправочной станции, находящейся на территории комбината, и водитель Пьянзин правильно заговорил о необходимости ее реконструкции. А. И. Заболотный заверил: «В ближайшее время она начнется».

Встреча показала, что проблем у водителей не убавилось. Поэтому намечены меры по повышению безопасности движения: обновление дорожных знаков, пропаганда ПДД, агитационные трамвайчики... Поручено найти возможность о запрещении въезда на территорию комбината водителям, не прошедшим медицинский осмотр, кстати, осмотр нужен не только самим водителям. Старший инженер службы безопасности движения ММК А. А. Иванов напомнил водителям о предстоящем годовом техническом требовании, предъявляемых к транспорту в этом году, и сроках его проведения. Накануне лета водителям предстоит как следует подготовиться, чтобы на транспортных артериях комбината все было хорошо.

Г. ГАЙНУТДИНОВ,
председатель цехового комитета.

Репортерская хроника

В ТРАДИЦИИ — НЕ ПОДВОДИТЬ

Трудно работать зимой коллектив доменного цеха. Хотя обычно это время года принято считать наиболее благоприятным для организации производства в горячих цехах, почти до конца месяца шли с отставанием от графика выдачи чугуна многие печи.

Причины различные. На девятой домне были постоянные «минусы» из-за того, что не вы-

держивали своего срока эксплуатации фурмы, из-за плохого качества кокса. На первой домне то и дело выходили из строя какие-либо механизмы...

Тем не менее, закончили доменщики февраль с перевыполнением плана на 8406 тонн чугуна. С ним справились все до единой плавильные бригады, а сверхплановый

счет составлен из хорошей работы горновых второй, четвертой, шестой и седьмой доменных печей.

Стимулом у доменщиков, кроме осознанной необходимости бесперебойно обеспечивать горячим чугуном мартеновские печи, в то время, когда они ощущают острую нехватку металлолома, стало нынче и обеспечение бартерных сделок.

Дело человеком славится



Выпускник МГМИ, бригадир цеха КИПиА Александр НЕБОГАТОВ обслуживает участок теплового контроля домен № 3—4.



СО ВРЕМЕН царя Николая, женившегося на Александре в 1884 году, русские не сталкивались с такой женой правителя, которая бы имела подобные внешние данные, была бы личностью и которая бы давала столько поводов удивиться или мягко пошутить в свой адрес, как Раиса Горбачева. Она — первая супруга советского лидера, которая весит меньше, чем он, — говорят злые московские языки. Ее сограждане также посмеиваются, что она — первая супруга советского лидера, которая после падения Романовых. Но при всем она также первая советская Первая леди, которая является членом правления Фонда культуры и первая, со времен жены Ленина, кто занимает заметное общественное положение.

Ее холодный ум, острый язык и относительно щедрые привычки тоже предмет московских разговоров. Практически с того самого первого дня в 1985 году, когда ее муж стал Генеральным секретарем Коммунистической партии, Раиса Горбачева остается одной из женщин в стране, которая более всех на виду, о которой более всех слетничают.

Какие перемены! Десятилетиями, пока советские лидеры занимались государственными делами, их супруги оставались фактически незаметными. Жены Сталина, Хрущева, Брежнева и Черненко редко когда появлялись на публике. А то, что у Юрия Андропова была жена, вообще мало кто знал. Ее увидели лишь на его похоронах в 1984 году.

И теперь, совершенно неожиданно Михаил и Раиса — пара, которая может взят свое в ставках международных журналистов против Рона и Нэнси (Рейган), а учитывая относительную молодость Горбачевых и советскую политическую систему, то они еще «переживут» Джорджа и Барбару (Буш). Словом, западная пресса вздрагивает от предвкушений.

РАИСА. Даже в этот полупросвещенный век известных женщин все же знают по имени: Мэгги (Маргарет Тэтчер), Нэнси (Рейган)... Тем не менее, будучи на виду, Раиса Горбачева остается загадкой в загадке, завернутой в соболя.

Кто она? Остроумная, космополитичная муза Гласности — предполагают те представители Запада, которым доводилось с ней встречаться, — или, как другие утверждают, она — убежденный идеолог?

На обеде с Рейганом во время встречи в 1985 году Раиса произнесла длинный и педантичный монолог. Когда Горбачевы уехали, Нэнси Рейган, вероятно, для того, чтобы услышали другие гости (по крайней мере, для тогдашнего главы кабинета в Белом доме Дональда Ригана — это было в пределах слышимости) сказала: «Кем себя считает эта дама?»

