

Форс-мажор

Окончание.

Начало на стр. 1

– Каждый февраль преподносит неприятные сюрпризы, правда, не в таком масштабе, как в этом году, – говорит заместитель начальника Магнитогорского пожарно-спасательного гарнизона Сергей Балдин. – Но в направлении Нагайбакского и Кизильского районов ежегодно ограничиваем движение и отправляем бригаду МЧС с горячим чаем и обогревом для спасения попавших в метель. Поэтому к подобным ситуациям гарнизон всегда готов.

Однако в этот раз метель оказалась сильнее людских ресурсов, заперев передвигавшихся в снежном плену на долгие часы.

По данным на 24 февраля, на дорогах только со стороны Магнитогорска работало 68 единиц тяжёлой техники: 11 машин принадлежат МЧС, остальные направили из Магнитогорска и ближайших населённых пунктов, но и этих сил оказалось недостаточно.

– Технике ведь тоже нужно добраться до людей, при этом расчищая дорогу. Только расчистили перемёт с одного участка дороги – тут же наметает такой же. Освободили из снежного заноса одну машину – через минуту на этом же месте застревает другая, – говорит Сергей Балдин. – Моментально добраться до каждого пострадавшего, к сожалению, невозможно. А автомобилисты, отправившиеся в дорогу в неблагоприятных условиях, ещё и не подготовились к встрече со стихией: у многих не было с собой дополнительных тёплых вещей, хотя бы небольшого запаса еды и воды, а главное, топлива для обогрева в салоне машины.

Под Пластом аномальные погодные условия стали одной из причин массового дорожно-транспортного происшествия, в которое попали больше десятка легковых автомобилей, в числе которых автомобиль ДПС, а также грузовая «ГАЗель». Вокруг столкнувшихся автомобилей тут же намело сугробы. По словам участников ДТП, вытащить людей из «этого ада» помогли сотрудники ДПС, прибывшие на место происшествия.

– Огромное спасибо сотрудникам ГИБДД, их профессионализм спас не один десяток жизней, – поблагодарила инспекторов очевидица происшествия в паблике одной из социальных сетей. – Людей в заглохших машинах оттащили в ближайшее село, три машины, которые были на ходу, помогали. Истинные герои.

Были ли альтернативные пути добраться до того же Челябинска, минуя все беды? Были, и многие ими воспользовались. Например, хоккеисты школы «Металлург» 2010 года рождения, которые 23 февраля должны были ехать автобусом в Челябинск на турнир, посвящённый Дню защитника Отечества.

– Обычно для таких поездок пользуемся услугами автобусов, забронировали транспорт и в этот раз, – говорит тренер «Металлурга-2010» Андрей Сальников. – Но проезд закрыли, для автобусов – в том числе. Пришлось оперативно бронировать билеты на «Ласточку». Пусть на сутки позже, но на турнир мы приедем, более того, специально под нас изменили расписание игр, чтобы мы успели сыграть со всеми соперниками.

Герои среди нас

Работы МЧС по эвакуации людей и ликвидации чрезвычайной ситуации на трассах по всем направлениям велись больше суток. Организовано 19 пунктов времен-

Погода испытывает на прочность

Бороться со стихией помогали все: от профессионалов – дорожников, спасателей, полицейских и коммунальщиков – до волонтеров и обычных горожан



Евгений Рукмалёв



ного размещения людей, в которых находились 517 человек, среди них 30 детей. К сожалению, не во всех пунктах пострадавших смогли обеспечить тёплыми вещами, едой и питьём. На помощь пришли волонтеры и обычные жители Магнитогорска. В соцсетях оперативно публиковали списки людей во всех пунктах временного размещения, тем самым предупредив панику среди родственников пострадавших. По зову лидеров волонтерских движений моментально были собраны тёплые вещи, продукты и деньги на бензин тем, кто отправился помогать людям, попавшим в снежный плен.

– Выдвинулись в дорогу в восемь вечера 23 февраля на специально подготовленных внедорожниках, гружённых собранной помощью, – рассказывает руководитель магнитогорского отделения «Легион-СПАС» Мария Скобкина. – Заправляли автомобили, истратившие топливо на обогрев, людям выдавали тёплые вещи, пледы, горячий чай, питание. Кого необходимо, транспортировали в больницы,

забирали детей, буксировали машины на заправки... Откликнулось очень много людей – и обычных горожан, и предпринимателей, всем им огромное спасибо. Кафе пекли лепёшки и пирожки, магазины дарили перчатки, люди собирали продукты и для снежных пленников, и для тех, кто находится в пунктах временного размещения. Самое сложное, правда, было до этих пунктов добраться, поскольку дороги в сёла занесены ещё больше, чем трасса.

