

Визит



Прибытие губернатора поездом «Ласточка»



Фрагмент второй очереди бульвара «Огни Магнитки»



Элеонора Потапова и Алексей Текслер



Поездка в новом трамвае по новой ветке

# Современно, необычно, качественно

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер осмотрел и оценил объекты, выполненные в городе в последние годы в рамках национальных проектов и совместных соглашений с правительством региона

**Губернатор прибыл в Магнитогорск на современном поезде «Ласточка», запущенном в этом году и соединившем два крупнейших города области железнодорожным сообщением, в маршрут которого входят также пункты Троицк, Тамерлан и Каргалы.**

– Отличный современный поезд. По дороге прошёлся пообщаться с пассажирами, был приятно удивлён: много молодёжи – одни едут на соревнования, другие на учёбу, все довольны, особые слова благодарности от пожилых людей, которым раньше было добираться из одного города в другой долго, неудобно и некомфортно, – делится впечатлениями с журналистами Алексей Текслер. – Так что очень доволен, что смогли довольно быстро договориться о запуске проекта и сделали это до наступления Нового года. Будем расширять сотрудничество с Южно-Уральской железной дорогой, уже договорились, что запустим ещё одну «Ласточку», она будет выезжать из Магнитогорска и в вечернее время. Уверен, этот поезд также станет востребованным жителями области. Открою секрет: обсуждаем возможность пустить «Ласточку» и до Златоуста.

## Даже в Челябинске такого нет

Работы в северной части парка у Вечного огня, которые соединили в единое пространство территорию от Центрального стадиона практически до улицы Грязнова, были проведены в рекордные сроки: в январе, когда большинство горожан проголосовало за благоустройство этой части города, начали разработку проекта, в ноябре до выпадения снега работы завершили.

– Я помню, когда впервые приезжал в Магнитогорск в прошлом году, мы ходили здесь и вы только делились своими планами о преобразении участка, который ещё год назад был покрыт дикой порослью, – говорит Алексей Текслер главе города Сергею Бердникову. – Ещё помню впечатления от посещения юбилея Магнитогорска, когда поздравить город пришли сто тысяч человек, и я понял, что люди действительно любят свой город, в частности, этот парк.

Глава города проводит краткую экскурсию по новой части парка, в обустройстве которой акцент сделали на детскую спортивную и развлекательную составляющую. Многочисленные разнообразные качели, карусели и каталки, спортивные площадки, лабиринт, тренажёрный зал под открытым небом, которым с удовольствием пользуются пенсионеры Магнитогорска. Даже поздним вечером с десятком детей садятся разнообразные развлекалочки: освещение в парке такое, что темноту детвора просто не замечает.

– Днём даже в будни здесь очень много народу, очереди из детей стоят покатаются и ползают, – го-

ворит Сергей Бердников, тем временем подводя высокого гостя к современному памп-парку. – А такого нет даже в Челябинске! Даже когда аттракцион официально не был открыт, он был оккупирован подростками на велосипедах, скейтах и самокатах. Щедро осветили парк, высадили огромное количество ценных пород деревьев, сделали новые газоны, пешеходные тропинки и дорожки для велосипедистов, зимой действуют лыжные трассы, причём, в отличие от ровного рельефа в Экопарке, здесь они более интересны, поскольку ландшафт с подъёмами и спусками.

Спортивные и детские площадки оборудованы современным прочным прорезиненным покрытием, установлены лавки и прочие элементы благоустройства. Глава региона высоко оценил получившийся проект: современно, необычно, качественно.

– Единственное замечание, адресованное мною ко всем территориям области, – отмечает Алексей Леонидович. – Нам нужно научиться запускать подобные объекты, особенно рассчитанные на детей, не к концу, а к началу летнего сезона, чтобы дети максимально наслаждались ими в тёплое время. Средства выделяют серьёзные, а как говорится в пословице, дорога ложка к обеду.

Ещё одним проектом, реализованным в этом году в рамках программы «Формирование комфортной городской среды», стала вторая очередь прогулочной зоны «Бульвар», которую также посетил Алексей Текслер. Мини-памп-трек, ради которого на Бульвар теперь не только приходят жители близлежащих микрорайонов, но и специально приезжают родители с детьми, для чего параллельно в пешеходной зоне оборудованы две автостоянки. Арт-объекты, малые архитектурные формы, светящиеся конструкции, главные из которых – оригинальные фонари, мерцание которых уходит далеко в перспективу – теперь от улицы Завенягина до улицы Труда. По традиции губернатор подходит к молодой семье, гуляющей по бульвару: нравится вам здесь?

– Очень нравится, мы здесь часто гуляем, почти каждый день, – говорит глава молодого семейства, жена которого ещё учится на втором курсе МГТУ – станет учителем. – Красиво сделали, очень приятно здесь находиться, все так говорят.

– Комфортная городская среда – это многоуровневое понятие, – подытоживает губернатор. – Общественный транспорт, дороги, экология, но и такие вот элементы благоустройства современного города тоже имеют немалое значение. Магистральным проектом, претворяемым совместно с ПАО «ММК», станет парк «Притяжение». В этом году начали строительство его дорожной инфраструктуры. Рассчитываем, что в течение нескольких лет парк превратится в пространство, где можно будет проводить время с удовольствием и пользой. ММК претворяет в парке

ряд социальных, образовательных и спортивных проектов, область участвует в строительстве дорог и современной многопрофильной больницы, в будущем году продолжим реализацию проекта с помощью региональных и федеральных средств.

## Единственный город в России

С посещения МП «Маггортранспорт» началась повестка следующего дня губернатора в Магнитогорске. За три года с помощью области Магнитогорск приобрёл 58 новых трамвайных вагонов, большая часть которых – современные вагоны Усть-Катавского и Екатеринбургского вагоностроительных заводов, оснащённые не только электронным табло, обогревом и прочими удобствами, но и пониженным уровнем пола и откидной входной площадкой, необходимыми для доступа к городской инфраструктуре маломобильных групп населения и родителей с колясками. А екатеринбургские вагоны оборудованы ещё и системой климат-контроля.

В этом году в Магнитогорске – единственном из городов России – была построена новая трамвайная ветка, соединившая с центром самые южные части города. Один из новых вагонов, маршрут которого присвоен номер 22, как раз отправляется в дебютный путь, Алексей Текслер стал первым пассажиром, заплатив за проезд с помощью мобильного телефона. Раиса Доронина с удовольствием рассказывает главе области, что работает кондуктором трамвая уже 25 лет, признаётся, что сначала было трудно – в вагонах холодно, горожане платили не хотели. Теперь ситуация нормализовалась, а в новых комфортных вагонах работа – вообще мечта.

## Для образования, культуры и общения

За всё время существования библиотеки имени Бориса Ручьёва на перекрёстке проспекта Карла Маркса и улицы Советской, а это более 40 лет, в здании не было ни одного капитального ремонта и коренного обновления оборудования, мебели. Этот год стал переломным: в рамках национального проекта «Культура» в библиотеке не просто сделан ремонт, а проведена коренная модернизация учреждения, превратившая его в многофункциональный культурно-образовательный центр. Онлайн-табло, интерактивные панели, компьютеры, электронный каталог дают возможность самостоятельной работы с книгохранилищем: «чиркнул» картой, электронным читательским билетом, – зашёл в личный кабинет, выбрал книгу – взял с полки. Впрочем, бережно сохранён и традиционный формат обслуживания – с бумажными носителями и добрым разговором с библиотекарем. Стоит ли говорить, что почётным абонентом библиотеки стал Алексей Текслер.