



Дата



© Андрей Серебряков

Под стук колёс

Железная дорога – удивительное изобретение человечества: рельсы связывают города, страны и даже континенты

В воскресенье представители многочисленных железнодорожных профессий и специальностей отметят профессиональный праздник.

Впервые День железнодорожника начали отмечать ещё в позапрошлом веке. В 1896 году министру путей сообщения князю Михаилу Хилкову пришла идея учредить специальный праздник и приурочить его к дню рождения императора Николая I, положившего начало строительству железных дорог в России. Большевики, придя к власти, этот праздник отменили. Но 30 июля 1935 года – по многочисленным просьбам трудящихся – вернули его в календарь «профдней» как Всесоюзный Сталинский день железнодорожников. Подразумевал он в первую очередь «максимальные трудовые усилия во славу Родины», а потом уже торжества и гуляния. Со временем имя Сталина из названия убрали, а для празднования отвели ближайший выходной день –

воскресенье. С 1980-х годов он стал именоваться кратко – День железнодорожника.

Вместе со всеми тружениками стальных магистралей страны этот профессиональный праздник отмечают коллективы управления логистики ПАО «ММК» и ООО «Ремпуть», обеспечивающие своевременную перевозку сырья и грузов, поступающих на комбинат, транспортировку их по промплощадке, а также вывоз готовой продукции на сеть Российских железных дорог.

Железнодорожное хозяйство ММК по праву считается крупнейшим на постсоветском пространстве

Ежемесячно на ММК поступает миллион двести тысяч тонн железорудного сырья, 550 тысяч тонн коксующих углей, 200–250 тысяч тонн металлолома. Это без учёта оборудования, ферросплавов и всевозможной специфической номенклатуры грузов,

которая участвует в технологическом процессе доменного, прокатного и сталеплавильного производств. Кроме того, ежемесячно с ММК отправляется 50–60 тысяч тонн гранулированного шлака, немногим меньше шлакового щебня, 20–25 тысяч тонн наливных грузов. Все эти перевозки на 99 процентов обеспечивает железнодорожный транспорт. Внутризаводская железнодорожная сеть ММК – 828 километров. Это десять железнодорожных участков, 38 станций, на которых ежедневно задействованы около двухсот локомотивов.

Руководство ММК и управления логистики уделяет большое внимание развитию железнодорожного транспорта: приобретается современное оборудование, вводятся в работу новые электровагоны и тепловозы, обновляется парк вагонов, а главное – улучшаются условия труда людей, круглосуточно обеспечивающих безопасность железнодорожных перевозок на ММК.

Елена Брызгалкина

Поздравляю

Труженикам стальных магистралей

Уважаемые работники железнодорожного комплекса Магнитки! Поздравляю вас с профессиональным праздником!



Железнодорожный транспорт, на протяжении длительного времени оставаясь одним из самых надёжных средств передвижения, играет огромную роль в развитии экономических связей и обеспечении жизнедеятельности нашей страны, региона и города.

От чёткой и слаженной деятельности всех железнодорожных служб напрямую зависит стабильность производственного процесса на нашем металлургическом комбинате и на других промышленных предприятиях Магнитки.

От души благодарю всех тружеников железных дорог – машинистов, диспетчеров, проводников, ремонтников, путейцев – за самоотверженный и добросовестный труд, за профессионализм и надёжность. Уверен, вам по плечу решение самых серьёзных, многоплановых задач.

Отдельные слова признательности работникам железнодорожных служб Группы ММК – дисциплина, логическое мышление и высокая ответственность позволяют вам обеспечивать непрерывность единой технологической цепочки комбината, соблюдать ритмичность и безопасность перевозок.

От души желаю всем железнодорожникам дальнейших успехов в работе, реализации намеченных планов, крепкого здоровья, удачи в делах и благополучия в семьях!

