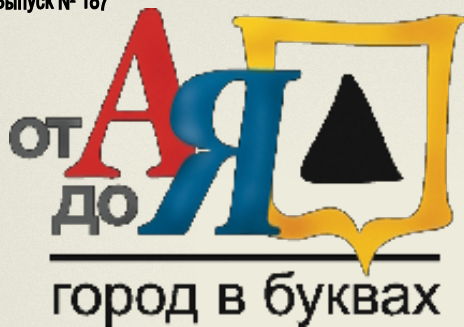


Выпуск № 187



город в буквах

Продолжение.
Начало в № 9 (от 2021 года)...

«Магнитогорский металл» и краевед Ирина Андреева продолжают совместный проект «Город в буквах от А до Я». Предлагаем вашему вниманию новую серию материалов.

«Магнитогорск», пароход Балтийского пароходства. Первоначальное название – «Новгород». В 30-е годы был переименован в честь города металлургов. Пароход ходил во все порты Европы, перевозил лес из Архангельска, апатиты из Мурманска, зерно и многое другое. Назад вез оборудование для строек. 14 июня 1941 года пароход пришёл из Ленинграда в Данциг (Германия) с грузом хлопка. 17 июня хлопок был выгружен, но пароход немецкие власти не выпустили в обратный рейс, сказав, что бухта заминирована. Экипажу запретили выход на берег. Рация была опечатана, но радист смог передать информацию о задержке судна и просьбу не отправлять другие судна в Германию. 22 июня, за час до нападения Германии на Советский Союз, на борт парохода поднялись гестаповцы, под охраной которых вся команда из 34 человек была отправлена в концентрационный лагерь Штутгоф. Четвёртая часть экипажа погибла в фашистском плену. Остальные вернулись на родину после окончания войны. Пароход, найденный затонувшим на реке Эльбе, был отбуксирован в Ленинград для ремонта. Но повреждения оказались настолько серьёзными, что пришлось перестраивать его заново. Из завода пароход вышел уже с другим названием – «Отто Шмидт».



МАГНИТОГОРСКИЙ
МЕТАЛЛ
ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

«Магнитогорский металл», общегородская газета. Первый номер вышел 5 мая 1935 года. Первоначально газета являлась печатным органом металлургического комбината, с 2001 года стала общегородским изданием. В числе учредителей газеты – ПАО «ММК». Первый главный редактор «Магнитогорского металла» – Яков Лазаревич Резник, с 2006 года газету возглавляет Олег Валерьевич Фролов. В редакции «ММ» в разные годы работали известные на Южном Урале писатели и поэты: Б. Ручьёв, Л. Татьяничева, М. Люгарин, Н. Кондратовская, А. Лозневой, Р. Дышаленкова, А. Павлов. «ММ» являлась организатором международного литературного конкурса, учреждённого в честь магнитогорского писателя-фантаста К. Нефедьева, международного фестиваля поэзии (2002), ежегодных областных фестивалей прессы, соревнований по разным видам спорта. Под патронатом «ММ» издавались книжные серии «Литература Магнитки. Избранное» и «Литература Магнитки. Контекст». На протяжении последних лет газета неизменно становится лучшей корпоративной газетой металлургической отрасли страны, победителем ежегодного областного конкурса средств массовой информации в различных номинациях. В 2006 году редакция газеты организовала Кубок «Металла» по шахматам, почётным гостем которого был знаменитый гроссмейстер, участник матчей за мировую шахматную корону Виктор Корчной. По итогам конкурса «Город и мы», проводимого Магнитогорским городским Собранием депутатов, в разные годы победителями в номинации «Персона в журналистике» становились журналисты «ММ» А. Павлов, С. Рухмалёв, И. Коротких, А. Каньшина, О. Фролов; в номинации «Журналист года» – Ю. Счастливецова, Д. Скляр, В. Рыбаченко, А. Каньшина, О. Балабанова, Е. Брызгалова, И. Коротких, Р. Давлетшина, Е. Лещинская.

