

Поздравления

Удачи на дорогах!

Уважаемые работники и ветераны автотранспортной отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником!



110 лет назад по улицам Челябинска впервые поехал автобус. Гораздо позже привычными видами транспорта стали трамваи и троллейбусы. А в наши дни южноуральцы совершают за год десятки миллионов поездок на городском, пригородном и междугородном автотранспорте, активно пользуются такси и личными автомобилями. По магистралям непрерывно движутся машины, перевоза пассажиров и грузы, задавая скорость и ритм повседневной жизни. Но в этом транспортном потоке главная роль всегда остаётся за водителем, от внимательности и профессионализма которого зависит безопасность людей на дороге. А механики и электрики обеспечивают готовность машин к напряжённой работе.

Желаю всем, кто отмечает сегодня День автомобилиста, крепкого здоровья, счастья, благополучия, уверенности за рулём и ровных дорог!

Алексей Текслер,
губернатор Челябинской области

Уважаемые работники автомобильного транспорта! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Одной из важнейших стратегических отраслей экономики города является транспортный комплекс, который играет важную роль в укреплении промышленного и технологического потенциала Магнитогорска, а также в развитии системы грузовых и пассажирских перевозок.

Сложно переоценить ваш вклад в успешное функционирование транспортной инфраструктуры и обеспечение комфорта и безопасности жителей. Благодарю вас за добросовестный труд и верность выбранному делу, за мастерство и высокое чувство ответственности.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в реализации задуманных планов и удачи в покорении новых дорог!

Сергей Бердников,
глава Магнитогорска

Дорогие земляки! Поздравляю всех автомобилистов с профессиональным праздником!

С сегодняшним темпом жизни очень часто необходимо бывать одновременно в разных местах. Если бы не автомобиль, то это было бы вряд ли выполнимо. Автомобиль действительно стал не роскошью, а средством передвижения. Невозможно переоценить значение автотранспорта в жизни нашего города. Достаточно отметить, что нет такой отрасли, такого предприятия и организации, где бы не работали автомобилисты.

Желаю всем автомобилистам хороших дорог, зелёных светофоров, вежливых, понимающих водителей и движения без пробок и ДТП!

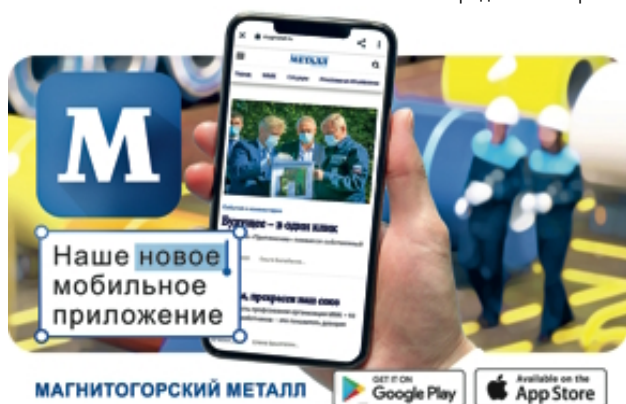
Виталий Бахметьев, депутат Государственной Думы ФС РФ

Поздравляю работников и ветеранов автомобильного и городского пассажирского транспорта с профессиональным праздником!

С каждым годом на наших дорогах всё больше автомобилей, и вам приходится работать в более сложных условиях. Это предъявляет к профессии автомобилиста всё больше требований, водителю необходимо много знать и уметь для безопасной работы.

Желаю вам успешно повышать свой профессиональный уровень! Доброго здоровья, езды без аварий и твёрдой уверенности в своём благополучном будущем!

Александр Морозов,
председатель Магнитогорского городского Собрания



Благоустройство



Дмитрий Рухмалёв

Добро пожаловать на Оренбургскую

Глава города дал добро на запуск в работу обновлённого перекрёстка улиц Оренбургской, Зелёной и Лесопарковой

Продолжение. Начало на стр. 1

– Реконструкция затронула участок протяжённостью один километр, – уточнил заместитель главы города по городскому хозяйству Андрей Литвинов.

