

Профессионалы

«ММ» продолжает пополнять портретную галерею героев производства.

Родоначальник династии

Машинист электромостового крана стана «5000» Александр Мазур удостоен медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Он не просто один из опытейших и старейших работников комбината, но и родоначальник династии крановщиков.

В кабине своего электрокрана Александр Владимирович чувствует себя пилотом космического корабля. Ловко управляя рычагами, он «летает» над участком листоотделки и термообработки стана «5000». С помощью приспособления под названием траверса кран Мазура поднимает пятитонные металлические листы, словно пушинки. И также почти бесшумно опускает их.

– Магнитов на траверсе пять штук, – поясняет Александр Мазур. – Траверса десять с половиной метров длиной. Для двенадцатиметровых листиков вполне достаточно...

Обязанность Александра Владимировича – грузить металлические листы в печи для последующего их нагрева и прокатки. Звучит просто, а на деле требует мастерства: неопытный машинист может легко допустить качку, ударить траверсой по кабине и разбить её. Александр Мазур все сложные моменты чувствует интуитивно. Хотя профессию крановщика выбирал скорее умом, нежели сердцем: «Вообще-то это мать сказала, что машинист крана хорошая профессия. В кабине, не пыльно, не грязно. Так оно и получилось».

Первый раз в кабине электрокрана Александр Мазур оказался в 1978 году. Агрегат, которым управлял молодой специалист, грузил руду в бункера агломашин. Потом была работа крановщиком на блюминге, в цехе углеподготовки. В 2008-м Александр Мазур перевёлся на стан «5000» и сел за пульт одного из самых современных кранов.

– Кран до того умный, что на нём накосачить просто невозможно, – с гордостью констатирует Александр. – У него столько степеней защиты. Например, если у крана разобралась схема, то лист с магнитов не упадёт.

Имея 40-летний опыт работы, Александр Мазур сегодня может управлять всеми видами электрокранов, какие есть на комбинате. В 2012-м ему вручили Почётную грамоту Министерства промышленности России, в 2016-м удостоили звания «Почётный металлург Российской Федерации». А несколько дней назад из рук губернатора региона Алексея Текслера Мазур получил медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Но больше всего Александр Мазур гордится не наградами или трудовым стажем, а тем, что обе его дочери пошли по стопам отца и сегодня тоже управляют электрокранами.

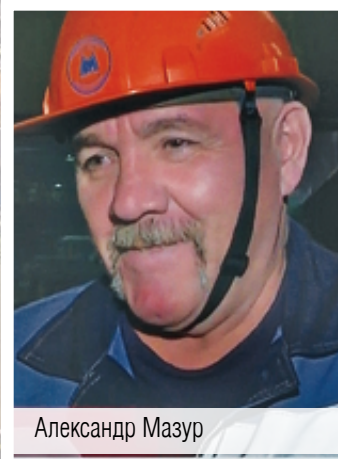
Гордость цеха

Старший агломератчик аглофабрики № 3 аглоцеха горнообогатительного производства ММК Максим Мусин признан лучшим по профессии. Руководство цеха ценит этого специалиста, потому что он ответственный и надёжный работник, прекрасно разбирается в производственных тонкостях и считается наставником молодёжи.

На аглофабрике № 3 – плановый ремонт. Агломашины остановлены. Бригада Объединённой сервисной компании работает на

Братья по судьбе

Самая главная ценность
Магнитогорского металлургического комбината – это люди



Александр Мазур



Максим Мусин



Дмитрий Мельников

пластинчатом конвейере, куда поступает готовая продукция фабрики – агломерат со всех четырёх машин. Плановое техническое обслуживание оборудования, говорят металлурги, – главный гарант его долгосрочной работы.

– Ремонт плановый. По времени два часа. Меняем ролики пластинчатого конвейера, – поясняет бригадир бригады № 4 КРЦ-1 ООО «ОСК» Сергей Шадрин.

– Лучше предупредить долгосрочный ремонт, чем его получить, – считает старший агломератчик аглофабрики № 3 аглоцеха ГОП ПАО «ММК» Максим Мусин. – Лучше на пару часов остановиться, заменить ролики, что-то подварить и запуститься.

