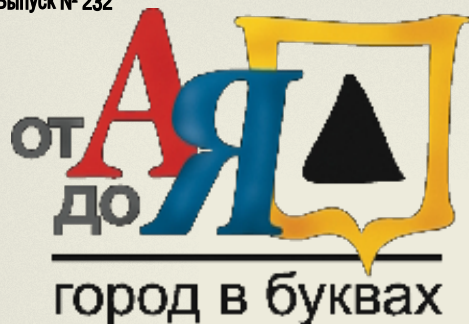




Выпуск № 232



Продолжение.  
Начало в № 9 (от 2021 года)...

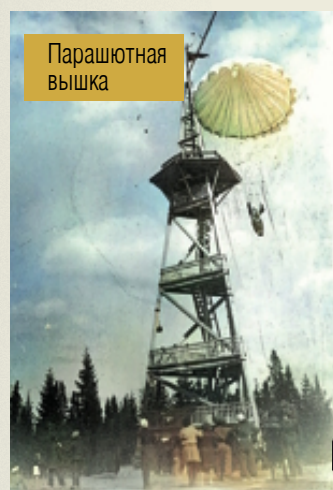
«ММ» и краевед Ирина Андреева продолжают создание народной энциклопедии и предлагают вашему вниманию очередной выпуск.



Алексей  
Парамонов

**Парамонов Алексей Иванович** (2(15).06.1909, село Цыбеево Владимирской губернии–1.09.1984, Магнитогорск), заслуженный строитель РСФСР (1964). Окончил четыре класса школы, курсы мастеров при Магнитострое. В 1927–1930 годах работал арматурщиком в Иваново-Вознесенске. С 1931 года как спецпереселенец – на

Магнитострое: арматурщик в Прокатстрое, затем Мартенстрое, Доменстрое, на комбинате растворов и армокаркасов, в СУ № 3. В 1943–1969 годах – руководитель бригады арматурщиков. Участвовал в строительстве промышленных объектов, в основном на ММК. Бригада, возглавляемая Парамоновым, носила звание коллектива коммунистического труда, неоднократно становилась победителем социалистического соревнования среди коллективов треста «Магнитострой» и Челябинской области. Ежемесячно бригада выполняла трудовую норму на 145–166 процентов, добиваясь высокого качества работ. На строительстве коксовой батареи № 11 каждый член бригады вместо 300 кг по норме вязал 500 кг арматуры. По инициативе Парамонова внедрялись передовые методы работы. Наставник молодых рабочих, родоначальник трудовой династии, общий стаж которой – свыше 250 лет. Почётный строитель (1955). Награждён орденом Ленина, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».



Параютная  
вышка

**Параютные вышки Магнитогорска.** Параютные вышки в СССР начали строиться в конце 1920–начале 1930 годов и первоначально предназначались для наземной тренировки парашютистов. Высота сооружений варьировалась от двадцати до восьмидесяти метров. Возросшая популярность парашютизма в СССР в тридцатые годы привела к тому, что в городских парках культуры и отдыха стали массово устанавли-



Памятник «Последний  
паровоз ММК»

**Парусный спорт.** Первая парусная секция в Магнитогорске была открыта в 1956 году. Её, при активной поддержке директора ММК Ф. Д. Воронова, создал Николай Иванов, ректор МГМИ имени Г. И. Носова. Участники секции сами строили яхты. Парусный сезон длился со 2 мая до 20 октября. На яхтах спортсмены ходили в дальние плавания по Каме, Волге, Азовскому, Каспийскому и Чёрному морям. Водно-гребная база комбината была оснащена 37 гоночными и восемью крейсерскими яхтами. Парусным спортом занимались свыше трёхсот человек, более сотни из которых имели спортивные разряды и звания. Парусная школа Магнитки воспитала семерых мастеров спорта СССР. Парусная секция просуществовала до 1968 года, но в том же году в спортивно-оздоровительном лагере МГМИ «Юность» на Банном был открыт институтский яхт-клуб, в котором через несколько лет было уже около пятидесяти яхт всех классов. В середине семидесятых популярность яхтенного спорта в Магнитогорске сошла на нет. Школа парусного спорта свою работу прекратила. В конце восьмидесятых на базе мастерских горного института была построена парусная лодка «Магнитка» – единственная на всём постсоветском пространстве дошедшая до Америки. Более десяти лет назад магнитогорские последователи парусного спорта, объединившись под флагом яхт-клуба «Бригантина», реставрировали лодки, построенные Ивановым с товарищами полвека назад, и продолжили дело ректора, мечтая о возрождении популярности парусного спорта в Магнитогорске. Всё, что могли, они для этого сделали: участвовали в соревнованиях и привозили домой победы, учили парусному спорту своих детей, учредили регаты памяти Николая Иванова и «Паруса Магнитки», которые ежегодно проходят на озере Банном, где у яхт-клуба есть эллинг, ранее принадлежавшие Магнитогорскому государственному техническому университету. В 2020 году на базе спортивного клуба «Металлург-Магнитогорск» вновь открылась секция парусного спорта. Представители комбината, технического университета и яхт-клуба «Бригантина» расписали подробную программу развития парусного спорта в Магнитогорске на четыре ближайших года. В программе – оснащение материально-технической базы, обучение детей, привлечение тренерских кадров. В том числе и проведение соревнований – раз в месяц, четыре – за купальный сезон. С 2021 года проводятся детские соревнования по парусному спорту, их не было в городе с 1973 года. В спортивной школе №1 спортклуба «Металлург-Магнитогорск» занятия с детьми проводят тренеры Е. В. Шестопалов и К. С. Базуев.



