

За рулём



Владимир Чагин, Сергей Бердников, Александр Гриб



Владимир Васильев



© Евгений Рухмалёв

## «Шёлковый путь» прошёл через Магнитку

Наш город впервые в истории принял участников международного ралли-рейда

Более 5200 километров за десять дней, из них более 2700 – скоростные участки, засчитываемые в рамках чемпионата страны. Более пятисот автомобилей, квадроциклов, мотоциклов и обслуживающей передвижной техники. Более тысячи человек – пилотов гонок, штурманов, механиков и технического персонала, обслуживающих гоночный транспорт. Двести тысяч литров бензина и дизельного топлива самого высокого класса от спонсора марафона – крупнейшей нефтегазовой компании России. Наконец, эмоции, силу и количество которых невозможно передать никакой статистикой. Всё это – ралли «Шёлковый путь», который в этом году впервые заехал в Магнитогорск.

Причём заехал сразу дважды: восьмого июля участники гонок, совершив переезд из Уфы в Маг-

нитку, остановились неподалёку от посёлка Муравейник, что в Агаповском районе, а девятого, стартовав оттуда по кольцевой трассе и финишировав там же, разбили ночной бивуак на огромной парковке за «Ареной-Металлург». Там же была проведена церемония награждения победителей чемпионата России, окончившегося именно в нашем городе.

Один из принципов организаторов – неповторяемость маршрута гонок, ведь одной из целей они ставят открытие новых мест, их красоты. Организованные в 2009 году, изначально соревнования проходили по большей части траектории того самого Великого шёлкового пути, соединившего многие века Восток и Запад торговым сообщением. «Шёлковый путь» спортивный также включал пять стран: Китай, Монголию, Туркменистан, Казахстан и Россию. Годы пандемии, а затем санкции, увы, международный статус мероприятия существенно ограничили: в этом году он поддерживается белорусской командой Минского автозавода и китайским гонщиком Ма Годже в составе команды ГАЗ. Однако интереса со стороны

спортивной общественности и рядовых любителей красивой и мощной авто- и мототехники территориальное ограничение ралли не убавило. Более того, каждый раз, оказываясь в разных уголках России, участники с восторгом отзывались об увиденных красотах. Но сначала – спорт.

Коллеги из телекомпании «ТВ-ИН» освещали старт гонщиков по кольцевой трассе близ посёлка Муравейник. Ольга Аникина с восторгом рассказывает, как буквально в считанные минуты беззвучная утренняя природа наполнилась рёвом машин и восторгами публики. Минутная готовность – и вот, одновременно мощно рыкнув, колонна отправилась в путь, а над ними вальжно взлетели вертолёты – вести прямую трансляцию и снимать репортаж для федеральных спортивных каналов. Грунтовая дорога, ямы и канавы, водные препятствия. Подъём и спуск на горах – трасса была сложной, а потому захватывающей и неожиданной. Не всем она далась легко: у кого-то отлетели колёса, кто-то, нырнув в реку «с головой» слишком быстро, помял кузов о дно, а кто-то вообще завяз в пути и был

вытащен и возвращён на трассу соперниками. Кстати, братство в дороге и на бивуаке – ещё одна неизменная традиция раллистов «Шёлкового пути».

В этом году ралли стартовало в Казани 6 июля и, пройдя Казань, Уфу, Магнитогорск, а затем Оренбург, Самару, Саратов, Волгоград и Липецк, финиширует 15 июля на Красной площади в Москве

«Кольцо» в Магнитогорске оказалось самым длинным отрезком пройденного пути – 347 километров, что на сотню больше, чем в предыдущий день. Финишировав, вспотевшие и покрытые пылью участники признавались, что последние десятки километров шли буквально на силе воли – причём как мотоциклисты и квадроциклисты, так и пилоты внедорожников и огромных грузовиков. Наблюдать этих гигантов в гонках – особое удовольствие: поражаешься мощи и в то же время тому, откуда в таких тяжёловесах столько скорости и манёвренности. В этом году к традиционным соперникам – «ГАЗовцам», «МАЗовцам» и «КамАЗовцам» впервые присоединилась команда миасского «УралАЗа» во главе с пилотом Юрием Найманом. Молодому человеку всего 30 лет, но потомственный водитель-испытатель «Урала» имеет огромный опыт в пилотировании тяжёлой техники в условиях жаркой пустыни, сурового Заполярья и не менее трудного уральского бездорожья. Когда на заводе решено было собрать спор-

тивную команду, без раздумий принял приглашение стать её частью. Их экипаж пока единственный представитель команды, но Юрий уверен – впереди «Уральцев» ждут великие победы, а в этом году дебютные цели скромнее: успешно финишировать на Красной площади. Но, как говорится, аппетит приходит во время еды – уже хочется обгонять соперников и побеждать. Пока беседем с Юрием, техническая команда в оранжевых фирменных футболках без всякой суеты, но быстро и слаженно обслуживает гоночный грузовик: буквально вскрыв кузов, что-то меняют, снимают, навешивают, сваривают, смазывают... Пилот усмехается: при необходимости могут даже полностью разобрать, а потом собрать.

– Эту машину на заводе собирали специально для гонок, хотя многие вещи на ней обычные, серийные – мосты, шины, диски... – рассказывает Юрий Найман. – Рама специальная – усиленная, в кабину вварен мощный каркас безопасности на случай возможных опрокидываний и прочих неприятностей. В нашем «Урале» 1050 лошадиных сил против трёхсот в «обычном» серийном грузовике – вот и прикидывайте, насколько он мощный.

Впечатлений у Юрия немало: доволен и добрыми отношениями с соперниками, установившими сразу же – новичков в семью приняли на ура; и чёткими слаженными действиями команды организаторов гонок, в которых каждый на своём месте и всегда придёт на помощь. А ещё очень благодарен большому количеству, которые щедро поддерживали всех гонщиков, но особенно – своих родных миассовцев.