



Поздравления

Сквозь годы и расстояния

Уважаемые южноуральцы! Поздравляю вас с Днём железнодорожника!

Стальные магистрали прочно связывают Челябинскую область практически со всеми уголками Евразии. Развитая железнодорожная сеть – наше конкурентное преимущество и хорошая возможность для южноуральских предприятий выходить на международные рынки, активно вести дела с партнёрами из различных регионов России. Совсем недавно, в июле этого года, Челябинск и Екатеринбург договорились о запуске скоростного поезда «Орлан». Уверен, что реализация подобных проектов будет способствовать дальнейшему социально-экономическому развитию нашей области и в целом Уральского макрорегиона.

Но, конечно, главная ценность и опора транспортной отрасли – это люди, которые с большим профессионализмом выполняют свою работу. Непростой и ответственный труд железнодорожников имеет большое значение для укрепления региональной логистики, повышения безопасности и надёжности пассажирских и грузовых перевозок.

Желаю всем работникам и ветеранам Российских железных дорог крепкого здоровья, счастья и благополучия!

✍ Алексей Текслер,
губернатор Челябинской области



Уважаемые железнодорожники! Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником!

Сегодня железнодорожный транспорт является одним из самых надёжных и популярных средств передвижения. Стальные нити прочной паутиной разрослись на просторах нашей страны, связывая между собой города и сёла в единое целое.

В Магнитогорск 30 июня 1929 года прибыл первый поезд. С того момента началось активное строительство Магнитки и градообразующего предприятия. Недаром памятник паровозу украшает одну из городских площадей.

Обычные слова признательности в этот день хочется сказать ветеранам-железнодорожникам, которые передали опыт и знания молодому поколению специалистов.

Благодаря профессионализму и ответственности сотрудников отрасли в городе налажена бесперебойная работа железнодорожного сообщения, а качество обслуживания пассажиров находится на высоком уровне.

От всей души желаю вам дальнейших трудовых успехов, крепкого здоровья и семейного благополучия!

✍ Сергей Бердников,
глава Магнитогорска



Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Железные дороги по праву считаются основными транспортными артериями Магнитогорского металлургического комбината, от успешной работы которых зависит поступательное развитие всех направлений производства металла. Спасибо вам за преданность своему делу, которое требует большой ответственности, дисциплины, а подчас и мужества.

Желаю вам гладких путей и высоких скоростей. И пусть зелёный свет семафора сопутствует любым вашим начинаниям. Крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья!

✍ Олег Цепкин,
сенатор Российской Федерации



Дорогие железнодорожники! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

От вашего профессионализма, требовательности к себе зависят безаварийная, бесперебойная доставка грузов, комфорт и безопасность пассажиров, благополучное развитие экономики. Цена ошибки специалиста-железнодорожника очень высока, а профессия сопряжена с риском и высокой степенью ответственности. Пусть ваша работа всегда приносит только пользу и радость людям!

Желаю счастья, семейного благополучия и всегда позитивного настроения!

✍ Александр Морозов,
председатель Магнитогорского городского Собрания



Точки роста

Диагностика качества

На Магнитогорском металлургическом комбинате с рабочим визитом побывала комиссия экспертов Роскачества

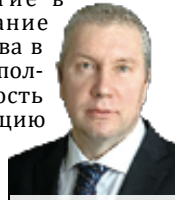
Причина визита делегации этой авторитетной организации на металлургический гигант – ММК, заявившийся для участия в конкурсе на соискание премии Правительства РФ в области качества, успешно прошёл первый этап конкурсного отбора, и теперь необходимо очное экспертное обследование предприятия и диагностика его работы в этом направлении.

«Для ММК участие в конкурсе на соискание премии Правительства в области качества – дополнительная возможность подтвердить репутацию производителя и надёжного поставщика широкого спектра металлопродукции высокого качества.

В рамках действующей Стратегии развития Группы ММК, ориентированной на максимальное удовлетворение потребностей наших клиентов, вопросы повышения качества являются ключевыми. Уверен, экспертная оценка действующих бизнес-процессов нашего предприятия будет способствовать совершенствованию в этом направлении и поиску новых точек развития», – отметил на встрече с комиссией экспертов Роскачества генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев.

Премия Правительства РФ в области качества – престижная государственная награда – присуждается за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, обеспечения их безопасности, а также за внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества. Участником конкурса может стать любая организация, производящая продукцию или оказывающая услуги на территории РФ.

Как рассказал начальник отдела эффективности бизнес-процессов Российской системы качества Игорь Горюнов, ежегодный конкурс проходит в несколько этапов. На первом этапе предприятия готовят отчёт по самооценке по модели премии, которая гармонизирована с лучшими мировыми практиками и лучшими наработками в других странах. После проведения самооценки подготовленный на её основе отчёт направляется экспертам, которые внимательно изучают полученные документы и выставляют баллы. В случае достижения определённой планки баллов (250 из 1 тысячи возможных) предприятию предлагается принять участие в очном



Павел Шилаев



Комиссия экспертов Роскачества, ЦЛК ПАО «ММК»

© Евгений Рухмалёв

обследовании с целью подтвердить те подходы и результаты, которые заявлены в отчёте, и показать другие достижения. Затем следует визит экспертов, которые и должны подтвердить заявленные в отчёте результаты. После экспертной оценки всех предприятий материалы поступают в совет по присуждению премии Правительства РФ в области качества, действующий на базе Роскачества. Возглавляет этот совет заместитель председателя Правительства РФ, министр промышленности и торговли Денис Мантуров. И затем советом определяются лауреаты и дипломанты конкурса.