МАГНИТОГОРСКИЙ
РАБОЧИЙ

«Магнитогорский рабочий», общегородская газета. Учредитель – АНО «Редакция газеты «Магнитогорский рабочий». Первый главный редактор – А. Чистов, с 2017 года – Куралай Бримжановна Анасова. Первый номер вышел 1 января 1930 года. Он печатался на оборудовании типографии, переданной из Верхнеуральска, которую смонтировали под руководством В. Токмачева, первого руководителя полиграфической службы Магнитки. Чтобы напечатать газету, станок приводили в действие вручную – ещё не была подведена электроэнергия. В мае 1933 года состоялась первая городская легкоатлетическая эстафета на призы газеты «МР». В апреле 1935 года газета получила статус окружной и стала органом окружкома ВКП(б), окрисполкома, окрпрофсоюза и управления комбината. В этом статусе существовала почти два года. «МР» стал центром и наставником всех районных газет. В 1960–1980 годах при редакции работала школа рабкоров. С 1960 года действовала общественная приёмная. 1 января 1980 года указом Президиума Верховного Совета СССР «Магнитогорский рабочий» награждён орденом «Знак Почёта». До 1990 года газета «МР» была органом горкома КПСС и горисполкома. С 1990 по 1992 годы издание являлось органом городского Совета народных депутатов. В 2002 году редакция газеты «Магнитогорский рабочий» реорганизована в АНО «Редакция газеты «Магнитогорский рабочий». В апреле 2014 года «МР» награждён знаком отличия «Золотой фонд прессы-2014». В декабре того же года – знаком отличия «Золотой фонд прессы-2015». В разное время в газете работали известные в стране прозаики и поэты: М. Гроссман, Л. Татьяничева, А. Лозневой. Звание заслуженного работника культуры России получили журналисты «Магнитогорского рабочего» Р. Шнейвас, М. Верниковская, А. Богацкая, Т. Никифорова, Я. Ременник, Г. Тихонов. «Персонами в журналистике» по итогам конкурса «Город и мы», проводимого Магнитогорским городским Собранием депутатов, были признаны журналисты «МР» А. Тюплин, Г. Тихонов, «Журналистами года» – В. Сердитова, Е. Смирнова.



Магнитогорская пресса

Грузовой корабль



«Магнитогорск», грузовой корабль Дальневосточного флота. Это имя судно носило с 1946 по 1968 год. Пароход перевозил, в том числе, грузы для Вьетнама, где тогда шла война. В 1968 году он был передан Болгарии и вошел в состав торгового флота под именем «Захарий Стоянов».



Теплоход

«Магнитогорск», теплоход. По инициативе собкора «Комсомольской правды» А. Семинога в Москву было направлено открытое письмо магнитогорцев, которое подписали поэт Б. Ручьёв, газетчик ММК В. Сменюшев, заслуженный деятель искусств РСФСР С. Эйдинов, с предложением присвоить одному из строившихся кораблей

имя города металлургов. Название «Магнитогорск» в 1976 году получил новый ролкер (грузовое судно), построенный в Финляндии. Площадь шести палуб ролкера составляла 17 тысяч квадратных метров, скорость – 22 узла, длина – 206 метров, дальность плавания до 30 тысяч миль. В системе Морского флота СССР «Магнитогорск» (капитан Б. Смирнов) стал самым крупным сухогрузом. Ролкер ходил по маршруту Ленинград–Куба–Америка. В 1997 году судно было продано за границу и переименовано.



«Магнитогорский комсомолец», подводная лодка в составе Краснознамённого Северного флота. Заложена 4 декабря 1973 года на стапелях завода «Красное Сормово» (Нижний Новгород). Спущена на воду 22 октября 1974 года. После государственных испытаний 30 сентября 1975 года принята в состав ВМФ СССР, порт приписки – город Полярный. По инициативе молодежи Магнитогорска и в честь 50-летия ММК приказом главнокомандующего ВМФ 9 июня 1980 года подводной лодке присвоено наименование «Магнитогорский комсомолец». Комсомольская организация города взяла над ней шефство, горком ВЛКСМ направлял для прохождения службы на подлодке лучших новобранцев. В Магнитогорске действовал резервный экипаж до ста человек из числа бывших подводников

под руководством И. Иванова, И. Костенко. Город и лодка обменивались делегациями. На Северный флот отправляли подарки для земляков и сослуживцев к Дню Советской Армии и ВМФ, другим праздникам. 30 июля 2001 года в городе Полярный Мурманской области состоялась торжественная церемония прощания с подводной лодкой «Магнитогорский комсомолец». Её боевое знамя в тот же день было передано подводной лодке Б-471, которая в соответствии с приказом главнокомандующего ВМФ получила название «Магнитогорск».

«Магнитогорск», подводная лодка. Заложена 26 октября 1988 года под наименованием Б-471, спущена на воду 29 сентября 1990 года, вошла в состав флота 4 февраля 1991 года. В июне 2001 года получила наименование «Магнитогорск» в связи с установлением над лодкой шефских связей администрацией Магнитогорска. По итогам 2005 года признана лучшей подводной лодкой Кольской флотилии Северного флота. В 2004 году исполнила роль подводной лодки «Славянка» в фильме Владимира Хотиненко «72 метра». 21–25 мая 2009 года приняла участие в праздновании 100-летия

подводных сил Норвегии. По итогам того же года объявлена лучшей в соединении. С 19 по 21 июня 2013 года участвовала в крупномасштабных поисково-спасательных учениях вместе с тринадцатью другими боевыми кораблями, судами и ПЛ ВМФ России. В начале 2014 года была перебазируется на Балтийский флот. Вернулась на Северный флот в мае 2015 года. По данным на начало 2022 года, подлодка предположительно выведена в резерв.

Экипаж подводной лодки, 2015 год



Напоминаем, принять участие в создании народной энциклопедии может каждый житель Магнитогорска. Для этого необходимо отправить на электронную почту andreevaivsv@yandex.ru свои предложения, факты, фамилии горожан, достойных занять место в народной энциклопедии.