

Дорогие земляки!

17, 18 и 19 сентября 2021 года состоятся выборы депутатов Государственной Думы Российской Федерации VIII созыва.

Как коренной магнитогорец и южно-уралец прекрасно знаю все проблемы и болевые точки города Магнитогорска и окружающих его сельских районов. За пять лет работы в Государственной Думе VII созыва какие-то из них удалось решить, для работы над другими требуется чуть больше времени и усилий, в том числе с точки зрения изменения и совершенствования законодательных актов в той или иной сфере. Готов продолжить работу по представлению интересов жителей Магнитогорского избирательного округа и в составе Государственной Думы VIII созыва. У меня есть твёрдое желание и большие планы по развитию родного края и города, мне важна профессиональная поддержка единомышленников.

Мне хорошо известно, какие ответственные и трудолюбивые люди живут на уральской земле и в нашем городе трудовой доблести. Вас ждёт ещё один ответственный шаг – определить политическое и экономическое будущее своей страны, своего региона, города и села на предстоящие пять лет. Верю в вас и надеюсь, что вы придёте 17, 18 или 19 сентября на свой избирательный участок и проголосуете за достойного кандидата. Пусть ваши активная гражданская позиция и неформальное отношение к важнейшему для нашего региона общественно-политическому событию послужат примером вашим родным и близким.

Желаю вам успехов на жизненном пути, крепкого здоровья и благополучия на долгие годы!

С уважением, **Виталий БАХМЕТЬЕВ**

Публикация оплачена из средств избирательного фонда кандидата в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва по Магнитогорскому одномандатному избирательному округу № 192 Бахметьева Виталия Викторовича.



В условиях пандемии

Вся важность вакцинации

Алексей Текслер встретился с главным врачом «Коммунарки» Денисом Проценко. Обсудили актуальные вопросы развития здравоохранения, эпидемиологическую ситуацию по коронавирусу в регионе, а также роль вакцинации в борьбе с ковидом.



Алексей Текслер

Главный врач ГКБ № 40 Москвы Денис Проценко отметил: международный медицинский опыт показывает, что в тяжёлой форме заболевание протекает именно у тех граждан, которые не привиты. Губернатор сказал, что в регионе фиксируется рост заболеваемости на территориях с низким уровнем вакцинации. В Челябинской области эпидситуация стабилизировалась, но остаётся напряжённой. Вакцинация – единственный способ остановить болезнь, и в этом необходимо убеждать людей.



Денис Проценко

«Ситуация по вакцинации у нас такова: граждане, которые понимают угрозу, в основном уже прививку поставили, и сейчас наша основная задача – вовлечь тех, кто сомневается, – подчеркнул Алексей Текслер. – Мы активно работаем со студентами. Вакцина для жителей доступна: прививочные пункты работают в ТРК, во всех поликлиниках, даже в вузах. Вопрос лишь в том, чтобы человек принял решение, вакцинация у нас добровольная».

«Сегодня будет профессиональное общение с анестезиологами-реаниматологами. Вся страна работает по единому протоколу и подходам в лечении ковида, – сказал Денис Проценко. – Не сомневаюсь, что по итогу встречи найду этому подтверждение. То, что очень беспокоит меня как медика сегодня, это, конечно, отношение к вакцинации. Потому что без коллективного иммунитета прогнозы строить очень сложно. Уверен, что дальнейшая эпидемическая ситуация будет зависеть от граждан, от их активной позиции в отношении вакцинации».

Авиаперевозки

Полёты с субсидиями

Росавиация 10 сентября включила ещё три направления из Челябинской области в перечень субсидируемых – в него вошли рейсы из Челябинска в Астрахань и Пермь и из Магнитогорска в Минводы.

Ранее в число субсидируемых из федерального бюджета и бюджетов регионов в 2021 году вошли 16 авиамаршрутов. Из них 13 – из Челябинска в Ростов-на-Дону, Минеральные Воды, Краснодар, Красноярск, Омск, Казань, Волгоград, Махачкалу, Геленджик, Мурманск, Норильск, Сургут и Ханты-Мансийск. Ещё три выполняются из аэропорта Магнитогорска в Сочи, Новосибирск и Екатеринбург.

– На сегодня утверждены уже 19 маршрутов межрегиональных авиапериовозок из Челябинской области с использованием механизма субсидирования из федерального и регионального бюджетов. В 2020 году их было 11, – отметил министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев.

Все перелёты будет выполнять авиакомпания Red Wings.

Благоустройство

По пути «Ремпути»



Работа в условиях городской среды стала для предприятия новым направлением деятельности

Традиционно каждое лето в городе кипит работа на объектах улично-дорожной сети – ведётся строительство новых автодорог, производится ремонт и реконструкция трамвайных путей и пешеходных зон. Масштабные работы развёрнуты вблизи будущего парка «Притяжение».

Одним из значимых объектов стал перекрёсток улиц Советской и Советской Армии, где в рамках реконструкции подъездных путей к территории парка «Притяжение» ООО «Ремпуть» (обществом Группы ММК) было заменено более 250 метров трамвайных путей, а также построены три новых автомобильных переезда.

– Работа в условиях городской среды стала для нас новым направлением деятельности, хотя и очень схожим с работой на промышленной площадке ПАО «ММК», – рассказывает начальник цеха пути ООО «Ремпуть» Александр Патрикеев. – Здесь, как и на комбинате, первоочередным считается вопрос обеспечения безопасности. Плотное автомобильное движение, возможное появление в зоне производства работ случайных прохожих – всё это риски, которые необходимо учитывать дополнительно. Кроме того, аномально высокая температура ежедневно вносила свои коррективы в производственный процесс. Изначально был задан хороший темп, проделана большая подготовительная работа. Особое внимание уделили подбору специалистов – здесь случайных людей нет, каждый работник – профессионал своего дела. Ведь не хочется потом краснеть перед жителями города за проделанную работу.

Чтобы выполнить поставленную задачу в установленный срок, ежедневно на площадке были задействованы более 25 человек – монтеры пути, электрогазосварщики, водители погрузчиков и тракторов, а также опытные руководители

Один из них – старший мастер цеха пути Николай Горбатов.

– Проделали большую работу: демонтировали служившую не одно десятилетие старую рельсошпальную решётку, заменили балластное основание. Из-за кривизны участка – здесь трамвайная ветка совершает поворот с улицы Советской на улицу Галиуллина – были установлены специальные рельсы с внутренним контролем для исключения схода трамвая в процессе движения, – поясняет Николай Михайлович. – Кроме того, в целях сокращения интенсивности износа нами были проварены все стыки, так что теперь здесь не удастся услышать привычного стука колес, а сам путь прослужит не один десяток лет.



Сергей Петруша

После открытия трамвайного движения на вновь смонтированном участке работников, принимавших участие в строительстве, приветствовал директор ООО «Ремпуть» Олег Владимирович Казаков. Он поблагодарил коллектив цеха пути за выполненную с опережением графика работу, а также отметил,

что данное событие с уверенностью можно назвать новым этапом в истории сотрудничества предприятия ООО «Ремпуть» и города Магнитогорска.

Сергей Петруша



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru (16+)