

## Городское хозяйство



© magnitogorsk.ru

## Рельсы есть – будет и трамвай

Глава города проехал по обновлённым путям – от улицы Труда до остановки Энгельса

**Закончились неудобства для автомобилистов: пока шёл ремонт трамвайного полотна по проспекту Карла Маркса, приходилось искать объезд. Перекрытый перекрёсток с улицей Ручьёва, горы щебня на проезжей части и движение в одну вместо трёх полос – всё это позади.**

Работники МП «Маггортранс» досрочно сдали ветку, остались небольшие штрихи – завершить благоустройство посадочных площадок, установить ограждения. Тогда электротранспорт и запустят.

Работа по замене более трёх километров рельсошпальной решётки проводилась по инвестиционной программе предприятия. Стартовала реконструкция в начале июля. Сделать предстояло немало: демонтировать старые рельсы,

убрать грунт, утрамбовать почву, отсыпать «подушку», уложить новую рельсошпальную решётку – деревянную взамен железобетонной.

В результате преобразований трамваи начинают ходить плавнее, ведь рельсы не изношены. Деревянные шпалы снижают шумность. Так что пассажиры непременно почувствуют комфорт. А первыми оценить его смогли глава города, специалисты управлений администрации города и журналисты. Двух остановок на тестовом трамвае оказалось достаточно, чтобы сравнить, насколько действительно тише, мягче и без болтанки идёт вагон.

– Ремонт провели с опережением на десять дней, завершили главную работу, теперь нужно укатать, утрамбовать, прежде чем запустить линию с пассажирами, – объяснил Сергей Бердников. – В целом это очередной этап в обновлении трамвайного хозяйства. Напомню, нача-

лось это обновление с трамваев: около 70 процентов курсирующих по городу вагонов – новые. Что касается рельсов: отдельные участки в таком состоянии, что их нельзя эксплуатировать. Эта часть – по проспекту Карла Маркса – прослужила больше сорока лет, рельсы стёрты.

Глава города обратил внимание, что реконструкция трамвайного полотна прихватила и ремонт автомобильной дороги с перекрёстком, и посадочных площадок – если делать, так всё в комплексе. Тем более что движение всё равно было закрыто, почему бы не воспользоваться ситуацией. Заасфальтированный переезд на улице Ручьёва позволяет не задерживать поток, на светофоре машины проезжают его, не притормаживая. Остановки «закатали» вровень с рельсами, что будет удобно родителям с колясками, инвалидам, ведь новые трамваи низкопольные и предназначены для перевозки и таких пассажиров.

В этом году планируют заменить трамвайные пути на пересечении проспекта Ленина и улицы Ленинградской. Производители постоянно обновляют свои вагоны, добавляя дополнительные опции. Учитывая, каким жарким может быть на Южном Урале лето, планируется приобретать трамваи, оборудованные кондиционерами. Модернизация электротранспортного хозяйства города продолжается.

✍ Ольга Балабанова

## Кошелёк

## Единовременные выплаты

**В 2021 году пенсионерам дополнительно выплатят по 10 тысяч, военнослужащим – по 15 тысяч.**

Пенсионерам в 2021 году выплатят разовую прибавку к пенсии. Единовременную выплату получат и военнослужащие. С такими инициативами выступил президент Владимир Путин на встрече с представителями «Единой России» в музее Победы на Поклонной горе.

Глава государства отметил, что изначально планировалось ежегодно прибавлять к пенсии по одной тысяче рублей. Исходя из структуры потребления пожилых людей, эту сумму «съест» инфляция (прогнозировалась на уровне 6,5 процента, но по набору продуктов и предметов, приобретаемых пенсионерами, может быть и больше).

– Предлагаю дополнительно выплатить пенсионерам в этом году разовую выплату в размере 10 тысяч рублей, – предложил Владимир Путин.

Глава государства отметил, что после возвращения инфляции в установленные параметры можно будет вернуться к схеме индексации пенсий на одну тысячу рублей.

Глава государства особо подчеркнул, что разовая выплата должна коснуться всех категорий пенсионеров: работающих, неработающих и военных пенсионеров, которые получают пенсии по соответствующим ведомствам – Минобороны, МВД, МЧС.

Кроме того, Владимир Путин предложил выплатить разово военнослужащим по 15 тысяч рублей, отметив, что такая мера поддержки должна касаться всех военнослужащих.

