

Ремонт



© Дмитрий Ружмагёв

Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы...

На улице Ленинградской впервые с 1981 года меняют трамвайные рельсы и шпалы

В 1957 году открыли трамвайную линию на улице Ленинградской – от проспекта Ленина до улицы Октябрьской. Последний капитальный ремонт здесь провели в начале 80-х, и к 2021 году путь износился настолько, что риск схода вагонов приблизился к критической отметке. Четвёртого октября приступили к замене рельсошпальной решётки на перекрёстке Ленинградской и Ленина, участок должны сдать к понедельнику.

На перекрёстке ограничили автомобильное движение: по проспекту Ленина со стороны вокзала объезд по Ленинградской в сторону проспекта Карла Маркса, а в обратном направлении – по Ленинградской в сторону улицы Октябрьской. Или можно поискать обходные пути, не доезжая до участка, где развернули ремонт. Однако на этом работы не завершат: с 11 по 29 октября будут менять рельсы и шпалы по Ленинградской от улицы Горького до улицы Октябрьской.

До конца месяца движение трамваев здесь полностью прекращено. Но всё

это направлено на снижении риска возникновения аварийных ситуаций. И более того, после ремонта ездить по линии в трамвае станет комфортнее, к тому же обновят и прилегающее к путям дорожное покрытие.

– Начиная от Гагарина и Уральской, вывесили знаки, предупреждающие об объезде, – рассказал начальник службы движения МП «Маггортранс» Андрей Адувалин. – Ремонт проводим по ГОСТу. Железобетонные шпалы заменим деревянными, это повысит плавность хода трамваев. И также сварим стыки между рельсами, чтобы не было зазоров, что сделает движение менее шумным.

Стыки рельсов и стрелки – это места, при прохождении которых трамвай ударяется колёсами и вызывает тем самым не только повышенный шум, но и вибрацию. Плюс в парке Маггортранса ещё остаются вагоны старой конструкции,



Андрей Адувалин

из-за которой при движении сильно изнашиваются рельсы, становясь волнообразными, и колёса, на них протираются так называемые лыски.

– На нашем предприятии в службе пути четыре бригады, за каждой из которых закреплён участок, – объяснил Андрей Адувалин. – Работники делают обходы, проверяют состояние рельсов и стыков. На самих вагонах по мере необходимости меняют колёса.

Что касается деревянных шпал, то они, действительно, имеют преимущества по сравнению с железобетонными. Так, деревянные шпалы недороги и быстро окупаются, весят в три раза меньше, не проводят электричество, устойчивы к резким перепадам температуры, более упруги, что важно для эксплуатации железных дорог. Андрей Адувалин отметил, что новые шпалы на Ленинградской прослужат минимум 20 лет. Если же учитывать опыт использования таких шпал по стране, то срок эксплуатации составит около 40 лет.

Как отмечают в пресс-службе городской администрации, в 2021 году в Магнитогорске впервые приступили к капитальному ремонту трамвайных путей с полной заменой рельсошпальной решётки. Так, с мая по сентябрь обновили девять участков дороги. Например, проспект Карла Маркса от улицы Труда до улицы Завенягина и перекрёсток проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина. Трамвайные пути по улице Ленинградской – последние в 2021 году. Но работа в этом направлении будет продолжена.

© Максим Юлин

Безопасность

Больше агиток и памяток

За девять месяцев 2021 года в Магнитогорске произошло 929 пожаров.

Больше всего, 646 случаев, – в категории «прочее», куда относятся возгорания травы и мусора. На втором месте – жилищный фонд, пострадавший 217 раз. Следом в списке сады и транспорт – 56 и 44 пожара соответственно. От шести до десяти случаев зафиксировано в производственных помещениях, на складах, в торговых помещениях и гаражах. Всё это, естественно, с материальным ущербом. Но самое страшное – это человеческие жертвы по вине огня – восемь погибших и двадцать один травмированный, в том числе два ребёнка.

Для снижения отрицательных показателей у противопожарной службы практически одно средство – профилактика, разъяснительная работа.

– Проводим собрания в садовых товариществах, инструктажи на предприятиях и в учебных заведениях, размещаем памятки в общественных местах, в трамваях, на мультимедийных экранах в городе, привлекаем прессу, – рассказала исполняющая обязанности начальника управления гражданской защиты населения администрации города Инна Сиднева. – Организуем для детей экскурсии в пожарную часть. По муниципальной программе «Безопасность в Магнитогорске» разработали и распространяем агитационные материалы по пожарной безопасности, установили 400 автономных пожарных извещателей в 200 жилых домах, где проживают многодетные малоимущие семьи, семьи в социально опасном положении, одинокие пожилые граждане и инвалиды.