С трудом, но справились

Много проблем доставила непогода и в самом Магнитогорске. Корчась от ветра, автомобилисты откапывали машины из сугробов, «прикуривая» друг другу на морозе аккумуляторы. Ветром сорвало козырьки нескольких продуктовых магазинов, в одном торговом центре снесло крышу, в другом вообще ураган повредил стеклянную стену – входную конструкцию. Где-то упал рекламный баннер, где-то – светофор. Неприятности

устраняли в течение нескольких часов.

Ранним утром 24 февраля на маршруты по вполне объективным причинам смогли выйти не все трамваи Маггортранса, а расписание предприятия напрямую сопряжено с рабочим графиком смен ММК. С огромными сбоями работали и маршрутные такси. На автобусных и трамвайных остановках десятки людей мёрзли и не дождались транспорта. Разумеется, многие пытались вызвать такси, воспользовавшись ситуацией, владельцы тут же выставили «двойной счётчик»: добраться до Комсомольской площади от улицы Завенягина вместо привычных 105–120 рублей 24 февраля предлагали за 280–300. И снова на помощь пришли обычные горожане.

– Рано утром отвёл ребёнка в садик и поехал на работу, – говорит работник ММК Виталий. – На остановке «Площадь мира» толпа народу, все опаздывают на работу, мечутся. Вдруг начали останавливаться обычные машины: «Кому туда-то? Садитесь, подвезу». Я

так доехал до работы с мужчиной на «Ниве», он в Башкирию ехал и подобрал меня и ещё трёх женщин. Пытались денег ему дать – не взял, говорит, в такую погоду не таксуют, а помогают. Огромное спасибо всем автомобилистам, «подбравшим» людей на остановках.

Справедливости ради, ситуация с движением трамваев в городе была решена в течение нескольких часов – в отличие от того же Челябинска, в котором вагоны встали на весь день. Магнитогорск же, благодаря круглосуточной чистке дорог, трамвайных путей и пешеходных переходов, справился с природными катаклизмами достойно. За 23 февраля и ночь 24 февраля в аварийную службу Горэлектросети поступило 67 обращений в связи с отключением электроэнергии, на устранение неполадок уходило от одного до четырёх часов. На момент сдачи номера в печать не во всех городских посёлках были устранены проблемы с электроснабжением.

Впервые за два года в городе, как и в большинстве населённых пунктов по всему региону, отменены занятия для всех школьников с 1 по 11 классы обеих учебных смен. По словам специалиста школьного отдела городской администрации Светланы Корнещук, в этом году занятия из-за понижения температуры уже отменяли и не раз, но либо для младших и средних классов, либо, как 13 января, для всех учеников, но только обучающихся в первую смену. А чтобы на весь день – такое последний раз было два года назад.

– Два дня подряд абсолютно все школьники не учились в 2018-м, по одному дню – в 2016-м, 2014-м и 2012-м, – говорит Светлана Алексеевна.

Скорая помощь госпитализировала с обморожением трёх жителей города. Для того, чтобы обморожений больше не стало, заведующий травмпунктом горбольницы № 3 Сергей Овсянников даёт свои рекомендации:

– При низких температурах одеваться надо тепло, не оставляя открытых участков тела, крайне важно избегать влажности конечностей. При обморожении ни в коем случае не допускать контактного прогревания – батареи, тёплая вода... Нужно укутать обмороженную часть тела в сухую материю и выпить горячего напитка, чтобы прогреть тело изнутри за счёт венозной крови. А материя позволит удержать тепло внутри обмороженной конечности. Если обмороженная конечность онемела – сразу обращаться в травмпункт.

– На Магнитогорск, как и на весь регион, обрушилась аномальная погода. Все городские службы незамедлительно приступили к работам, ситуация находится под строгим контролем, – обратился к магнитогорцам глава города Сергей Бердников. – Снегоуборочные работы ведутся круглосуточно на центральных улицах, в посёлках, на территории внутриквартальных проездов. В городе обеспечено бесперебойное движение электро-транспорта и автотранспорта, боремся с заносами, город работает в обычном режиме. Отмечу, расчищать пришлось не только городские дороги, но и междугородные трассы. Для нас важна безопасность не только водителей, но и пешеходов, поэтому везде, где есть гололёд или снежные заносы, необходимо очищать и посыпать пешеходные дорожки.

Рита Давлетшина



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)