Старший агломератчик Максим

Мусин с ремонтными бригадами контактирует постоянно. Кто-то, а Максим Масгутович даже с закрытыми глазами определит, должным ли образом работают агломашины фабрики, где и что необходимо заменить или подкорректировать: «Уже по звуку слышу, как работает машина, какие у неё отклонения. Это приходит с годами, просто так ничего не даётся. Старшему агломератчику передаётся вся информация по изменению технического обслуживания либо химического состава аглошихты. Моя же работа заключается в том, чтобы установить параметры работы машины так, чтобы выдать максимальное производство при минимальном изменении качества».

Максим Масгутович работает на третьей аглофабрике уже 26 лет и знает производство досконально. Старшим агломератчиком его назначили в 2000 году, когда агломашины третьей фабрики были реконструированы. В 2006-м для охлаждения агломерата перед отгрузкой в доменный цех здесь был построен кольцевой охладитель. В следующем году запланирована очередная реконструкция агломерационных машин третьей фабрики.

Кроме производственных задач Максим Мусин занимается наставничеством, обучает тонкостям профессии агломератчика вновь поступающих работников.

– С работой он справляется, в коллективе пользуется уваже-

нием. Столько поднял людей в профессии. Благодаря ему двоих специалистов даже отправили на пятую аглофабрику, – характеризует коллегу мастер участка Константин Семёнов. – Мусин – это гордость аглоцеха, комбината и всего города. Рад, что работаю с ним.

Этой осенью Максим Мусин был признан лучшим по профессии. В его арсенале целая копилка Почётных грамот, благодарственных писем, в прошлом году за добросовестный и многолетний труд Максима Масгутовича наградили дипломом Министерства промышленности. Его любят и ценят коллеги.

– Мне нравится моя работа, – делится эмоциями старший агломератчик. – Наверное, этим всё сказано.

Коллективная награда

Дмитрий Мельников – машинист тепловоза локомотивного цеха ММК – удостоен звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Торжественная церемония вручения государственных наград состоялась в Челябинске. Медаль Дмитрий получил из рук губернатора области Алексея Текслера.

Основной транспорт, который используется на ММК, – железнодорожный. Ежегодно по комбинату курсирует более ста миллионов тонн груза. Протяжённость железнодорожных артерий – почти 800 километров. Такого предприятия в России больше нет. Мысль о профессии машиниста пришла Дмитрию ещё в школе. Он изначально хотел работать на транспорте.

– Посоветовали тепловозы, – признаётся Дмитрий. – Сказали, попробуй эти машины. Посмотрел, потрогал, понравилось. Выучился и сейчас работаю и наслаждаюсь.

Вот так, попав в кабину локомотива, Дмитрий понял, что это на всю жизнь. Железная дорога очаровывает. Но вот чем именно, в двух словах сказать сложно.

– Это просто надо почувствовать, – считает Дмитрий. – Что помощники, что машинисты, все обозначают это ощущение одним словом – романтика.

Первый раз в локомотивном цехе Дмитрий Мельников побывал в 1991 году, когда проходил практику. А уже в 1994 году, после армии, устроился работать помощником машиниста. Без отрыва от производства окончил курсы машинистов. Спустя десять лет первый раз поехал на тепловозе самостоятельно. Дисциплина и ответственность – вот главные качества, которыми руководствуется Дмитрий Викторович.

– Никогда не было ни замечаний, ни претензий к нему, – отмечает машинист-инструктор локомотивных бригад локомотивного цеха ПАО «ММК» Валентин Анфимов. – Всегда характеризовался только с положительной стороны, пользуется уважением в коллективе. Всегда выручит в трудную минуту. Можно положиться на него как на товарища, как на друга, как на профессионала.

Звание «Заслуженный работник транспорта» – яркий пример того, что человек находится на своём месте. Торжественная церемония вручения наград состоялась в Челябинске первого декабря. Медали вручал губернатор Алексей Текслер. То, что Дмитрия Мельникова представили к такой награде, стало для него неожиданностью.

– Чувство праздника, радость за себя и за ребят, это коллективная награда, – говорит Дмитрий Мельников. – Если бы не коллектив, я бы, может, звания такого не получил. Только благодаря тому, что мы вместе, удаётся добиваться такого результата.