Виктор Рашников,
председатель совета директоров ПАО «ММК»

Акцент

Власть поддержит металлургию



Дмитрий Песков

Стратегия развития металлургического комплекса РФ до 2030 года, которая обсуждалась 1 августа на совещании у президента РФ Владимира Путина, будет доработана и после этого оперативно принята, сообщил пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.

Напомним, на этой неделе глава государства провёл второе за четыре месяца совещание, посвящённое проблемам металлургии. В нём принял участие генеральный директор ПАО «ММК» Павел Шилиев.

«Накопленный запас прочности не бесконечен, нужно оперативно поддерживать отрасль», – эти слова заместителя председателя правительства – министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова очень точно отражают суть заседания, которое прошло в режиме видеоконференции.

Вице-премьер в своём докладе затронул почти все сиюминутные «болевы» точки отечественной металлургии, что свидетельствует о том, что на федеральном уровне услышали представителей одной из базовых отраслей промышленности. Сильно пострадавшая в результате западных санкций, потерявшая рынки сбыта и маржинальность российская металлургия нуждается в поддержке, при этом сталелитейные компании не просят денежных вливаний от государства, а лишь призывают его оказать поддержку основным металлопотребляющим отраслям – автопрому, машиностроению, строительству. Также металлурги считают жизненно необходимым скорректировать налоговую практику в связи с резко изменившейся ситуацией и просят помочь выстроить логистику в условиях новой реальности. Эти тезисы нашли отражение в выступлении Дениса Мантурова, представившего предложения по подготовке обновлённой Стратегии развития отрасли до 2030 года.

Продолжение на стр. 2

Коротко

• В Магнитогорске продолжают дорожные работы, на сегодня в городе перекрыто несколько участков улично-дорожной сети. Так, по 7 августа включительно водители не смогут проехать по проспекту Ленина на участке от улицы Комсомольской до улицы Уральской. Также до 10 августа закрыт проезд по улице Зелёный Лог на участке от улицы Тевосяна до улицы Советской. **Пятого августа с 14.00 до 23.00** планируется прекращение движения автотранспорта по улице Панькова от дома № 25 до дома № 13 на время проведения праздничного мероприятия «День железнодорожника». Водителям рекомендуют заранее планировать свой маршрут и следовать по указаниям дорожных знаков.

• Аналитики «Яндекс Путешествий» составили рейтинг российских достопримечательностей по числу запросов в поиске Яндекса. В него вошли 2295 культурных объектов – храмов, музеев, памятников, парков – в том числе 18 объектов из Челябинской области. По числу достопримечательностей, вошедших в рейтинг, Южный Урал находится на 31-м месте среди регионов. Магнитогорский памятник «Тыл-Фронту» – на втором месте среди достопримечательностей области. Самая популярная достопримечательность региона – Аркаим – 24-е место в российском топе по числу запросов. Среди достопримечательностей региона больше всего памятников, в целом по России лидируют музеи.

• ВЦИОМ представил результаты опроса о научных заблуждениях россиян. Так, каждый третий считает, что Солнце вращается вокруг Земли, а каждый пятый – что первые люди жили в одно время с динозаврами. ИА «Первое областное» обратилось в ВЦИОМ с просьбой предоставить для сравнения аналогичные данные по Челябинской области. Таковых не оказалось – только результаты по федеральным округам. Из них следует, что на Урале жителей, считающих Землю центром мира, несколько больше, чем в целом по стране, – 39 процентов. Людей с современными научными представлениями о мире среди уральцев примерно столько же, сколько и в остальной России – около 60 процентов.

Цифра дня

828 километров

Такова общая протяжённость внутризаводской железнодорожной сети ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат».

Погода

Сб +13...+29°
с 1...3 м/с
732 мм рт. ст.



Вс +15...+28°
с-в 1...3 м/с
730 мм рт. ст.



Пн +19...+27°
с-в 1...2 м/с
729 мм рт. ст.

