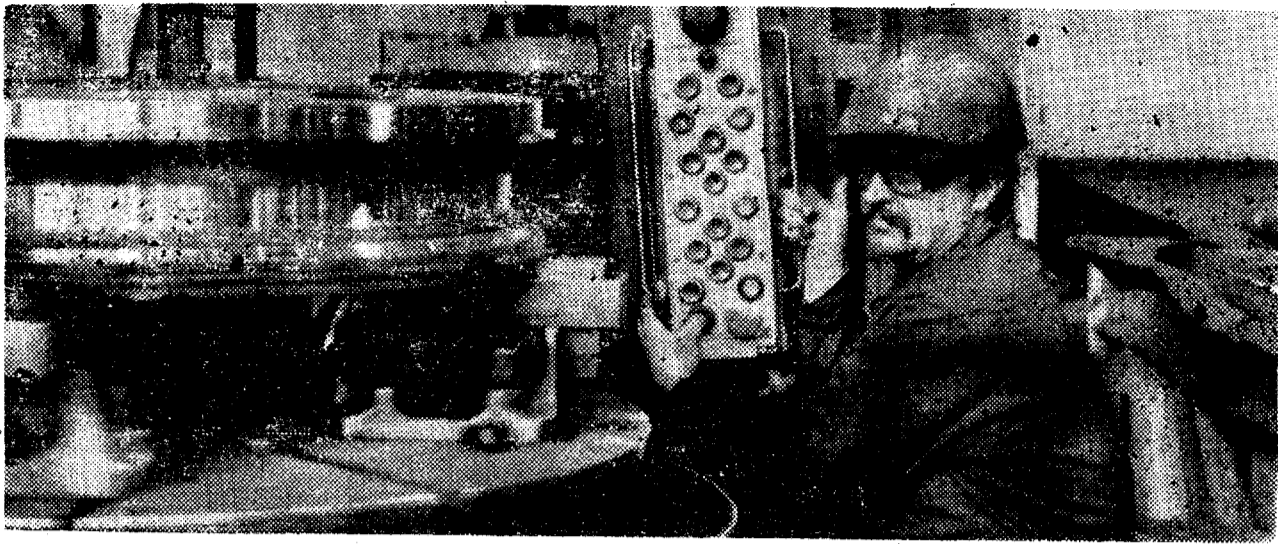


## Репортерская хроника

### Нет проблем

Проблема восстановления крановых колес на ММК решена полностью благодаря вводу участка по ремонту засыпных аппаратов. Ежемесячно здесь реставрируют 150 колес с упрочняющей наплавкой.

В числе тех, кто занят этим делом, — опытный токарь-карусельщик Анатолий Семенович ГОРБАТОВ.



## Наша почта

### „ВОЛЧОК“ НА ЛЬДУ

Подобные соревнования-конкурсы среди водителей-профессионалов по авто-многоборью АТЦ проводит уже традиционно десять лет. Но чтобы на ледяной трассе, да еще на грузовиках? Однако соревнования прошли. И — при активном участии водителей.

Особенно нужно отметить помощь руководства АТЦ. Участникам для проведения гонок цех выделил три машины.

И вот захватывающие первые старты. Впереди ледовая трасса с различными поворотами, чередующимися с прямыми отрезками быстрого движения. Первый круг почти все водители проходили с ошибками: машины вертели на льду, резко заносило в стороны. Особое впечатление оставляло зрелище вертящихся на льду «КамАЗов». На автомагистралях или дорогах подобный занос — неминуемая авария, а в соревнованиях — потеря секунд и надежд на победу. Гонки никого не оставили равнодушными — ни водителей, ни судей.

По единодушному мнению участников и организаторов гонок явились полезным опытом на профессионализм и мастерство.

Автогонки на льду были не единственным испытанием. Потом участники соревновались в меткости, в знаниях правил дорожного движения. К удачному финалу с хорошими результатами пришли В. Каблуков, А. Крупнов, В. Бабак, Г. Гайнудинов, Н. Абрамов, А. Рубанов. Победителям вручены дипломы и ценные подарки.

Н. СКАЛЮК,  
инструктор ДОСААФ  
ММК.

## Возвращаясь к напечатанному

### ОТ КОГО ИДЕТ КОНФЛИКТ?

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

«В редакцию «ММ». Считаю своим долгом дать нашу, рабочую характеристику А. В. Баклакову и оценку его поведения в коллективе.

В цехе А. В. Баклаков работает 32 года. Был на должности газовой вырубщика, машинистом пратце-крана, подручным нагревальщика, нагревальщиком. Исполнял обязанности мастера нагревательных колодцев, начальника смены. Избирался секретарем партбюро цеха, вышел из партии. Сейчас работает нагревальщиком.

Все 32 года он конфликтует с начальниками цеха: Надиктовым, Кудимовым, Щуровым. Последние пять лет конфликтует с бригадами: первой, третьей, на очереди — четвертая. Надо сказать, за все эти годы пошел уже по второму кругу.