Впечатление такое, что существует несколько Раис. В недавние дни наибольшая популярность была у той, что сопоставлялась с Нэнси. Маленькая холодная война двух Первых леди наполнила плакатные заголовки газет с тех самых пор, как госпожа Горбачева обошла госпожу Рейган, приехав совершенно неожиданно на встречу в Рейкьявик. (Нэнси оставалась дома). «Мне так вас не доставало в Рейкьявике», — сказала Раиса, когда они встретились в декабре в Вашингтоне. Нэнси ответила со льдом в голосе: «Мне сказали, что женщин туда не приглашали».

На встрече в Вашингтоне американскую Первую леди врасплох застали неумолимо следовавшие вопросы о разных исторических и культурных деталях во время знакомства с Белым домом. «Я, думаю, тут вам не большой помощник», — сдалась Нэнси. Это было вполне оправданно. Она еще поправлялась после операции, также в семье был траур по недавно скончавшейся матери. Те, кто видел эту пару в то время, нашли ее довольно необычной. «Они, казалось, не понимали друг друга».

Только поэтому, будучи в Москве, Нэнси наметила поездку в Ленинград в случае, если не будет Раисы. Вместо нее официально сопровождать госпожу Рейган должна была жена президента Андрея Громыко — Лидия. Вероятно, это было самое время обратиться к астрологам и посмотреть

Говард Хуа-ен, Энн Блэкмэн, Нэнси

«МОЯ ЖЕ ОЧЕНЬ НЕ

Образова

ближайшая советчи

В Москве утро.
Его лицо полускрыто
«Михаил Горбачев».
— О, — отвечает р

совместимость характеров. Раиса — Козерог (чрезвычайно требовательная, жесткая), Нэнси — Рак (впечатлительная, непрощающая).

Но как бы то ни было, американская Первая леди готова была пойти в атаку. Для нее собрали фотографии всех тех мест, где две женщины должны были встретиться. Нэнси продумала все в деталях: от того, где сесть, чтобы укрыться от ветра, до цвета полотенец в уборных. Это должна была быть запоминающаяся встреча. Какой будет домашняя заготовка Нэнси в сравнении с недавними уроками английского Раисы? Как будут смотреться волосы Раисы, покрашенные хной в салоне московской перво-классной гостиницы, и великолепные каштановые волосы Нэнси, тронутые серебром? Будет ли Первая советская леди в тех же туфлях, которые она носила в Лондоне в 1984 году? Потрясет ли мир, если американская Первая леди будет в красном — ее любимый цвет, на Красной площади?

СЛЕДУЮЩИЙ ПРЕДМЕТ особого интереса — «это завернуть» — покупки Раисы. Восхитившись бриллиантовыми серьгами премьер-министра Великобритании Маргарет Тэтчер во время поездки в Лондон в 1984 году, она зашла в магазин на Нью-Бонд Стрит купить пару для себя — 1780 долларов. В Париже она попросила духи «Опиум» — 175 долларов за унцию, и получила их бесплатно. В Лондоне она не пошла на могилу Маркса, а воспользовалась случаем увидеть украшения короны.

У нее четыре шубы, и три из них она в Вашингтоне одевала в один день. Михаил Горбачев как-то по этому поводу сострил: «Эта женщина стоит мне не только немалых денег, но и немалых забот». Видя, как она в течение дня переодевается несколько раз, некоторые советские женщины, которым приходится стоять в очередях за продуктами и одеждой, хмурятся: «Это отсутствие чувства, — сказала одна москвичка, — ей бы следовало отдавать себе отчет в этом».

Следующая — Раиса Неизвестная. Учитывая, что она — жена руководителя одной из мировых сверхдержав, у людей, как дома, так и за границей, довольно большие проблемы в знании ее жизни. Только в последние последние лет на Западе пришли в общее согласие — дата рождения Раисы Максимовны 5 января 1932 года, родом она из сибирского города Рубцовска. Ее отец Максим Титаренко был инженером-железнодорожником. Вот и все, что касается ее официальной биографии.



Family resemblance: Daughter Irina with her husband.
Из семейного альбома: дочь Ирина с мужем.

ОДНАКО, вакуум заполняют домыслы. Так, говорили, что она племянница Громыко (неправда), что она из Татарии, ее настоящее отчество не Максимовна, а скорее по-азиатски звучащее Максудовна (на что она в прошлом году ответила: «Я абсолютная русская»). Говорили также, что ее отец, видный деятель, был сослан Сталиным (ничего подобного), что у нее есть двоюродный брат, который был небольшим партийным чиновником и каким-то образом поставил ее мужа в затруднительное положение (не подтверждено).

Что же совершенно определено, то у нее есть дочь Ирина, врач, которая замужем тоже за врачом. Его зовут Анатолий, но фамилия не известна. У Раисы две внучки. Одну из них зовут то ли Оксана, то ли Ксения (вероятнее всего последнее). Имя второй узнать не удалось.