– Заменяли дорожное полотно, расширили проезжую часть, сделали тротуар с двух сторон. К улице примыкает дорога-дублёр к парку «Притяжение». Реконструированный участок входит в комплекс дорог второго этапа работы по проекту, связанному с территорией «Притяжения». На первом этапе построена улица



Андрей Литвинов

Притяжение вдоль садов Мичурина. На втором этапе проведена реконструкция улицы Советской, построен проезд Южный протяжённостью один километр, дорога-дублёр и пять больших парковок общей площадью свыше 60 квадратных метров. Все работы по первому и второму этапу проводили в рамках федерального проекта «Безопасные качественные дороги». На реализацию проекта второго этапа из федеральной казны было выделено 750 миллионов рублей.

Градоначальник доволен результатом, но от его внимательного взгляда не ускользают некоторые «погрешности», которые портят общую картину. Не доведён до ума пешеходный переход к точке общепита, расположенной на перекрёстке, на другой стороне с обочины не убрали груды строительного

мусора, требует перекопки укатанный большегрузами газон на разделительной полосе.

Подрядной организации дано поручение устранить все недоделки в короткие сроки

– Ещё один дорожный объект запущен в городе, по сути, получилась совершенно новая дорога, – подвёл итог Сергей Бердников. – По проекту здесь изменили направления движения. Поначалу будет непривычно, но будем следить, как справится развязка, отслеживать работу светофоров, корректировать по длительности, интервалу, чтобы всем было удобно. Магистраль позволит увеличить пропускную способность машин, которые смогут не заезжать в город, чтобы добраться до южных районов, а это важно для экологии города – разгрузить центральные улицы. Сделано качественно, подрядчик несёт пятилетнюю гарантийную ответственность за свою работу. Автолюбители много лет уже отмечают, что дороги хорошие, и на федеральном уровне признают, что в Магнитогорске одни из самых лучших дорог в стране. И этому мнению нужно соответствовать и в дальнейшем. Будем продолжать делать город лучше в части качества дорожного полотна, организации движения и обеспечения безопасности.

Ольга Балабанова

Исследование

Рейтинг «умных городов»



Из архива «ММ»

Индекс цифровизации Магнитогорска – выше среднего показателя по стране

Магнитогорск, набравший 46,22 балла, занял 25-е место в стране среди городов с населением от 250 тысяч до одного миллиона человек по индексу цифровизации городского хозяйства – «IQ городов» по итогам 2020 года. Такие данные представил Минстрой России.

Индекс цифровизации «IQ городов» рассчитывается для 203 городов, которые участвуют в ведомственном проекте Минстроя России «Умный город». Каждый из них оценивается по 47 показателям, которые разделены на 10 направлений, субиндексов – это

городское управление; умное ЖКХ; инновации для городской среды; умный городской транспорт; интеллектуальные системы общественной и экологической безопасности; туризм и сервис; интеллектуальные системы социальных услуг; экономическое состояние и инвестиционный климат; инфраструктура сетей связи.

Среднее значение индекса за 2020 год достигло 44,17 балла из 120 возможных, что на 8,44 процента выше, чем в 2019 году и на 33,35 процента – чем в 2018 году. Магнитогорск, таким образом, набрал больше среднего значения среди крупных городов страны.

В группе крупных городов с населе-

нием от 250 тысяч до одного миллиона лидирует Белгород, набравший по итогам 2020 года 75,75 балла. На втором месте – Химки (74,6 балла), на третьем – Тюмень (67,01). Магнитогорск, занимающий 25-е место, опережает даже целый ряд областных центров – Тамбов, Якутск, Барнаул, Тверь, Кемерово, Ярославль, Курск, Липецк, Грозный, Пензу, Оренбург, Иркутск, Вологду, Владимир, Кострому, Читу, Владикавказ, Мурманск, Владивосток, Смоленск, Симферополь, Томск, Курган, Астрахань, Махачкалу, Архангельск.

Среди городов-миллионников первое место заняла Москва, которая набрала 103,25 балла из 120 возможных. На втором месте Воронеж – 63,38 балла, на третьем – Казань с 60,93 балла. Челябинск занял восьмое место – 52,14 балла.