Число лауреатов ежегодно не превышает двенадцати – шесть представляют крупные предприятия (свыше тысячи работников), по три премии присуждается компаниям малого и среднего бизнеса (до 250 и до 1000 человек соответственно).

В этом году свои заявки подали около четырёхсот компаний, примерно сто из них – крупный бизнес, к которому относится и ММК

И обследование на таких предприятиях самое продолжительное – шесть экспертов работают на комбинате полную рабочую неделю. Они не только посетили производственную площадку и встретились с руководством, но и изучали такие аспекты деятельности компании, как объекты социальной сферы, побывав во Дворце культуры и в спорткомплексе. «Мы видим, что ММК уже не первый раз участвует в конкурсе, и отмечаем значительные улучшения по сравнению с предыдущим участием. Надеемся, что предприятие будет и дальше так же развиваться, показывать серьёз-

ные результаты, несмотря на текущую непростую ситуацию», – отметил Игорь Владимирович.

О том, какую пользу комбинату может принести участие в подобном конкурсе, рассказала Татьяна Бобровская, ведущий эксперт премии Правительства в области качества. По её словам, для любого предприятия стать лауреатом – словно получить орден, ведь это прежде всего вопрос престижа. Повышение значимости компании важно и для тех, кто в ней работает. А самое главное – участвуя в конкурсе, сотрудники и руководители могут приобрести новый опыт, необходимый для улучшения их деятельности, пытаться соответствовать требованиям девяти ключевых критериев премии.

Эти критерии охватывают все аспекты деятельности предприятия и разбиты на две группы – «Возможности» и «Результаты». В группе «Возможности» – такие критерии, как «Лидерство», «Стратегия», «Персонал», «Партнёрство и ресурсы», «Процессы, продукты и услуги». В группе «Результаты» оцениваются влияние и результаты деятельности компании для потребителей, персонала, общества и бизнеса. Эти критерии универсальны, поэтому позволяют производить оценку различных и очень непохожих друг на друга организаций – от металлургического комбината до детской больницы. И желание соответствовать тем или иным критериям позволяет предприятиям найти точку для приложения сил. Таким образом, участие в подобном конкурсе позволяет не только претендовать на право получения звания лауреата или дипломанта, но и обрести понимание областей для улучшения и, как следствие, возможностей для развития.

✍ Олег Акулов

Акцент

Власть поддержит металлургию

**Окончание.
Начало на стр. 1**

Поручение разработать Стратегию президент Владимир Путин дал на предыдущем совещании по вопросам развития металлургической отрасли, состоявшемся в апреле.

«В первую очередь необходимо снизить фискальную нагрузку, – констатировал Денис Мантуров. – В этой связи, Владимир Владимирович, прошу вас поддержать нашу инициативу по корректировке акциза на жидкую сталь. По сути, он стал не налогом на доходы, оборотным налогом, которого раньше в отрасли не было. В момент всплеска цен это было действительно оправданно, но сейчас, при продолжении снижения загрузки и показателей эффективности самих предприятий, мы предлагаем вернуться к этому вопросу».

Вице-премьер подчеркнул, что российские металлурги «работают в условиях ограниченного доступа к западным рынкам», из-за чего экспорт во втором квартале сократился примерно

на 20 процентов. Загрузка мощностей предприятий упала в среднем с 93-х до 80 процентов. «Сложнее других приходится Магнитке (загрузка на ММК – 62 процента), и Северстали (72 процента). Они выпускают преимущественно листовую прокат, по нему и наблюдается наибольшее сжатие спроса», – пояснил Денис Мантуров.

«Говоря о других приоритетах, прежде всего отмечу увеличение потребления металлопродукции на внутреннем рынке, – продолжил вице-премьер. – Способствовать этому должно восстановление темпов жилищного строительства и расширение использования в стройке металлоконструкций. В этой части Минстрой вместе с Минпромторгом разработали план мероприятий по стимулированию возведения модульного жилья на металлокаркасе».

Ёмкий спрос на продукцию металлургов, по мнению Минпромторга, сформирует программа модернизации ЖКХ и крупные инфраструктурные проекты – расширение БАМа, строительство автомагистралей, новых нефте- и газопроводов в направлении

Азиатско-Тихоокеанского региона. В случае реализации озвученных планов Минстроем, Минтрансом, Минэнерго металлурги получат дополнительные заказы.

«Кроме того, в текущих условиях низких цен мы предлагаем Минфину совместно с Минпромторгом и Росрезервом проработать вопрос закупок металлопродукции в госрезерв», – сказал Денис Мантуров.

Третий важный блок в Стратегии развития отрасли до 2030 года, по словам главы Минпромторга, должен быть направлен на развитие транспортных коридоров и снижение затрат на логистику. «Мы уже видим переориентацию экспорта на новые направления. Чтобы облегчить доступ на эти рынки, правительство работает над устранением барьеров, в частности, ведётся подготовка межправсоглашения с Турцией, в рамках которой формируем предложения о снижении ввозных пошлин на поставки нашей металлопродукции», – заявил Денис Мантуров.

✍ Владислав Рыбаченко