

Гонки

«Вот новый поворот, и мотор ревёт...»

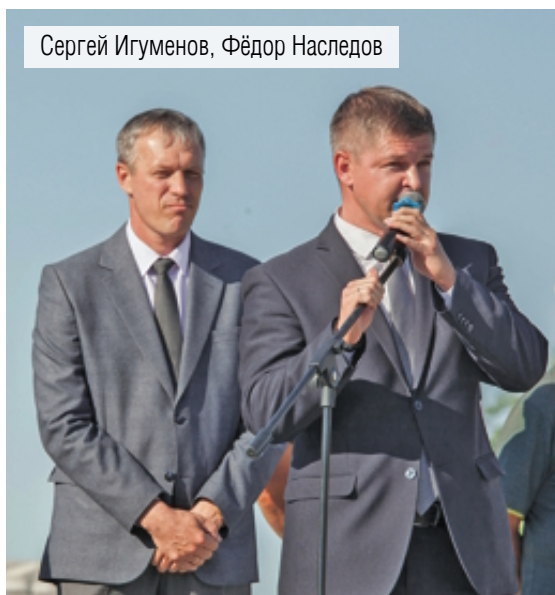
В Магнитогорске прошли соревнования по суперкроссу на призы и Кубок ПАО «ММК»



Дмитрий Рухмаев



Сергей Игуменов, Фёдор Наследов



На трассе, которую комбинат построил и подарил городу два года назад на юбилей, прошли чемпионат и первенство России по суперкроссу, а также IV этап первенства Федерации мотоциклетного спорта (МФР). Участвовали в соревнованиях гонщики из девяти регионов. Магнитогорск представляли четверо.

В 2019 году трассу впервые опробовали в рамках открытого Кубка Уральского федерального округа ДОСААФ по мотокроссу. Тогда под рёв моторов один из самых зрелищных видов спорта Магнитки обрёл второе дыхание, и потому Кубок УрФО стал настоящим праздником для магнитогорских мотоциклистов, буквально изголодавшихся без возможности продемонстриро-

вать мастерство не в соседних регионах, а на малой родине. Впрочем, и заезды 2021 года, организаторами которых выступили ММК, администрация Магнитогорска и МФР, не стали чем-то обыденным – сказались прошлогодние пандемийные ограничения, не позволившие провести соревнования в полном объёме.

Город металлургов представляли гонщики МБУ «Магнитогорский спортивно-технический клуб» – ДОСААФ «Металлург». Это Никита Плюхин – обладатель 2 спортивного разряда на мотоцикле с объёмом двигателя 85 кубических сантиметров в категории «юноши», Артур Ахмадеев – кандидат в мастера спорта, 125 кубов, «юноши» и «2Т», Матвей Бисеров – перворазрядник, 250 кубов, «мужчины». И также гонщик из частного мотопарка Ярос-

лав Плетнёв – кандидат в мастера спорта, 250 кубов, «мужчины». Им противостояли гости из городов Челябинской, Свердловской и Омской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республик Башкортостан и Татарстан, Пермского края, Санкт-Петербурга.

– Магнитогорск соскучился по мотогонкам, – обратился к участникам соревнований старший менеджер группы социальных программ ПАО «ММК» Фёдор Наследов. – Два года назад на этом месте был пустырь. Благодаря усердию и вере Виктора Петровича Коржова здесь построили мототрассу международного уровня, на которой можно проводить серьёзные соревнования.

– Поздравляю с праздником мотоспорта в Магнитогорске! – сказал начальник управления по физи-

ческой культуре и спорту Сергей Игуменов. – Вложено немало сил, средств и стараний, чтобы организовать эту трассу. В будущем здесь построим стадион мотоспорта, и сделаем это обязательно. Ведь у нас есть такой «двигатель», как Виктор Петрович Коржов.

– Наш коллектив очень хотел, чтобы на этой трассе прошли соревнования такого высокого уровня, – отметил председатель магнитогорской федерации мотокросса, мастер спорта СССР, тренер высшей категории Виктор Коржов. – Стремимся всегда к лучшему, и в следующем году трасса станет ещё совершеннее. За это хочу поблагодарить Магнитогорский металлургический комбинат и городскую администрацию.

Когда завершился последний заезд и на трассе уже не раздавался

рокот мотоциклов, жюри подвело итоги и наградило победителей.

Магнитогорец Артур Ахмадеев занял первое место, в его возрастной категории ему противостояли девять соперников

Никита Плюхин стал седьмым, выступая против 11 гонщиков, а Матвей Бисеров и Ярослав Плетнёв заняли 11 и 12 места из 16 в своей категории.

Два года назад проведение открытого Кубка УрФО засвидетельствовало, что мотокросс Магнитки обрёл мощный стимул для развития. Соревнования 2021 года это подтвердили.

✍ Максим Юлин