

Промплощадка

В рамках программы импорто-замещения на предприятие поступила современная большегрузная техника, разработанная и изготовленная российскими специалистами.

Второй участок управления подготовки производства. Площадка тяжеловесной железнодорожной техники. Привычную производственную картину «нарушают» два гигантских крана «корпоративного» комбинатского цвета. Несмотря на внушительные габариты, просто не верится, что каждый из них способен поднять состав из десяти вагонов. Общение со знающими людьми, успевшими поработать на этих махинах, разбивает все сомнения в пух и прах: ещё как может.

– Железнодорожные краны – это довольно специфическое оборудование, – отмечает машинист крана УПП ПАО «ММК» Сергей Аксёнов. – Они выполняют погрузочно-разгрузочные, строительные и сортировочные работы, задействованы на складах и монтажных площадках при строительстве и ремонте промышленных сооружений. Могут двигаться не только в составе поезда, но и самостоятельно, хоть и с меньшей скоростью.

Так сложилось, что железнодорожные краны большой грузоподъёмности в нашей стране не производились

Тяжёлую технику для железных дорог выпускали в ГДР. За тридцать лет, минувших после падения Берлинской стены, восточногерманские краны-тяжеловесы почти выработали свой ресурс. Срок их службы медленно, но верно подходит к концу, несмотря на все капремонты, а работы для них меньше не становится. Несколько лет назад Кировский машиностроительный завод имени 1 Мая представил свою разработку – мощный кран КЖ-1473 грузоподъёмностью 150 тонн. Следующими за производство железнодорожных большегрузов взяли челябинские специалисты, сумевшие создать серьёзную машину, отвечающую самым современным требованиям, в том числе в плане автоматизации процесса.

– Новый кран называется ФМ-150У – в честь двух Фёдоров Михайловичей – писателя Достоевского, в связи с его 200-летием, и почётного железнодорожника, создателя этой машины Фёдора Корытко, – рассказывает Сергей Аксёнов. – Когда пришёл первый кран, мы, поработав, составили список необходимых дополнений и изменений, изготовители учли наши пожелания

В лучших традициях Достоевского

ММК одним из первых опробовал возможности самого мощного в России железнодорожного крана



© Андрей Серебряков

и собрали кран, заточенный именно под работу на ММК. Преимущества «Фёдора Михайловича» перед «немцами» очевидны: главным образом, это смешанная схема: гидравлика плюс электроника, что позволяет защитить технику от чрезмерных нагрузок и, соответственно, продлить срок службы.

Фактическая грузоподъёмность – двести тонн. На данный момент это самый мощный в России стреловой железнодорожный кран, отмечает Сергей Викторович. Машина оснащена телескопической стрелой овоидного сечения, более прочной и надёжной, чем традиционная. Для того чтобы привести кран из транспортного положения в рабочее, нужно около получаса, на немецких кранах требовалось вдвое больше времени.

Сергей Аксёнов уже почти сорок лет работает машинистом. За свою трудовую биографию освоил едва ли не все существующие виды железнодорожной крановой техники, поэтому о преимуществах ФМ говорит со знанием дела.

Помимо технических новшеств отмечает просторную кабину, оснащённую современной системой управления и кондиционером, удобным поддресоренным креслом. Всё электрооборудование установлено в одной аппаратуре, что значительно облегчает обслужива-

– Появилась система самовыравнивания с контролем отклонений, что необходимо в случае проседания грунта или деформации клетки шпал, – перечисляет возможности новой техники машинист. – Есть синхронизация вылета стрелы и положения груза, а также видеонаблюдение за работой механизмов. Всё это позволяет выполнять работы быстрее, качественнее и безопаснее.

Новые краны пока ещё находятся в стадии освоения, подчёркивает Сергей Викторович. Но собрать и поставить кран на ход – это полдела. Главное – подготовить специалистов, которым предстоит управлять этими железнодорожными большегрузами.

Елена Брызгалова



Производство

ММК совершенствует контроль над качеством проката

Сотрудники листопрокатного цеха № 11 и специалисты проектного офиса ММК-Информсервис запустили в работу автоматизированную систему учёта рабочих и опорных прокатных валков.

В основе системы лежат данные, полученные с дефектоскопов нового поколения. Экономический эффект от проекта, который был реализован в рамках стратегии цифровизации ММК, как ожидается, составит более 16 миллионов рублей в год.

Расход валков занимает существенную долю в себестоимости прокатной продукции, а их состояние и стойкость оказывают существенное влияние на качество проката и производительность стана. Внедрение дефектоскопов нового поколения, использующих методы «преломления волн» и «поверхностных ультразвуковых волн», позволит вести более точную оценку и контроль состояния важнейших деталей прокатных агрегатов.