Инна Сиднева напомнила, что сжигать мусор на территории города запрещено. За нарушение правил противопожарного режима предусмотрена административная ответственность: штраф для физических лиц – две–три тысячи рублей, для должностных лиц – шесть–пятнадцать тысяч, для юридических лиц – сто пятьдесят–двести тысяч рублей.

Цифра дня

2,9 млрд. руб.

Таковы общие расходы на благотворительность и социальные программы в Группе ММК в 2020 году, а за первое полугодие 2021 года – ещё более 1,2 миллиарда рублей.

Погода

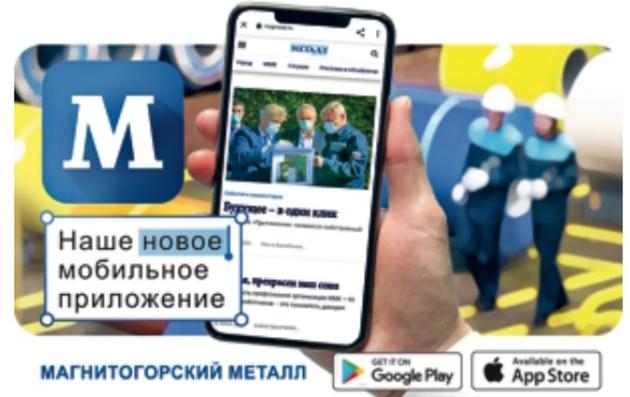
Вт +1°...+9°
с-з 1...2 м/с
734 мм рт. ст.



Пн +1°...+7°
ю-з 0...1 м/с
735 мм рт. ст.



Вт 0°...+11°
ю-з 1...2 м/с
736 мм рт. ст.



Качество жизни

Любимая игра Льва Толстого

В Магнитогорске продолжается реализация программы по развитию скверов и парков



© Дмитрий Ружмагёв

Окончание.
Начало на стр. 1

– Городки – вовсе не экзотическая, а старинная народная спортивная игра, – подчеркнул глава города Сергей Бердников. – И в стране в последнее время она культивируется. Важно и то, что построенная площадка универсальная, здесь можно проводить разные состязания. И главное, что выполнена она из высококачественных материалов, добротно, в соответствии с современными критериями. Площадка появилась в Магнитогорске благодаря решению губернатора, который распорядился о выделении средств на создание этого объекта. Программу развития скверов будем продолжать реализовывать и в Экологическом парке, и на других общественных территориях города.

Игра очень полезна для здоровья и не так проста, как может показаться с первого взгляда.

Она длится примерно полтора часа. За это время человек незаметно для себя проходит около шести километров, приседает на корточке около тридцати раз, столько же нагибается, тянется в разные стороны. И всё это не спеша, в удовольствие, с азартом и без экстремальных нагрузок.

– Предложение создания площадки для игры в городки было поддержано главой Магнитогорска, в Челябинской области есть федерация этого вида спорта, – рассказал директор МАУ «Парки Магнитки» Александр Иванов. – Специалисты, к слову, уже посмотрели готовую площадку и положительно оценили. В ближайшее время проведём здесь региональные соревнования. Играть можно в любое время года. Зимой площадка будет очищаться от снега, а та часть игрового поля, где устанавливаются сами городки, находится под навесом. Поиграть в городки сможет любой желающий за символическую цену – сто рублей с человека в час.

«Пушка», «Звезда», «Колодец», «Вилка», «Стрелка», «Письмо», кон, полу-

кон... Людям, не знакомым с игрой в городки, придётся погуглить, узнать, какие бывают фигуры, с какого расстояния по ним бить, изучить правила. Есть определённые тонкости, но освоить их несложно. Главное – желание и возможность. Первое зависит от самого человека, второе предоставлено городом.

Строительство площадки началось в мае. Сдали её строители по контракту 30 сентября. Кроме того, в этом году в Экологическом парке поменяли покрытие на большой тренажёрной площадке – взамен щепы уложили резину, такую же, как на поле для игры в городки, – устойчивую к истиранию, не скользкую, удобную, с гарантией на пять лет от исполнителей работ.

В планах возведение и других объектов, чтобы учесть интересы как можно большего числа жителей, а значит, всё большее число горожан сможет продуктивно провести время в самом спортивном парке Магнитки.

© Ольга Балабанова