

Регата

Вальс белых парусов

На одном из красивейших водоёмов Южного Урала – озере Банное – закружились в гонке белоснежные яхты

Шестая парусная регата памяти бывшего ректора Магнитогорского горно-металлургического института Николая Ивановича Иванова вновь собрала любителей зрелищного водного вида спорта.

В шестидесятые годы прошлого века в Магнитогорске парусный спорт развивался очень интенсивно. Горожане могли записаться в один из действовавших яхт-клубов и прикоснуться к мечте о дальних путешествиях. Основателем этого спорта в металлургической Магнитке выступил ректор МГМИ Николай Иванов, увлечённый яхтами и соревнованиями. Он смог создать лучший институтский яхт-клуб в Челябинской области: в нём были представлены все олимпийские классы яхт. К сожалению, в восьмидесятых годах этот спорт в нашем городе стал терять свою популярность, а в девяностых школа парусного спорта и вовсе прекратила свою работу. На плаву в буквальном смысле этого слова оставались лишь истинные ценители яхтинга, и те изредка выходили на воду. Несколько лет назад энтузиасты, влюблённые в парус, объединились в яхт-клуб «Бригантина». Начинания спортсменов получили поддержку Магнитогорского государственного технического университета, руководства Магнитогорского металлургического комбината и Ассоциации выпускников университетов Магнитки.

– Когда мы начинали возрождать парусный спорт, мечтали, чтобы регата на озере Банное стала традиционной. Считаю, что у нас это получилось, – обращается к участникам соревнований президент МГТУ им. Г. И. Носова Валерий Колокольцев. – Шестой год подряд на пляже учебно-оздоровительного центра «Юность» собираются энтузиасты, верные своему увлечению. Сейчас мы видим, что этот зрелищный спорт вновь набирает полные паруса и активно развивается. Хотелось бы взрастить в Магнитогорске новую смену молодых яхтсменов.

Регата на Банном – праздник как для тех, кто планирует любоваться соревнованиями с берега, так и для спортсменов, которые с нетерпением ждут возможность продемонстрировать навыки и умения. В этом году на гонку заявили восемь экипажей, среди них дебютанты – команда РНД МГТУ. Четыре «зелёных» яхтсмена прошли боевое крещение под белыми парусами «Кавалергарда» и руководством опытного шкипера Леонида Дубинина. Регата оказалась совсем не лёгкой водной прогулкой, ведь каждый человек на борту имеет свои обязанности. Да и погода не позволяла расслабленно качаться на волнах: поймать порывистый ветер даже опытным спортсменам непросто, что уж говорить о новичках. А ведь именно от слаженной работы и быстрой реакции зависит, успешно ли будет выступление в гонке.

– Моя задача заключалась в оперативном расправлении паруса, пока шкипер его поднимал. Работал я и на стакселе, задача не из простых, – делится впечатлениями Леонид Попов, участник регаты. – Надо подстраиваться под ветер, при смене курса необходимо было быстро ослабить шкот по одному борту и оперативно вытягивать стаксель на другой с помощью другого шкота. Управлять яхтой – дело непростое. Нельзя хвататься за верёвки, потому что в любой момент они будут с большой скоростью перемещаться, так же, как и подвижные части всей яхты. Надо быть внимательным и сконцентрированным с момента захода на яхту и до момента выхода на пирс. А если вы сгруппили и отказались от перчаток или забыли их – придётся учиться на собственных мозолях.

Тонкостям яхтинга сейчас обучают детей в секции парусного спорта на базе спортивного клуба «Металлург-Магнитогорск», который представил свою команду «Пулька» для участия в регате. Её возглавил шкипер и по совместительству молодой тренер по парусному спорту Кирилл Базуев. Его команда – совсем юные ребята, но возраст в «шахматах на воде» практически не имеет значения. Мастерство яхтсменов заключается в том, чтобы предугадать, в каком направлении подует ветер, и подстроиться под него.

– Важна не столько техника управления, сколько тактика шкипера, который, видя и чувствуя ветер, принимает то или иное решение. Мы обучаем детей этому, как алфавиту: они же не знают букв, но потом понимают их и начинают читать. Так же и в яхтинге – сначала они не видят ветер, а затем легко угадывают его, – поясняет Кирилл Базуев.

Азарт и молодость, умение управляться с парусами помогли новичкам победить в регате.

Впервые за шесть лет бессменный лидер гонок яхта «Ветерок» оказалась лишь второй, уступив юной «Пульке», третье место разделили два экипажа – «Гренадер» и «Гардемарин»

И у молодых, и у опытных яхтсменов в этом сезоне ещё будут старты. В июле пройдут соревнования, посвящённые Дню металлурга и 90-летию ММК, а также регата «Паруса Магнитки». Об этом рассказал на церемонии открытия исполнительный директор федерации парусного спорта Магнитогорска Дмитрий Бахчев. Горожане смогут наблюдать на Урале вальс белых парусов, в котором в рамках межрегиональных соревнований закружат юные спортсмены от Москвы до Дальнего Востока, те, кто давно и бесповоротно влюблён в ветер, воду и парус.

✎ Ксения Перчаткина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)



© Владимир Шустиков