Теперь о «Волге». А. В. Баклаков машину в цехе получал. Рассчитывал получить и вторую, право на это он имел. Однако в каждой бригаде претендентов выдвигают на рабочих собраниях и только потом утверждают на СТК. Баклаков «объехал» это положение. Заявляем: бригада его не вы-

двигала! «Волгу» ему выделил «треугольник». Как правило, рабочие в цехе не знают, какие бумаги оформлять на автомобиль и куда их нести. Это знает цехком. Баклаков был в курсе этих дел и унес их лично. Он был до того уверен, что машина у него «в кармане», что даже издевательски бросил: «Ну, пойдете туда, где вы мне не дадите машину». Он имел в виду СТК. И ведь не дали! Остановили! И кто? Первая бригада, где он оставил о себе недобрую память и которая оторгла его от своего коллектива. И из нее он был переведен в третью бригаду. Так что конфликт у Баклакова с коллективом давний.

В чем суть конфликта? В морально-этическом плане. Дело совести Баклакова — помнить или не помнить о том внимании коллектива, которое оказывали ему в тяжелые для него минуты. Не было случая, чтобы его житейские просьбы не встречали ответного понимания. Однако со стороны Баклакова постоянно проявляется полное отрицание коллектива, склонность к конфликтам, элементарное несоблюдение деловой этики. В чем это выражается? Вот примеры.

При отсутствии чаш — не было думпкаров — вывалил из бункера на пол около пяти тонн мусора и шлака. Потом подручным пришлось все это убирать вручную. Не помогает соседям во время их отсутствия. Игнорирует распоряжения мастера и старшего мастера нагревательных колодцев по уборке шлака с задвижек, верхних площадок. Уходит на обед, не спрашивая разрешения, хотя работа в газоопасной среде обязывает это делать. На противоаварийные тренировки не является, а это обязанность.

А. В. Баклаков за 25 лет работы на колодцах зимой и летом, останавливая на ремонт ячейки, никогда не поднимал вопрос о нарушении техники безопасности. Кроме — последнего случая. Когда понадобилось остановить ячейку на ремонт, с 10 час. до 15.30., Баклаков не приступал к выполнению устных распоряжений руководства участка, игнорировал их. Однако, узнав, что от мастеров могут поступить доклады по этому поводу, на исходе смены срочно занялся подготовкой ж останке.

Во время было упущено. В ито-

ге возникли нарушения по технике безопасности, за которые и несет ответственность ст. мастер М. В. Пешивцев. Но ведь в основе этого в первую очередь неисполнительность Баклакова, кстати, опытного нагревальщика. Получается, что он получил собственноручно организованный выговор. Задумался ли после этого Александр Васильевич? Нет. Он по-прежнему считает себя правым. А инструкцией прикрылся, как броней.

Объявлять голодовку — личное дело каждого. Но смотря по какому поводу и где. Техника безопасности в нашем серьезном производстве такие методы «не лояны»: слишком опасное место. Да и что это за метод? Кому-то не нравится Горбачев и Павлов, кому-то Романов. Не устраивает нас их политика и — basta! Так что же, всем объявлять голодовку, пока их не уберут? Эдак и до абсурда дойти можно.

А Баклаков — бывший член КПСС и бывший партийный вождь, дошел до такого абсурда. Только принципиальности его хватило на одну ночь. Вся эта история вызывает у нас сожаление и стыд за него.

Коллектив бригады № 3 нагревательных колодцев ОЦ-1.

## Природа и мы

Для более глубокого изучения общественного мнения бюро социологических исследований комбината провело опрос по одной из актуальных для нашего города проблем — экологии и охране окружающей среды.

Как оценивают ее состояние металлурги? Каково их отношение к экологической обстановке в городе?

Целью исследования было также определение общего направления экологического развития города, выработка методов, стратегии и тактики экологической деятельности, использование потенциала других сфер общественной жизни: экономической, научной, медицинской, физкультурной, художественной, педагогической, управленческой...

Опрос охватывал 270 человек. Анкетирование проводилось в кислородно-конвертерном цехе, коксохимическом производстве, втором и третьем мартеновских цехах, ЛПЦ № 8, ЛПЦ, доменном, эмалище, у механиков.

По возрасту основную группу опрошенных составили те, кому 30—50 лет, а по стажу работы на ММК — 10—20 лет.

ПРЕЖДЕ ВСЕГО в ходе опроса было необходимо дать оценку экологической ситуации в городе. 83 процента трудящихся назвали состояние катастрофическим. По сравнению с результатами всесоюзной анкеты, проводимой журналом «Знание—сила», оценки наших сограждан гораздо резче и критичнее, что, на наш взгляд, вполне закономерно. Сверхконцентрация «грязных» производств на ограниченных территориях приводит к тому, что в атмосферу города выбрасывается 29 наименований вредных веществ, суммарный вес которых в 1989 году составил 855110 тн. Подсчет велся при работающих фильтрах, «заглушках». По этой причине союзный показатель профзаболеваемости превышен в семь раз.