Андрей Серебряков

## арусный спорт

2008 года. Учредитель с 2012 года – администрация города Магнитогорска. Руководитель с 2019 года А. В. Иванов. Является некоммерческой организацией, то есть извлечение прибыли не является основной целью. Главное направление деятельности связано с развитием физкультуры и спорта. В составе организации два парка – у Вечного огня и Экологический.

**Парковая,** улица в Ленинском районе, в районе «польского» городка.

**Пархоменко,** улица в посёлке Горнорудный в левобережной части Орджоникидзевского района. Названа в память о А. Я. Пархоменко (1886–1921), организаторе партизанских коммунистических отрядов на востоке Украины, революционере, участнике гражданской войны в 1917–1922 годах, члене большевистской партии с 1904 года.

**Паром,** судно, используемое для перевозки пассажиров, а иногда транспортных

средств и грузов через водоём. В тридцатые годы, по воспоминаниям старожилов, между левым и правым берегами реки Урал после ввода в строй двух плотин (№ 1 и № 2) для перевозки людей, домашнего скота использовали паром. На левом берегу причал для парома располагался в районе нынешней ТЭЦ, на правом – в районе станицы Магнитной. Когда в 1938 году были введены в строй первые два капитальных дома на правом берегу (дома № 18 и 20 по улице Строителей), директор комбината П. Коробов издал приказ № 309 от 21 июня 1938 года, в котором было написано: «Для обеспечения квалифицированных рабочих ЦЭС, длительное время проживающих на территории седьмого и шестого участков в бараках и землянках, приказываю выделить 26 квартир в правобережном городе по окончании строительства первых двух домов. Помощнику директора комбината Петрову организовать регулярные рейсы пассажирского катера для перевозки рабочих через пруд, проработать вопрос о транспорте в зимнее время».

**Партизаны-магнитогорцы.** В списке партизан Великой Отечественной войны немало магнитогорцев. В их числе семья Аврутиных – Яков Миронович и София Павловна, а также токарь основного механического цеха ММК Мария Романенко. В мае 1942 года по комсомольской путёвке она прибыла в Москву в распоряжение ЦК ВЛКСМ. Получила «распределение» в Белоруссию для работы в партизанском отряде и подпольное имя «Жанна». Была комсоргом роты. Погибла в бою под Минском в 1944 году, не дожив до освобождения белорусской столицы три месяца. За полгода до гибели Мария была награждена медалью «Партизану Отечественной войны» первой степени. Магнитогорец Борис Фёдорович Капустин воевал в итальянском партизанском отряде, награждён медалью «Гарибальдийская звезда». В списке партизан-магнитогорцев числится Иван Прокофьевич Жук, воевавший в партизанском отряде бригады «Железняк» под Минском. На территории Белоруссии партизанил и Фатхулла Галеев, воевавший сначала в составе партизанского отряда, затем принимавший участие в освобождении Румынии, Венгрии, Чехословакии. После войны работал в системе ДОСААФ. Медалью «Партизану Отечественной войны» был награждён Фёдор Борисович Васильев, работавший с 1949 года на ММК. Завершил трудовую биографию в должности заместителя директора ММК по качеству. Участником партизанского движения в Белоруссии был Иван Маркелович Пискунов – секретарь подпольного райкома комсомола. Партизанил в годы Великой Отечественной войны и Леонид Герасимович Шадурский.

**Парторг ЦК ВКП (б)–КПСС,** партийный организатор ЦК партии, назначался в период с 1933 по 1961 год центральным комитетом для усиления партийного руководства промышленностью, для установления более оперативной связи с местными партийными органами, руководства и политической работы на отдельных участках социалистического строительства, имевших особо важное значение для народного хозяйства и страны в целом. Парторги ЦК одновременно являлись выборными секретарями бюро парткомов первичных партийных организаций.

В годы Великой Отечественной войны институт партторгов был значительно расширен. Например, в Челябинской области работало более 150 партторгов ЦК. Как и для всех партийных кадров в годы войны, для них была характерна частая сменяемость. Только семь партторгов ЦК Челябинской области проработали на одном месте всю войну. В их числе Алексей Алексеевич Осмер (трест «Магнитострой») и Фёдор Андреевич Петруша (ММК). После войны должность партторга ЦК сохранялась в неизменном виде на большинстве предприятий около двух лет. Окончательное упразднение её произошло в 1961 году (по версии энциклопедии Челябинской области – в 1953-м).

Напоминаем, принять участие в создании народной энциклопедии может каждый житель Магнитогорска. Для этого необходимо отправить на электронную почту [andreevaivs@yandex.ru](mailto:andreevaivs@yandex.ru) свои предложения, факты, фамилии горожан, достойных занять место в народной энциклопедии.

