

Модернизация

Полку электровозов прибыло

Локомотивный цех Магнитогорского металлургического комбината пополнился новым электровозом НПМ2М

Машина производства Новочеркасского электровозостроительного завода прибыла на промплощадку ММК и 9 сентября запущена в работу. Как отметил исполняющий обязанности начальника электровозной службы локомотивного цеха Евгений Манаков, это уже двадцать седьмой локомотив НПМ2М, поставленный в Магнитку новочеркасским предприятием.

– Электровоз получили в рамках большой программы комбината по обновлению парка локомотивов, – рассказывает Евгений Юрьевич. – Первые новочеркасские локомотивы серии НПМ2 появились в нашем подразделении в 2003 году. Данная серия поступала в локомотивный цех до 2011 года. Всё это время мы тесно сотрудничали с коллегами из Новочеркаска, передавали им свои пожелания по модернизации электровозов, и последние тринадцать лет к нам в подразделение направляли усовершенствованные модели – НПМ2М.

Модернизированы электровозы в соответствии с требованиями специалистов цеха по обеспечению безопасности и комфорта работы локомотивных бригад, трудящихся на данных машинах. Электровоз НПМ2М имеет массу преимуществ по сравнению с «предшественниками». Это, например, асинхронный тяговый привод с опорно-осевой подвеской на подшипниках качения, которые в процессе эксплуатации практически не требуют ухода. Или интеллектуальные драйверы со встроенной защитой от коротких замыканий и коммутационных напряжений, а также контроль напряжения питания. Кроме того, такие электровозы требуют меньших затрат в обслуживании на линии и при ремонте в депо, они потребляют на 15 процентов меньше электроэнергии, чем предыдущие модели.



Евгений Манаков

Сергей Петруша

– Локомотив отличает эргономика рабочего места, лёгкость управления и отличная обзорность. Приборы имеют более мощную подсветку, установлены дополнительные компьютеры для детального анализа состояния электровоза, улучшена пылезащита, – добавляет Евгений Манаков. – В кабине очень комфортно, здесь грамотно расположены печи отопления, уровень шума и вибраций существенно снижен. Это надёжный и современный электровоз.

Евгений Юрьевич знает, о чём говорит: свой трудовой путь в локомотивном цехе он начинал с должности помощника машиниста электровоза, а после, когда сам стал машинистом, преодолел по стальным путям ММК не одну сотню километров именно на НПМ2М. Далее его назначили исполняющим обязанности машиниста – инструктора локомотивных бригад, а сейчас Евгений Манаков руководит электровозной службой подразделения.

– После прибытия в ПАО «ММК» новому локомотиву производят полное техническое обслуживание для подготовки

к работе, – продолжает он. – Этим занимаются специалисты ООО «Ремпуть» при участии представителей Новочеркасского электровозостроительного завода. Дооборудование машины, пульта, проверка её рабочего состояния прошли благополучно, и сейчас она полностью готова к работе.

По словам Евгения Юрьевича, электровозы НПМ2М выгодно отличают ещё два момента. Первый – это возможность объединения двух локомотивов для работы по системе многих единиц, что существенно увеличивает тяговые характеристики машины. А второе – осуществление прицепки дизель-генераторной установки, которая позволяет НПМ2М работать в автономном режиме там, где отсутствует контактная сеть.

Новочеркасский электровозостроительный завод – крупнейший российский производитель магистральных и промышленных электровозов. Предприятие входит в состав АО «Трансмашхолдинг».

Кирилл Смородин

Профессионалы

Завершается серия конкурсов профмастерства 2024 года, которые организует корпоративный центр подготовки кадров «Персонал» при поддержке Магнитогорского металлургического комбината. На финишной прямой провели соревнования среди работников железнодорожных хозяйств четырёх промышленных предприятий России, а также РЖД.

Магнитогорские железнодорожники соревновались с коллегами из Северстали (Череповец Вологодской области), ЕВРАЗ НТМК (Нижний Тагил Свердловской области) и Уральской Стали (Новотроицк Оренбургской области) и сотрудниками Российских железных дорог. Всего удалось привлечь 29 участников.

По традиции конкурс проходил в два этапа. Сначала жюри оценило уровень знаний. Так, в течение 50 минут участники отвечали на 30 вопросов, затрагивающих, к примеру, правила технической эксплуатации железных дорог, перевозки опасных грузов, конечно же, охрану труда и пожарную безопасность. После – приступали к практике, площадкой для которой послужило тепловозное депо локомотивного цеха ММК.

Заданий было всего два, а на выполнение отводили 20 минут. Конкурсанты по очереди размещали железнодорожный состав на станционном пути с учётом наличия пешеходного перехода. Затем закрепляли состав тормозными башмаками. За нарушение правил охраны труда или технологии штрафные баллы не начислялись – за это грозила мгновенная дисквалификация и, соответственно, выбывание из гонки за призовое место.

– То, что делал на практике, у меня

Лучший по профессии

На ММК прошёл конкурс мастерства среди составителей поездов



Сергей Петруша

бывает каждую смену: крепим подвижной состав, сцепляем, расцепляем, куда-то его осаживаем, передвигаем. Это моя маневровая работа. Но в конкурсе участвую впервые – решил, чтобы попробовать свои силы, – поделился мнением о соревнованиях помощник машиниста цеха эксплуатации ММК Сергей Васильев. – В сентябре будет три года, как работаю на комбинате. У меня отец здесь машинист. Железнодорожник – хорошая и интересная профессия с достойной зарплатой и условиями труда. В дальнейшем сам хочу выучиться на машиниста.