При всем при том 14,8 процента респондентов смотрят на состояние дел более оптимистично, считая его просто пло-

хим: мол, и в других городах не лучше. Более того, 2,2 процента опрошенных сложившаяся экологическая обстановка вполне устраивает: они считают, что пресса преувеличивает катастрофичность ситуации.

В оценке проблем, наиболее злободневных для города и комбината, респонденты назвали состояние атмосферы — 41 процент. Особенно этот вопрос волнует трудящихся КПЦ (48%), ККЦ (46%), КХП (43%). Вторым по значимости отметили состояние дорог и автобусных остановок — 20,1 процента.

Немного меньшее число трудящихся волнует проблема водопользования и, как добавляли они, состояние водного бассейна вокруг города — 16,4 процента. Однако, как показали беседы во время опроса, многие даже не предполагали, что вода в Урале — это лишь заводской пруд-охладитель, используемый для технических нужд комбината.

Состояние зон отдыха, парков, а точнее их запущенность — это часто подчеркивали опрашиваемые — заняло, как и озабоченность санитарным состоянием улиц, жилых кварталов, одинаковую позицию, собрав по 11 процентов голосов.

КТО ЖЕ виноват в катастрофическом состоянии экологии города? На долю Минмета и правительства выпало 29,5 процента голосов: проскировщики, разработчики технологии — 20,6 процента; те, кто должен осуществлять социальный контроль — городские власти, в первую очередь санэпидстанция, депутаты как представители народа — 25 процентов. Вина администрации — 17,4 процента.

Как видно, разброс ответов невелик, когда речь идет о вышестоящих органах власти. А что же работники комбината, все жители города? Только 2,5 процента

опрошенных возложили вину на рабочих предприятий-загрязнителей и 5 процентов на всех жителей города.

Всегда ли сегодня мы делаем все от нас зависящее на рабочих местах, по месту жительства, на улицах? Как выяснилось в ходе опроса, лишь каждый пятый из работников комбината поддерживает чистоту и порядок на рабочем месте, в своем микрорайоне всегда и требует от окружающих соблюдения порядка.

Одним из интересных вопросов в этой связи и оказался: «Считаете ли вы себя...?» Каждый второй из опрашиваемых относит себя к «жертвам». Некоторые, кроме того, одновременно причисляют себя и к соучастникам в экологическом преступлении. Такие ответы прозвучали от каждого четвертого респондента. 7,7 процента взяли на себя вину или часть ее за сегодняшнее экологическое состояние. Особенно это выделили доменщики — 14 процентов, работники ККЦ — 13 процентов.

СРЕДИ ТЕХ, кто проявляет особую заинтересованность и активность в решении экологических проблем, более трети отвечающих отметили журналистов, городскую прессу. И хотя руководство экологической службы ММК на подготовительном этапе нашего исследования призывало нас не верить журналистам, альтернативы при выборе иного «активного лица» не выявлено. Опрямую все-таки роль в подъеме общественного самосознания сыграли гласность, наша пресса.

19 процентов респондентов оценили активность в решении экологических проблем общественной организации «Встречное движение». Большинство опрошенных хотели бы лично внести посильный вклад в экологическое оздоровление нашего города — от посадки де-

ревьев и участия в митингах до материальной помощи и осуществления контроля за строгим соблюдением технологических инструкций по эксплуатации.

Необходимость экологической активности людей вызвана назревшими трудностями, острейшим противоречием между растущими возможностями людей и их невежеством — в лучшем случае. У многих в коллективе при понимании экологического неблагополучия часто видятся пессимизм, индифферентность: «А что мы можем сделать?..»

Те же, кто по своему профессиональному долгу обязан заниматься улучшением экологического состояния: экологическая служба горисполкома — 2,3%, депутаты — 5,9%, городская санэпидстанция — 4,3%, администрация крупных предприятий — 5,2%, по мнению трудящихся, не утруждают себя активной заботой, и их борьбу за экологию мало кто видит.

БОЛЬШИНСТВО ТРУДЯЩИХСЯ комбината ответили положительно на вопрос о наличии заболеваний, происхождение которых можно связать с загрязнением окружающей среды. Эти цифры несколько ниже у доменщиков, мартен № 2, мартен № 3, ЛПЦ — 58%—63%. И наоборот, в ЛПЦ № 8, эмалище, КПЦ, в кислородно-компрессорном производстве о наличии заболеваний говорилось чаще — от 82% до 85%. То есть работники чистых производств более критичны в оценке экологической ситуации и ее влияния на здоровье.

Человек — неотъемлемая часть природы и его способность к адаптации может уменьшить вредное влияние среды на организм. Но цифры неумолимо говорят свое. Количество обратившихся в поликлинику МСЧ ММК в 1990 году с новообразованиями — 979 (969 — в

# ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