## Правопорядок

## Итоги августовской «Ночи»

**В Магнитогорске завершилось оперативно-профилактическое мероприятие «Ночь».**

В акции были задействованы сотрудники УМВД России, бойцы Росгвардии, сотрудники федеральной службы судебных приставов, представители общественного совета при УМВД, администрации и общественности города, добровольные народные дружины.

Во время операции сотрудники полиции раскрыли 50 преступлений. Проверили более сотни неблагополучных законных представителей. Составлено около 260 административных материалов. В области дорожного движения – 161, касающихся нарушений общественного порядка и общественной безопасности – 32, нарушения покоя граждан и тишины – шесть.

Сотрудниками отделов по вопросам миграции составлено 20 административных протоколов. В результате проведённых мероприятий изъято более 960 граммов наркотических средств, более 7770 пачек контрафактной табачной продукции и более 1250 литров алкогольной и спиртосодержащей продукции. Выявлено три факта продажи спиртных напитков несовершеннолетним.

## Рейтинг

## Перенаправить денежные потоки

**ММК-ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК привлекает инвесторов на Южный Урал**

**Челябинская область в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах РФ поднялась с 32 места в 2016 году до девятого в 2021-м. Значимая составляющая рейтинга региона по направлению «Инфраструктура и ресурсы» – деятельность ООО «ММК-ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК».**

О показателях национального рейтинга состояния инвестиционного климата Южного Урала в 2020 году и динамике показателей по Магнитогорску на аппаратном совещании в администрации рассказала заместитель главы города Александра Макарова. Особо она отметила ООО «ММК-ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК».

Для потенциальных инвесторов и резидентов в парке действует льготная арендная ставка, которая примерно вдвое ниже средней по городу. Магнитогорский металлургический комбинат оказывает поддержку резидентам: на конкурсной основе софинансирует проекты по

созданию новых или расширению уже работающих производств.

Резиденты пользуются максимальной помощью, доступной по федеральному и региональному законодательствам. Так, обнулена ставка налога на имущество, транспортного налога, а ставка налога на прибыль снижена на 3,5 процента. В 2017 году для ММК-ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА при поддержке администрации города и МГСД обнулена ставка налога на землю.

На 65 гектарах в распоряжении резидентов парка есть вся необходимая инфраструктура, позволяющая в минимальные сроки запустить производственный процесс. Площадка обеспечена всеми необходимыми ресурсами и коммуникациями, есть развитая железнодорожная сеть, имеющая выходы на территорию ММК и Южно-Уральскую железную дорогу. В парке работают 36 компаний, среди них – якорные крупные арендаторы, занимающие площади от 20 тысяч квадратных метров.

За пять лет в ММК-ИНДУСТРИАЛЬНОМ ПАРКЕ создано более тысячи рабочих мест. Инвестиции резидентов в производство составили больше 750 миллионов рублей, что говорит об их доверии и уверенности в перспективах роста. Всё это позволило парку выйти на позицию одного из отраслевых лидеров.

Инфраструктура ММК-ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА продолжает развиваться. До конца 2021 года планируют завершить реконструкцию железнодорожного приёмосдаточного парка с буквенным обозначением «Г». Этот проект, оцениваемый в 53 миллиона рублей, направлен на то, чтобы компании-резиденты могли подавать вагоны напрямую на Южно-Уральскую дорогу без пробега через весь комбинат.

Десять лет назад парк «Г» законсервировали. Однако сейчас пути длиной в 450 метров рассчитали, восстановили станционное здание для диспетчеров и приёмосдатчиков. Здесь внедряют систему автоматического распознавания и



© Андрей Серебряков

провешивания грузов с интеграцией в корпоративную систему комбината. В индустриальном парке продолжается также модернизация железнодорожных путей, общая протяжённость которых составляет свыше 15 километров.

«По итогам ежегодного рейтинга агентства «Эксперт-Урал», которое оценивает инвестиционную привлекательность индустриальных парков и экономических зон, ММК-ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК занял третье место в категории «Площадки, расположенные в зоне

до 250 километров от центров экономического роста». В свою очередь это обеспечило присвоение парку оценки «Высокий уровень клиентоориентированности», – резюмировала заместитель главы города Александра Макарова.

Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата – это показатель усилия властей всех уровней по созданию комфортной среды для бизнеса. Результаты нацрейтинга стимулируют конкуренцию в борьбе за инвестиции на региональном уровне.