Одна из функций системы – формирование электронного паспорта каждого валка с полной историей его жизненного цикла, включая дату установки в прокатный стан, информацию о заменах и режимах шлифовки, а также с полученными с дефектоскопов данными о качестве соответствующего валка.

Автоматизированная система будет помогать специалистам планировать проведение монтажных работ на агрегатах ЛПЦ № 11 и выбирать оптимальные варианты функционирования валков для предотвращения их преждевременного выхода из строя в процессе прокатки.



Исследование

Выше зарплата – больше ожидания

Жители Магнитогорска в новом году стабильности на работе ждут больше, чем карьерного роста.

В опросе сервиса по поиску высокооплачиваемой работы SuperJob приняли участие трудоустроенные представители экономически активного населения из города.

В 2023 году жители Магнитогорска больше всего ждут повышения зарплаты – об этом сообщили 59 процентов опрошенных. Каждый третий (34 процента) ожидает стабильного функционирования компании, 24 процента – адекватного руководства, 27 процентов – карьерного роста, каждый пятый (21 процент) – новых интересных задач.

На улучшение условий труда рассчитывают 16 процентов, на выплату премий – 13 процентов. Каждый десятый (10 процентов) хотел бы признания своих заслуг, по пять процентов опрошенных мечтают о снижении нагрузки и улучшении взаимоотношений в коллективе. Ещё пять процентов не надеются на какие-либо изменения.

Стабильности, адекватного руководства, интересных задач и снижения нагрузки от своей работы чаще ждут женщины, тогда как отсутствие каких-либо ожиданий больше свойственно мужчинам. Запрос на стабильность и улучшение условий труда наиболее высок среди горожан старше 45 лет (36 и 25 процентов соответственно), а на карьерный рост, выплату премий и снижение нагрузки – среди опрошенных до 34 лет (34, 16 и 13 процентов соответственно). Чем больше зарабатывают респонденты, тем чаще они ожидают от своего работодателя повышения зарплаты и карьерного роста.

Смена

Мы будем гордиться вами!

Студенческие отряды Южного Урала подвели итоги трудового семестра 2022 года



Больше фото на сайте magmetall.ru (16+)

В конгресс-отеле «Малахит» состоялся торжественный слёт студенческих отрядов Челябинской области, посвящённый окончанию 59-го трудового семестра. Поздравил с окончанием трудового сезона и отметил значимость движения студенческих отрядов губернатор Челябинской области Алексей Текслер: «Я вижу ребят из студотрядов во всех наших волонтерских проектах. Спасибо вам огромное, особенно сейчас, когда необходима помощь нашим семьям мобилизованных. Я знаю, что вы активно участвуете в этой работе. Это по-настоящему очень важно. Мы будем и дальше поддерживать наши студенческие отряды. Желаю вам дальнейших успехов. Спасибо, что вы каждый день доказываете, что #ТрудКрут!»

Были подведены итоги областного конкурса «Лучший студенческий отряд Челябинской области». Победителей объявили почётные гости мероприятия: заместитель главы города Челябинска по социальному развитию Сергей Александрович Авдеев, начальник главного управления молодёжной политики

Челябинской области Светлана Гаязовна Калимуллина, комиссар Российских студенческих отрядов Мария Андреевна Корнилова, а также сотрудники Челябинского регионального отделения МОО «РСО».

В номинации «Лучший студенческий отряд проводников» наш студенческий отряд проводников «Попутчики» занял второе место. А в строительном направлении студенческий строительный отряд «Барс» занял третье место.

30 студентов были отмечены благодарностью и Почётной грамотой РСО со знаком отличия «За вклад в развитие Российских студенческих отрядов». Знака почёта Челябинского областного студенческого отряда им. П. И. Сумина удостоена комиссар студотряда им. С. С. Уваровского Аделина Дерюшева, а Почётный знак РСО «За активную работу в студенческих отрядах» в этом году был вручен трём активистам, в число которых вошёл командир студенческого отряда им. С. С. Уваровского Дмитрий Сычугов. Почётной грамотой РСО был отмечен командир ССО «Барс»

Илья Горбатов, а мастер студенческого отряда им. С. С. Уваровского Нурия Гибадатуллина удостоилась благодарности РСО.

Также партнёры и коллеги были отмечены благодарственным письмом главного управления молодёжной политики Челябинской области – это люди, которые в 2022 году поддерживали движение студенческих отрядов Челябинской области: занимались организацией профессионального обучения, создавали трудовые проекты для студенческих отрядов и готовили ребят к конкурсам профессионального мастерства всероссийского уровня.

Отметим, что в этом году бойцы регионального студотряда приняли участие во всероссийских трудовых проектах сервисного и строительного направлений, работали проводниками в пассажирских поездах дальнего следования, трудились медицинским персоналом в клинике ЮГУМУ, матросами-спасателями на водоёмах города Челябинска, а также вожатыми в детских оздоровительных лагерях и всероссийских детских центрах.