

## Энергоэффективность

**ММК продолжает развитие системы энергетического менеджмента. Результатом планомерной работы компании стало снижение за восемь месяцев 2021 года энергоёмкости стали на 9,5 процента, или на 0,63 Гкал/т по сравнению с 2020 годом.**

Для ПАО «ММК» внедрение и функционирование системы энергетического менеджмента – один из эффективных инструментов снижения энергозатрат. С 2020 года в компании утверждена и введена в действие энергетическая политика. В сентябре текущего года ПАО «ММК» успешно прошло вторую наблюдательную экспертизу системы энергетического менеджмента компании на соответствие требованиям международного стандарта ISO 50001: 2018 и получило сертификат TÜV International Certification (Германия).

Ежегодно в компании разрабатывают и реализуют программы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности. Эффект от их реализации за во-

## Экономический эффект – миллионы рублей

семь месяцев 2021 года составил 339,2 миллиона рублей. В их числе: организационно-технические мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, утверждённые приказом генерального директора, которые принесли ПАО «ММК» 44,2 миллиона рублей; проект по регулированию объёмов выработки электроэнергии и потребления природного газа на ТЭЦ и ЦЭС в часы действия льготного тарифа на электроэнергию (эффект – почти 94 миллиона рублей); проект по снижению затрат на покупку электрической энергии за счёт проведения ремонтов энергетического оборудования блок-станций ПАО «ММК» в ночное время, в выходные и праздничные дни, который позволил сэкономить свыше 55,7 миллиона рублей. Кроме того, более 60 миллиона рублей составил экономический эффект от реализации малобюджетных высокоэффективных проектов.

Внесли свою лепту и рационализаторы ПАО «ММК»: за восемь месяцев

2021 года посредством платформы энергоменеджмента было подано 556 энергоэффективных идей, из которых реализовано 143 проекта с плановым эффектом от их внедрения 61,2 миллиона рублей.

Необходимо также отметить реализацию энергосервисных договоров, которая принесла за восемь месяцев текущего года 23,9 миллиона рублей. Среди действующих энергосервисных договоров – «Автоматизация управления приводами дымососов системы утилизации газов в кислородно-конвертерном цехе» и «Модернизация освещения производственных помещений ПВЭС». В текущем году подписан энергосервисный договор с ООО «ГПБ-Энергоэффект» по модернизации системы освещения шести цехов управления главного энергетика. В их числе энергоцех, кислородный цех, ТЭЦ, ЦЭС, ЦВС, ПСЦ (третья очередь). В рамках проекта будет произведена замена существующих низкоэффективных светильников с газоразрядными лампами высокого

давления и прожекторов на современные светодиодные светильники российского производства (около 3800 шт.). Ожидаемый эффект за время действия договора составит около 50 миллиона Квт·ч, или свыше 190 миллионов рублей. Также с начала года увеличена утилизация вторичных газов на электростанциях в сравнении с восемью месяцами 2020 года: доменного газа – на 36,3 миллиона тонн условного топлива, коксового газа – на 6,2 миллиона тонн. Следствием этого стало снижение степени использования электростанциями комбината природного газа на шесть процентов в общем топливном балансе ПАО «ММК».

Деятельность ММК в области энергосбережения находится в русле стратегического курса на соответствие целям и принципам устойчивого развития (ESG). ММК стремится к тому, чтобы его деятельность способствовала решению проблем, связанных с изменением климата.

– Данное направление работы становится ещё более актуальным в свете новых международных требований и ожидаемого введения на важных для нас рынках так называемого «углеродного налога», – отметил генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилаев. – Именно поэтому актуализированная стратегия Группы предусматривает снижение удельных выбросов CO<sub>2</sub> на тонну стали до среднемирового уровня и даже ниже к 2025 году.

Напомним, компания поставила задачу снизить валовые выбросы диоксида углерода (CO<sub>2</sub>) на 2,2 миллиона тонн до 2025 года, а удельные – до 1,8 тонн CO<sub>2</sub>-экв. на тонну стали (ниже среднемирового уровня в 1,82 тонны CO<sub>2</sub>-экв.), сообщает управление информации и общественных связей ПАО «ММК».



