

Официально

Совет директоров ПАО «ММК»

28 мая 2021 года состоялось годовое общее собрание акционеров ПАО «ММК» в форме заочного голосования, на котором был утвержден интегрированный годовой отчет и бухгалтерская отчетность ММК за 2020 год, а также принято решение о выплате дивидендов по результатам IV квартала 2020 года и I квартала 2021 года.

Также собрание акционеров избрало Совет директоров ПАО «ММК», утвердило аудитора ММК – АО «Прайс-ВотерхаусКуперс Аудит» и размер выплачиваемых вознаграждений и компенсаций расходов членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей. В состав совета директоров вошли:

Рашников Виктор Филиппович

Председатель совета директоров ПАО «ММК», председатель комитета по стратегическому планированию.



Еремин Андрей Анатольевич

Член совета директоров ПАО «ММК», член комитета по стратегическому планированию, директор по экономике ПАО «ММК».



Исмаилов Рашид Рустам оглы

Независимый член совета директоров ПАО «ММК», президент ПАО «ВымпелКом».



Марцинович Валерий Ярославович

Независимый член совета директоров ПАО «ММК», председатель комитета по кадрам и вознаграждениям, член комитета по охране труда, промышленной безопасности, экологии. Стратегический директор кластера быстроразвивающихся рынков Европы Nau Group.



Морган Тав

Независимый член совета директоров ПАО «ММК», член комитета по аудиту, председатель комитета по охране труда, промышленной безопасности, экологии. Директор департамента Baring Vostok Capital Partners.



Наумова Ольга Валерьевна

Независимый член совета директоров ПАО «ММК», генеральный директор ООО «Восточные розничные сети», генеральный директор «ЛОРУС ЭС СИ ЭМ» (Москва, Россия).



Осеевский Михаил Эдуардович

Независимый член совета директоров ПАО «ММК», президент ПАО «Ростелеком».



Рашникова Ольга Викторовна

Неисполнительный директор, член комитета по стратегическому планированию и член комитета по охране труда, промышленной безопасности, экологии в совете директоров ПАО «ММК».



Ушаков Сергей Николаевич

Член совета директоров ПАО «ММК», член комитета по стратегическому планированию, член комитета по охране труда, промышленной безопасности, экологии, заместитель генерального директора ПАО «ММК» по продажам.



Шиляев Павел Владимирович

Член совета директоров ПАО «ММК», член комитета по стратегическому планированию, председатель правления, генеральный директор ПАО «ММК».



Отчёт об итогах голосования на годовом общем собрании акционеров ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», – на стр. 5.

Акцент

Самый российский автомобиль

ММК обеспечит металлопрокатом новый завод Aurus



© president.tatarstan.ru

Окончание. Начало на стр. 1

По словам министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, степень локализации выпуска комплектующих для российского люксового седана сейчас составляет 53 процента. К 2023 году её планируется довести до 80 процентов. То есть в итоге он «будет самым российским автомобилем», подытожил Мантуров.

На Магнитогорском металлургическом комбинате работа над техническим сопровождением проекта AURUS началась ещё в 2015 году

Тогда же автомобилестроителям была отгружена первая партия металлопроката ПАО «ММК», из которой

были изготовлены детали прототипов автомобилей в кузове «седан» и «лимузин». В 2019–2020 годах комбинат отгрузил для проекта промышленную партию металлопроката, предназначенного для настройки и доводки штампов, а также изготовления внутренних и лицевых деталей кузова.

Слаженная работа технических и производственных подразделений ММК позволила ещё раз доказать высокий уровень квалификации и возможность производить металлопрокат, отвечающий самым высоким требованиям потребителей.

Сварка деталей автомобилей семейства Aurus осуществляется на специально выделенной линии на заводе Ford Sollers. Там же будет осуществляться и покраска. А вот сборочный цех построен отдельно, с нуля. В нём трудится 91 человек, 57 из них – непосредственно в цехе.

Сборка автомобилей семейства Aurus

на заводе в ОЭЗ «Алабуга» в основном будет производиться ручным методом с применением интеллектуального инструмента, при помощи которого оператор контролирует процесс сборки и установки деталей. Есть и полностью роботизированные процессы, например, установка стекла производится специальным автоматом, который высчитывает размеры и геометрию, а затем аккуратно вклеивает ветровое и заднее стёкла. На одну машину у него уходит в среднем шесть минут. Передвижение по конвейеру происходит при помощи автоматических роботизированных систем.

Всего на новом автозаводе Aurus в ОЭЗ «Алабуга» планируют собирать до пяти тысяч автомобилей в год. Президент России Владимир Путин выразил уверенность в том, что продукция завода будет пользоваться спросом.

✍ Владислав Рыбаченко

АвиапЕРЕВОЗКИ

Осталось меньше недели

С 8 июня в Магнитогорске запустят два новых регулярных авиарейса – в Екатеринбург и Минеральные Воды.

Рейсы будет выполнять авиакомпания Red Wings два раза в неделю по вторникам и четвергам по следующему расписанию.

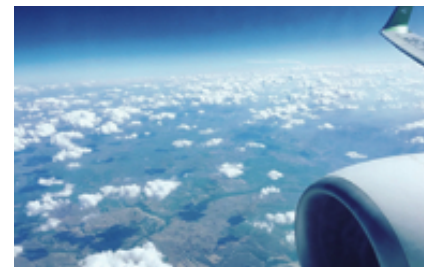
Вылет из Екатеринбурга в 7.35, прибытие в Магнитогорск – в 8.45. Вылет обратного рейса из Магнитогорска – в 16.50, прибытие в Екатеринбург – в 18.00. Время в пути составит 1 час 10 минут.

Вылет из Магнитогорска в Минеральные Воды – в 9.35, прилёт – в 10.25. Вылет обратного рейса из Минеральных Вод – в 11.15, прибытие в Магнитогорск – в 16.00. Время в пути составит 2 часа 50 минут.

Запуск регулярных рейсов в Екатеринбург стал возможен при личном участии губернатора Челябинской области Алексея Текслера и главы города Сергея Бердникова.

– Из года в год мы увеличиваем количество субсидируемых рейсов благодаря совместной программе Минтранса. В этом году из региона будем субсидировать 17 рейсов, из них три из Магнитогорска. Это даёт импульс к развитию южноуральских аэропортов, – сказал глава региона Алексей Текслер.

Напомним, что рейс по маршруту Екатеринбург–Магнитогорск–Екатеринбург субсидируется из бюджетов Свердловской и Челябинской областей в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного



транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ и формирования региональной маршрутной сети РФ». Стоимость авиаперелёта по тарифу «эконом» составляет 1250 рублей в одном направлении.

Рейс Магнитогорск–Минеральные Воды–Магнитогорск выполняется авиакомпанией без субсидий, стоимость билета составляет 7349 рублей в одном направлении. Руководство авиакомпании обратилось к губернатору Челябинской области с просьбой о выделении субсидирования с сентября 2021 года.