Жюри подвело итоги и назвало имя победителя. Им был признан Анатолий Иванов из цеха железнодорожного

транспорта ММК. Второе и третье места тоже достались магнитогорцам – Вячеславу Щитикову из цеха эксплуатации и Александру Шкадько из локомотивного цеха. Впрочем, и гости одержали победы в номинациях. Так, работник АО «ЕВРАЗ НТМК» Михаил Карплюк – как «Самый молодой профессионал», представитель АО «Уральская Сталь» Ильдар Нарбулатов – «За профессионализм».

Победителю и призёрам вручили дипломы, а также их премируют. КЦПК «Персонал» готовится провести ещё два конкурса профессионального мастерства.

Проект

Для роста профессионалов

С начала учебного года на базе магнитогорского политехнического колледжа в рамках федерального проекта «Профессионалитет» открылся образовательно-производственный кластер по направлению «Машиностроение».

Южный Урал подтвердил своё лидерство в реализации проекта «Профессионалитет» – в начале сентября в Челябинской области открылись сразу пять образовательно-производственных центров проекта. Ещё восемь кластеров продолжают работу. Каждый из них, и это имеет особую ценность, образуется на основе сотрудничества организации среднего профессионального образования и предприятия реального сектора экономики.

Два кластера открыли в Челябинске: по отраслям «Топливо-энергетический комплекс» на базе Челябинского энергетического колледжа имени С. М. Кирова и «Индустрия робототехники» на базе Южно-Уральского государственного колледжа. Кластер отрасли «Клиническая и профилактическая медицина» открылся в Саткинском медицинском колледже. Сразу два кластера в рамках отрасли «Машиностроение» начали работу в Южноуральском энергетическом техникуме города Южноуральск и политехническом колледже в Магнитогорске.

В техникумах и колледжах состоялись торжественные линейки, классные часы и экскурсии для первокурсников, прошли встречи с преподавателями колледжей и техникумов, классными руководителями и кураторами, руководителями предприятий-партнёров, представителями профессий производства.

В Магнитогорске торжественное открытие, прошедшее во Дворце культуры металлургов имени С. Орджоникидзе, превратилось в концерт. На сцене – певцы и хореографические коллективы, а в зале – студенты. С первых пар они будут получать практические знания от работодателей, поэтому поздравить ребят пришли директор по персоналу ПАО «ММК», представители ООО «МРК», ООО «ОСК» и ОАО «ММК-МЕТИЗ».

«Ребята молодые, горят желанием учиться, они открыты к диалогу, задают вопросы. На самом деле я вижу огромный потенциал у нашей молодежи, потому что, на мой взгляд, с такой молодёжью мы можем всё», – отметил директор по персоналу ПАО «ММК» Олег Парфилов.

В политехнический колледж Магнитогорска на программы «Профессионалитета» поступили 650 молодых людей. Колледж стал базовой организацией федерального проекта «Профессионалитет», однако реализовывать образовательные программы также будут на площадках таких сетевых партнёров, как Магнитогорский технологический колледж имени В. П. Омельченко, Магнитогорский строительный-монтажный техникум, Верхнеуральский агротехнологический техникум – казачий кадетский корпус и Карталинский многоотраслевой техникум.

Обучение в кластере «Машиностроение» будет проходить по пятнадцати образовательным программам. Заказчиками рабочих кадров выступят два предприятия-партнёра – ООО «Объединённая сервисная компания» и ООО «Механоремонтный комплекс». Обновлённый корпус колледжа, полностью посвящённый машиностроительному направлению, оснащён современным оборудованием и новыми учебными лабораториями. Центр замотивирует ребят на новые изобретения, обмен опытом.

В новом корпусе созданы современные лаборатории по аддитивным технологиям, метрологии и материаловедению, стандартизации и управлению грузоподъёмными механизмами. За счёт своей оснащённости он станет основным ресурсом для подготовки высококвалифицированных специалистов, развития востребованных навыков у обучающихся и освоения ими передовых технологий в области машиностроения, которое становится всё более актуальным направлением в Группе ПАО «ММК». В составе Группы крупные предприятия, специализирующиеся на выпуске машиностроительной продукции: ООО «Механоремонтный комплекс» и ЗАО «Магнитогорский завод прокатных валков». В настоящее время в этих компаниях реализуют сразу три крупных инвестиционных проекта по созданию производств, ориентированных на выпуск импортозамещающей машиностроительной продукции.

Проект «Профессионалитет» появился в 2022 году по поручению президента Владимира Путина. Его цель – поддержка экономики квалифицированными рабочими кадрами. Главная идея проекта – в тесном взаимодействии с предприятиями-партнёрами, в данном случае с предприятиями Группы компаний ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат». Эта образовательная программа, реализуемая в колледжах, позволяет выпускникам школ получить профессиональное образование и стать высококвалифицированными специалистами на ведущих предприятиях своего региона.

ПОДПИСКА

☎ 39-60-87
пр. Ленина, 124/1 2025

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

1884 руб./год

С любого месяца в редакции газеты