Павел Шилаев

## Экономика

## Стратегическое планирование

Окончание.  
Начало на стр. 1

**От темпов восстановления экономики будет зависеть и повышение оплаты труда, в том числе бюджетников.**

В 2021 году фонд оплаты труда составил 80 миллиардов рублей. За семь месяцев фонд крупных и средних предприятий вырос на 5,5 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В 2022 году также прогнозируется повышение на 7,3 процента. И приблизительно такие же показатели на следующие два года. В базовом варианте прогноза предусмотрен незначительный рост численности работающих на предприятиях города относительно уровня текущего года.

Численность населения города по итогам 2020 года зафиксирована на уровне 413,3 тысячи человек. По словам Динары Хабибуллиной, снижение численности наблюдается пятый год из-за ухудшения демографической ситуации вследствие старения населения, превышения смертности над рождаемостью, снижения темпа миграционного притока. К концу 2021 года прогнозируется дальнейшее снижение – до 412,5 тысячи человек, учитывая, что свою лепту вносит и ковид. При сохранении подобных тенденций численность населения дойдёт до 408,7 тысячи человек.

По итогам 2021 года ожидается рост товарооборота в ценах реализации более чем на 12 процентов, с учётом инфляции в сопоставимых ценах семь-восемь процентов. Объём товарооборота составит 52,1 миллиарда рублей. В 2022–2024 годах прогнозируется ежегодный рост товарооборота в сопоставимых ценах к предыдущему году с ориентировочными темпами в четыре процента.

Ольга Балабанова

## Происшествие

## Автомобиль рухнул с моста

**Сотрудники поисково-спасательной службы Челябинской области вытаскили из реки Урал автомобиль с погибшим водителем.**

49-летний водитель автомашины «Лада Приора» по неустановленной причине допустил съезд со старого моста через реку Урал в районе посёлка Новосавинский. Автомобиль пробил ограждение, сорвался с пятиметровой высоты и, перевернувшись на крышу, затонул на глубине около двух метров.

В ходе обследования спасатели-водолазы обнаружили тело погибшего водителя в салоне. С использованием автокрана автомобиль эвакуирован на берег, тело погибшего передано сотрудникам полиции.



che/spasatel.ru

## Знай наших!

## Стальной маршрут



Андрей Серебряков

**Российский National Geographic назвал ММК в числе лучших объектов для промышленного туризма**

**В издании отметили, что посещение Магнитогорского металлургического комбината – уникальный опыт для всех, кто интересуется промышленностью и, в частности, производством стали.**

Промышленный туризм – развивающееся сейчас в России направление в туристической отрасли, где предприятия открывают двери для посетителей. Как отмечает «National Geographic Россия», «все больше предприятий в разных уголках России открывают для посетителей свои цехи, рабочие подразделения и обслуживающее хозяйство». Издание опубликовало список самых интересных объектов для промышленного туризма в нашей стране, и возглавил его Магнитогорский металлургический комбинат.

«Если вы всегда мечтали увидеть, как – нет, не закаляется, а варится сталь, то вам точно сюда», – пишет «National

Geographic Россия», подчёркивая солидный масштаб производства и развитую инфраструктуру, в том числе туристическую: «Здесь свои дороги (асфальтированные и железные), своя транспортная полиция, своё пожарное депо. И своё же экскурсионное бюро». Действительно, ММК с 2018 года объединил все инициативы, связанные с промтуризмом, в единый проект «Стальной маршрут – экскурсии на ММК» и успешно его реализует.

**С момента запуска «Стального маршрута» на ММК побывали почти 17 тысяч туристов, в том числе более трёх тысяч детей**

Компания постоянно совершенствует и развивает это направление, запускает новые маршруты. Сегодня на ММК работают семь туров. Для всех гостей ММК гарантирует полную

безопасность. Перед посещением площадки всех туристов экипируют средствами индивидуальной защиты, обеспечивают радиогид-системой и проводят обязательный видеотур. А во время пандемии, когда площадка была закрыта для посещения, ММК собственными силами создал видеотур виртуальных экскурсий.

«National Geographic Россия» особенно рекомендует маршрут «Укрощение огня»: «Он предусматривает посещение крупнейшего в стране доменного цеха, где работают горнорывы, а также одного из впечатляющих своими размерами прокатных станов – толстолистового стана горячей прокатки». Впрочем, на сайте mmk-tour.ru каждый может выбрать ту экскурсию, которая подойдёт лучше всего.

Продвигая промышленный туризм, ММК выполняет важную социальную миссию, популяризирует металлургические профессии и укрепляет бренд Магнитогорска как центра отечественной индустрии

