Экономика

Больше фото на сайте magmetall.ru (16+)

Метизники держат удар

Западные санкции усложнили работу отрасли, но она восстанавливается

На базе Магнитогорского метизно-калибровочного завода «ММК-МЕТИЗ» прошло очередное совещание ассоциации производителей металлических изделий «Промметиз». Представители крупнейших российских предприятий обсудили итоги прошлого года и наметили перспективы работы. Такие совещания всегда проходили в Москве, но в 2023 году участники переместились во вторую столицу Южного Урала.

Константин Куранов

Дмитрий Рухмалёв

Впрочем, и на нашей площадке участники метизной отрасли встречались не раз – на других форумах и конференциях. А этот плановый слёт членов ассоциации решили провести на базе «ММК-МЕТИЗ», так как именно в Магнитогорске во втором квартале 2022 года прошло собрание руководителей предприятий, на котором впервые «высказались» о новых санкциях.

Виктор Камелин

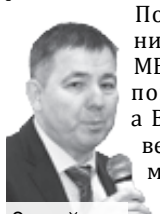
– Это был откровенный обмен мнениями, который точно дал результат – справились с тем, с чем пришлось столкнуться, – поделился генеральный директор «Промметиз» Виктор Камелин. – Ведь западные рынки закрылись как для поставок готовой продукции, так и для приобретения оборудования, технологических материалов. Возник риск для устойчивой производственно-хозяйственной деятельности предприятий. Затем ситуация начала выправляться, и мы даже не почувствовали сезонного фактора. Особо хочу отметить, что в прошлом году средний уровень заработной платы вырос на 17 процентов при инфляции в 11 процентов. Это говорит о высокой социальной ответственности руководителей и акционеров.

> Падение предотвратили благодаря частичному импортозамещению, переориентации на азиатские рынки, возобновлению внутреннего спроса

И тем не менее, уточнил Камелин, отрасль так и не вернулась к показателям, которые фиксировали в начале 2022-го – этот период оказался рекордным за последнее десятилетие по объёмам выручки, уровню цен и доходности. Сейчас метизники решают задачу по содержанию зарубежного оборудования, которому требуются соответствующие запчасти, поиском альтернативных поставщиков. Генеральный директор ассоциации уверен, что отрасль снова справится.

Встречи под эгидой «Промметиз» стали актуальны как никогда, считает начальник отдела перспективного развития ОАО «ММК-МЕТИЗ» Константин Куранов. Если в прежние годы они носили информационный характер, то теперь возникла необходимость разработки совместной стратегии развития, стандартизации технического регулирования, а также мер по защите рынка.

– Метизная продукция является наиболее стандартизированной, и техническое регулирование – важная составляющая деятельности каждого метизного предприятия, – объяснил Куранов. – По отдельности невозможно разработать стандарт, который должна выполнять, например, строительная или добывающая отрасли. Этим занимаемся все вместе и после стараемся реализовать в своих инвестиционных программах. На встречах с коллегами обсуждаем не только производство, но и вопросы персонала, социальное участие в его жизни. Запланировано экскурсионное посещение лечебного корпуса, где коллеги познакомятся с передовыми методами и медицинскими услугами, которыми могут воспользоваться наши работники.


Сергей Дубовский

После открытия совещания директор ОАО «ММК-МЕТИЗ» Сергей Дубовский поприветствовал коллег, а Виктор Камелин вручил ветерану Магнитогорского метизно-калибровочного завода Сергею Вершигоре медаль имени Х. С. Шахпазова. Этой медалью ассоциация «Промметиз» награждает за многолетний труд и наивысший вклад в развитие отрасли.

– На «ММК-МЕТИЗ» с ноября 1976 года, пришёл сразу после института. Десять лет нахожусь на пенсии, и для меня стало событием, когда мне сообщили, что удостоен такой награды, – рассказал Сергей Вершигора. – Я начинал свой трудовой путь, когда Христофор Сергеевич Шахпазов (1910–1990) сам ещё работал. Близко с ним пообщаться не мог, но отзывы о нём были только положительные: настоящий человек советской закалки, который целиком отдавался делу. Шахпазов – легенда, и мне очень приятно получить награду его имени.

Сергей Вершигора

В те времена российские метизники полностью обеспечивали страну металлическими изделиями и сами не нуждались для бесперебойной работы в иностранных комплектующих. Главный вопрос, который стоит перед отраслью в наши дни, – сможет ли она в плане импортозамещения «откатить назад»?

Максим Юлин

Производство

Новый вид продукции ОАО «ММК-МЕТИЗ»

На Магнитогорском метизно-калибровочном заводе «ММК-МЕТИЗ» в рамках выполнения программы по импортозамещению и расширению сортамента выпускаемой продукции ведутся работы по освоению выпуска нового для предприятия вида продукции – многопрядного каната диаметром 10–15 мм для мостовых кранов и другого грузоподъёмного оборудования.

Технология каната разработана специалистами технологического центра предприятия, опытная партия изготовлена в производстве высокоуглеродистой проволоки и канатов ОАО «ММК-МЕТИЗ».

Канат состоит из десяти наружных прядей, которые свиваются вокруг сердечника. Свивка сердечника и самого каната производится за одну операцию, которая исключает производство металлического сердечника на отдельной канатной машине.

Конструкция каната и особенности производства обеспечивают его гибкость, высокое разрывное усилие и конструктивную плотность.

Авиаперевозки

Обеспечат транспортную доступность

На время закрытия Магнитогорского аэропорта число автобусных рейсов из нашего города до Челябинска увеличат.

С первого июня планируется увеличить количество междугородных автобусных рейсов по маршруту Магнитогорск –Челябинск. Это связано с закрытием городского аэропорта на реконструкцию взлётно-посадочной полосы.

Речь идёт о маршруте № 591. Также прорабатывается вопрос о запуске пригородного электропоезда «Ласточка», который будет курсировать между Магнитогорском и Уфой.

Напомним, с 1 июня по 1 октября международный аэропорт Магнитогорск будет закрыт на реконструкцию взлётно-посадочной полосы, сообщило министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области. Аэродром будет закрыт с 1 июня по 18 сентября, сообщает официальный сайт аэропорта.

«График работ согласован Министерством транспорта России. Наша основная задача – обеспечить транспортную доступность на этот период из Магнитогорска в Челябинск, в аэропорт имени Курчатова, а также в Уфу. Это будет сделано за счёт автобусных и железнодорожных перевозок», – уточнили в миндортрансе.

Автомиг

Нарушителей – сотни

В текущем году сотрудниками отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску привлечены к административной ответственности 373 водителя за управление транспортными средствами в состоянии опьянения и отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

При этом от повторного управления в состоянии опьянения водителей не останавливает ответственность, предусмотренная уголовным кодексом Российской Федерации. Только с начала года сотрудниками ГИБДД УМВД России по Магнитогорску выявлено и пресечено 78 таких фактов.

Сотрудники Госавтоинспекции напоминают, что за управление транспортным средством в состоянии опьянения либо за отказ от прохождения медицинского освидетельствования водитель подвергается административному наказанию в виде лишения права управления на срок от полутора до двух лет и штрафу в размере тридцати тысяч рублей. При повторном совершении данного нарушения предусмотрено максимальное наказание в виде лишения свободы сроком до двух лет.

> **В случае обнаружения водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, незамедлительно сообщайте дежурному ГИБДД по телефону 8(3519)20-90-14.**

Тенденции

Россия является для ММК основным рынком сбыта проката с покрытием

Об этом сообщил начальник управления продаж по РФ ПАО «ММК» Иван Радюкевич, выступая на проходящей в Москве XVIII международной конференции «Оцинкованный и окрашенный прокат: тенденции производства и потребления».

Представитель ММК в докладе «Рынок сталей с покрытиями: текущее состояние и тренды 2023 года. Развитие ММК на данном рынке в краткосрочном периоде» рассказал, что в 2022 году потребление проката с покрытиями в России сократилось на 13 %, в основном за счёт оцинкованного проката, из-за существенного спада в автомобилестроении. От большего падения рынок удержал достаточно высокий спрос в строительном секторе, а в ближайшей перспективе поддержку ему окажут реализация инфраструктурных проектов и рост финансирования государственных программ.

В прошедшем году с магнитогорской площадки ПАО «ММК» реализовано на рынках России и ближнего зарубежья 1,06 млн. тонн оцинкованного проката, из них 88% было отгружено в адрес российских покупателей (932 тысячи тонн). Такая же рыночная структура продаж и у окрашенного проката с магнитогорской площадки – из 245 тысяч тонн общего объёма 217 тысяч тонн (88 %) реализовано в России. Входящий в Группу ММК Лысьвенский металлургический завод (ООО «ММК-ЛМЗ») реализовал на российском рынке 208 тысяч тонн окрашенного проката, в т. ч. 19 тысяч тонн проката с декоративным покрытием. В целом прокат с покрытием производства Группы ПАО «ММК» имеет широкую географию продаж на внутреннем рынке и представлен во всех регионах России.

Продуктовая стратегия Группы ММК, отметил Иван Радюкевич, направлена на развитие и увеличение продаж премиальной продукции. Помимо развития продуктовой линейки компания уделяет большое внимание повышению доли продаж Just In Time и совершенствованию системы логистики. Для этих целей в прошлом году был открыт производственно-логистический центр «ММК–ПЛЦ-Тольятти» в ОЭЗ «Тольятти» складской мощностью 150 тысяч тонн. Его запуск позволяет обеспечить доставку продукции до потребителя автотранспортом в течение 1–2 суток.

На конференции также выступил директор ООО «ММК-ЛМЗ» Алексей Кузнецов, который представил итоги работы предприятия в 2022 году. Несмотря на все трудности, подчеркнул он, ММК-Лысьвенский металлургический завод сохранил свою долю рынка и освоил несколько новых покрытий: двухстороннее «сморщенное», гладкое матовое, текстурированное полиэфирное покрытие повышенной эластичности (для водосточных систем), текстурированное полиуретановое, антиграффити и антибактериальное покрытия. Завод также продолжил выпуск проката с декоративным покрытием и освоил пять новых рисунков (винтажная серия), в планах на текущий год – освоение ещё четырёх рисунков проката SteelArt. В числе приоритетов развития ММК-ЛМЗ Алексей Кузнецов отметил модернизацию оборудования для повышения качества выпускаемой продукции.